

JEANNE D'ALBRET

CODE ARRET : N°100

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

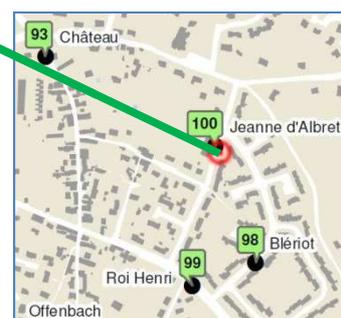
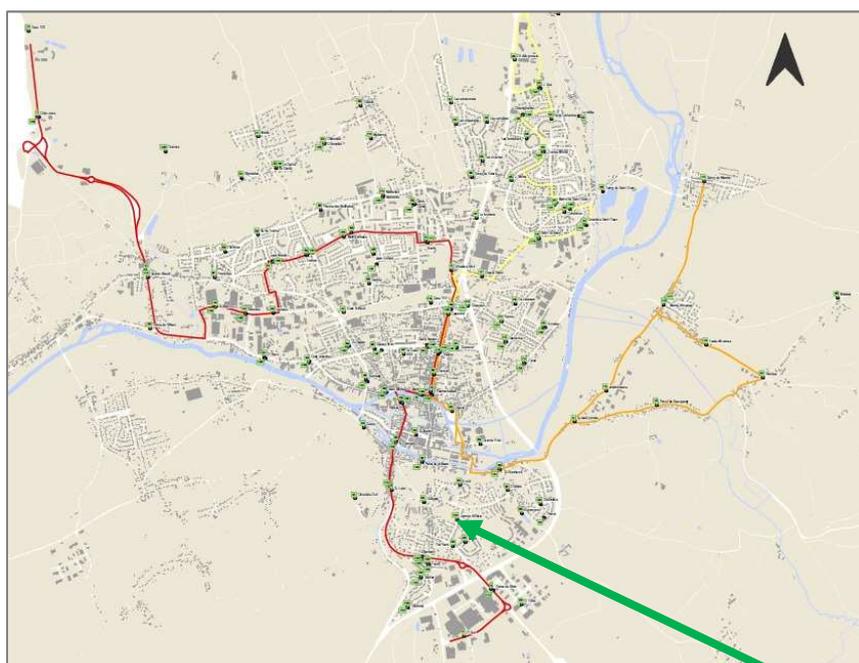
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

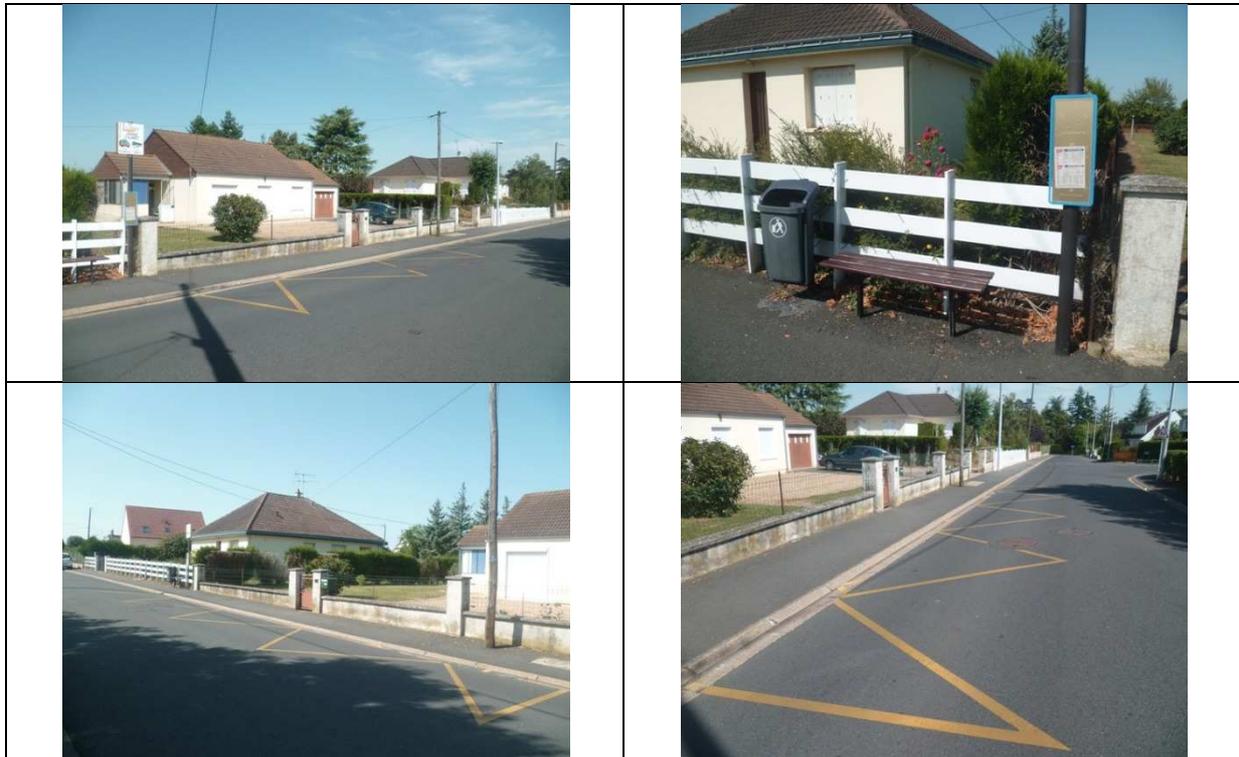
CODE ID	N°100
Nom de l'arrêt	Jeanne d'Albret
Adresse (côté pair ou impair)	13 rue Jeanne d'Albret
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **Jeanne d'Albret** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée à 7cm • Quai 15m • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus • Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Le cas échéant réduire la longueur du quai • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée à proximité 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir le cas échéant de créer une traversée avant l'arrêt avec les équipements conformes.

