

GARE TGV

CODE ARRET : N°0

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

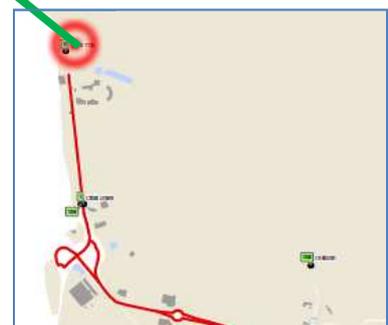
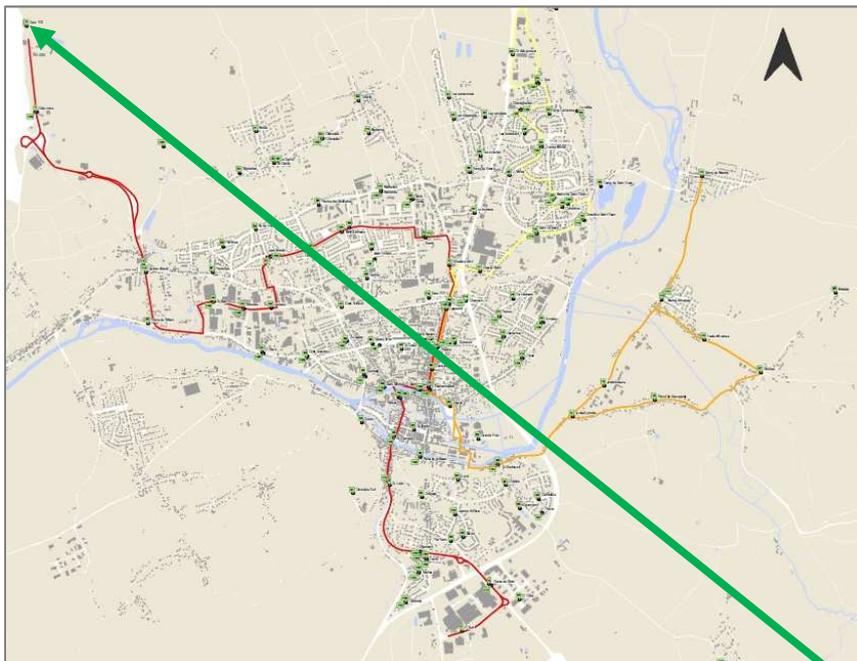
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°0
Nom de l'arrêt	Gare TGV
Adresse (côté pair ou impair)	avenue des Cités Unies d'Europe
Direction (sens de circulation)	Terminus

L'arrêt **Gare TGV** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des bus de **40 places (dans l'optique du futur bus) et 110 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Cet arrêt est situé au parking de la gare TGV. On peut observer l'absence de liaisons entre le cheminement et le quai.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En Alignement 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir d'aménager des liaisons sécuritaires sous la forme de bateaux pour accéder au quai et garder une continuité avec le cheminement.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure normale Hauteur 10.50cm 9m de longueur Signalisation de la zone d'arrêt avec un rectangle blanc 		<ul style="list-style-type: none"> Installer une bordure à 17cm de type bus Le devra être allongé pour obtenir un quai de 15m. Prévoir la signalisation de type zébras Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Absence de traversée 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir éventuellement la création d'une traversée avant l'arrêt avec les équipements adaptés. Réfléchir à la possibilité d'identifier un cheminement piéton spécifique et signalé.

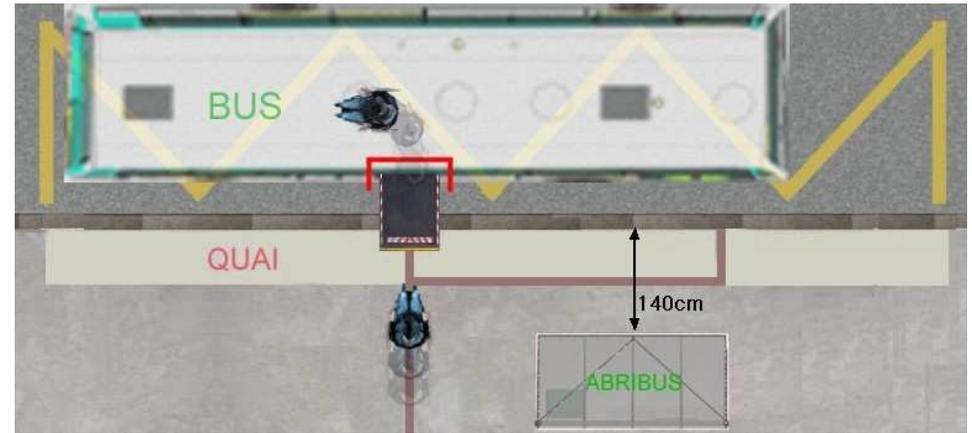
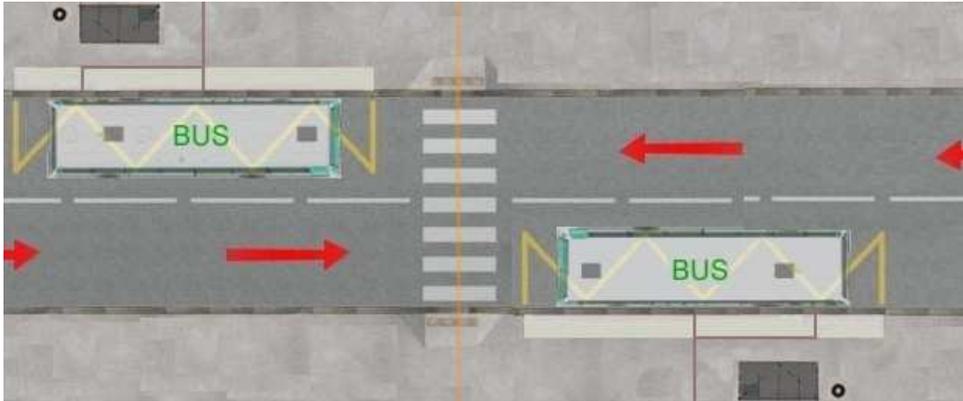
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir d'installer un abri bus en laissant un cheminement de circulation de 140 cm. (voir schéma référence).
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Quai d'une largeur d'1m88</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none">• Double quai• Absence de liaisons• Nécessité de stationnement	<ul style="list-style-type: none">• Aboutir à un arrêt avec des dimensions confortables, une signalisation claire et un cheminement logique vers l'entrée de la gare.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

