

CITES UNIES

CODE ARRET : N°01

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

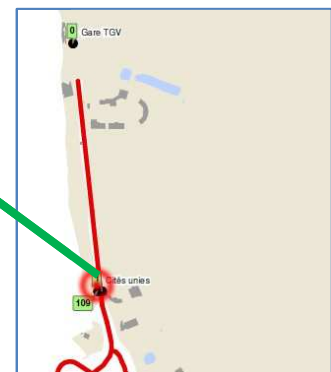
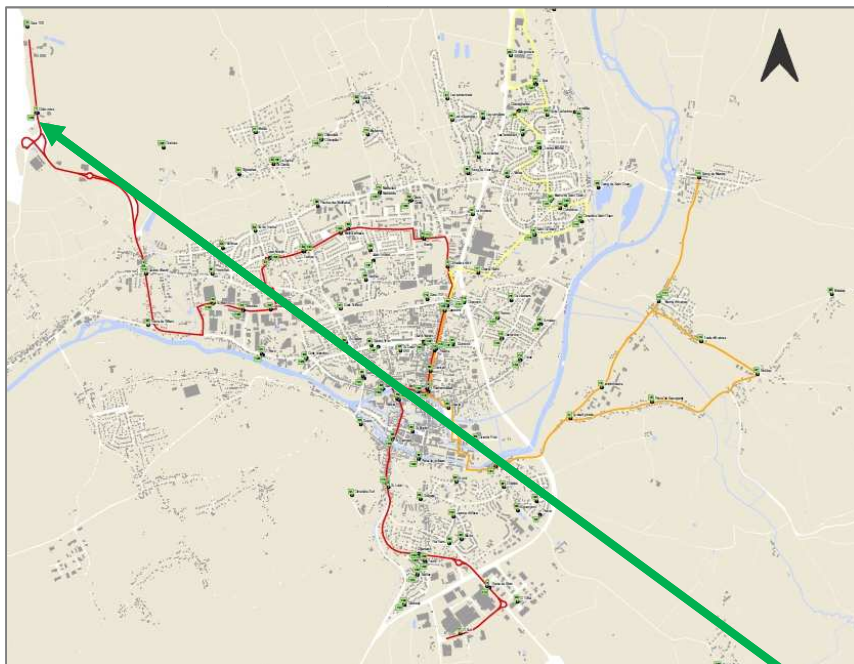
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°02
Nom de l'arrêt	Cités Unies
Adresse (côté pair ou impair)	avenue des Cités Unies d'Europe
Direction (sens de circulation)	NORD

L'arrêt **Cités Unies** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 19 et 40 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





L'avenue des Cités Unies d'Europe est à **double sens**. La largeur de la voie est de **10 m**.
Aucun trottoir de chaque côté de la rue.




TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de bordure • Signalisation zébras • Longueur de la signalisation 15m 		<ul style="list-style-type: none"> • Aménager un trottoir vers les services ou/et points d'intérêts desservis • Aménager un quai de 12m, avec une bordure à 17cm. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<p>Absence de cheminement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir éventuellement une traversée sécurisée et avec les équipements conformes, pour relier les éventuels futurs trottoirs.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Selon la largeur du trottoir réalisée étudier la possibilité d'implanter un abri bus. Cet aménagement semble réalisable.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer un trottoir conforme de 140cm minimum avec un quai de 150cm minimum.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>NON-CONFORME</p>

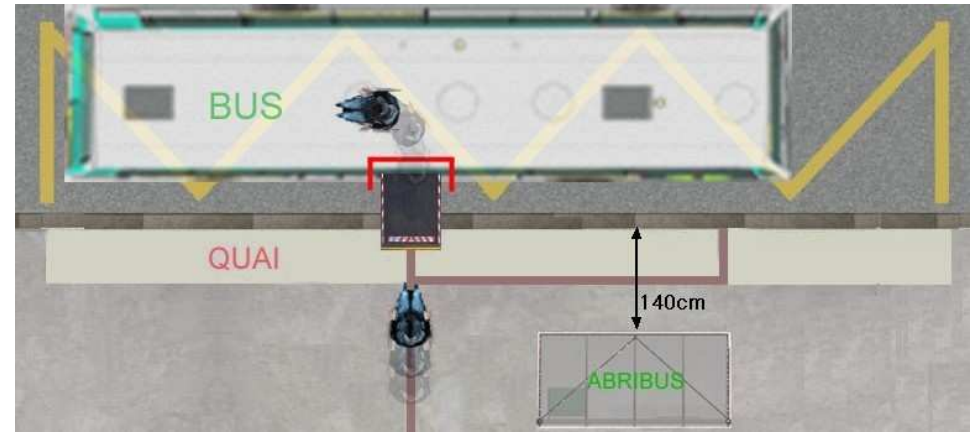
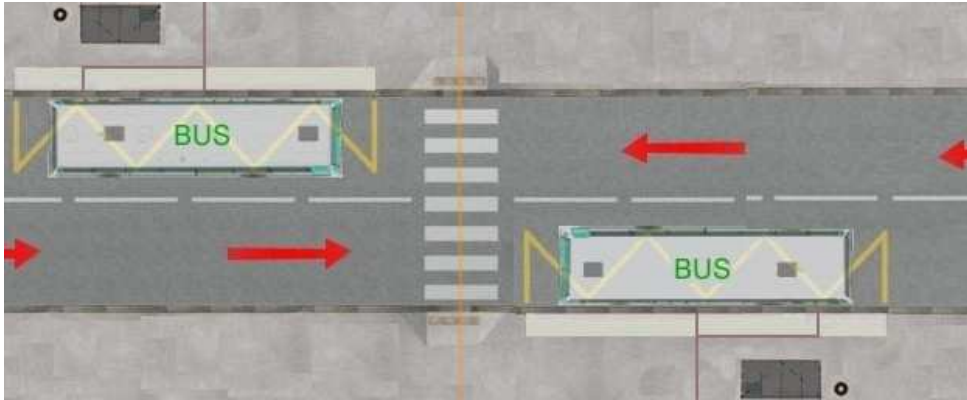
<u>Obstacle dans le cheminement</u>	Absence de trottoir		
--	---------------------	--	--

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITÉS
<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir • Isolement de l'arrêt de bus 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager la voie pour créer un cheminement vers la Gare TGV. • Rendre accessible l'arrêt de bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