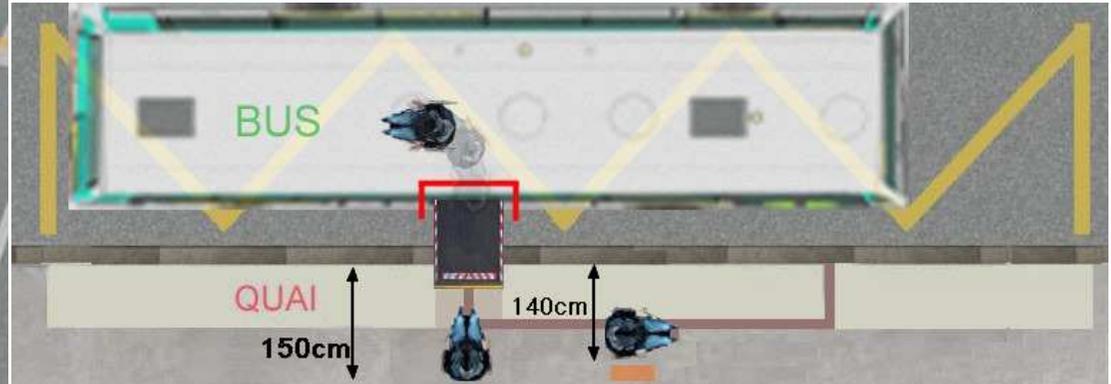
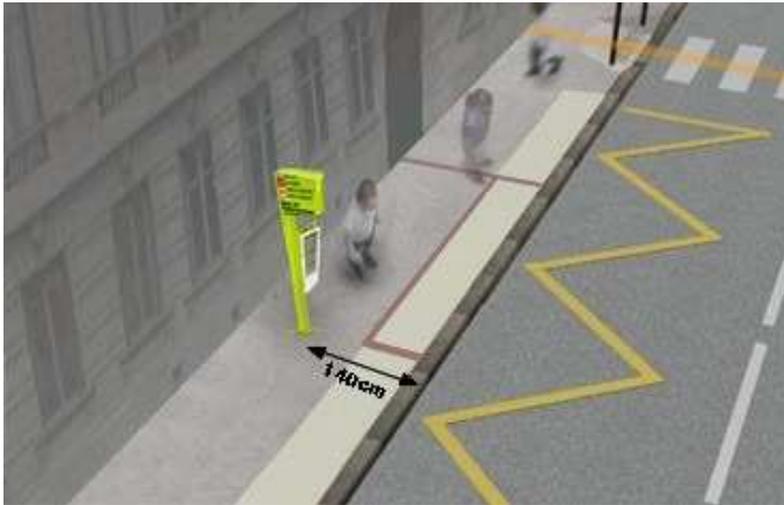
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau et banc 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du trottoir : 1M61 Réduction ponctuel à 1M20 – 1M30 au niveau du poteau et Banc</p>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toutefois, la largeur peut être problématique si plusieurs personnes se croisent au niveau du banc et du poteau. Etudier la possibilité l'élargir le trottoir à cette endroit (aménagement d'un arrêt en avancée).
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Mobilier dans le cheminement et peu signalé</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de signaler le mobilier pour qu'il soit repérable pour une personne mal voyante.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Implantation du mobilier• Voie étroite	<ul style="list-style-type: none">• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **CONFORTABLE**.



Schémas Références :

