

BERLIOZ

CODE ARRET : N°101

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

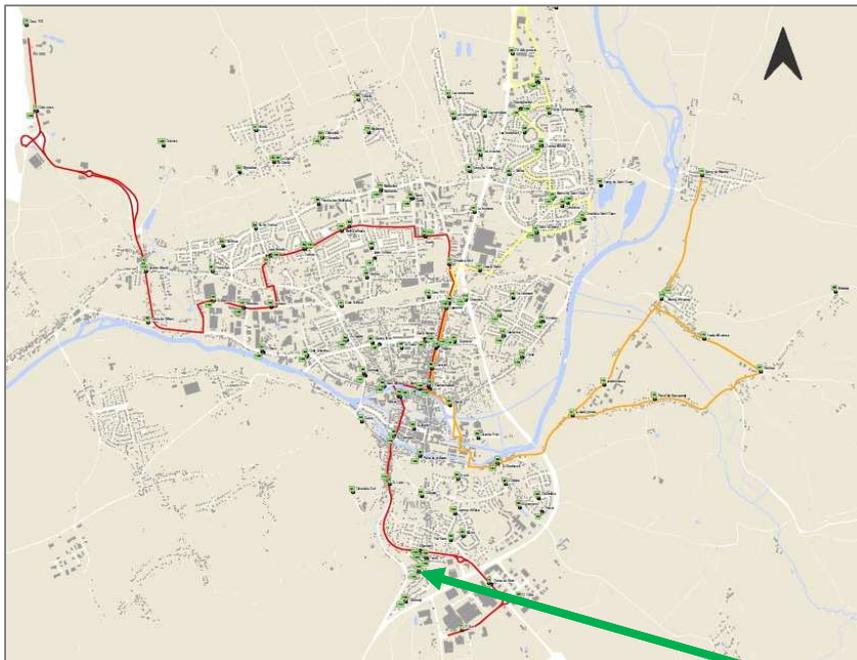
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°101
Nom de l'arrêt	Berlioz
Adresse (côté pair ou impair)	22 rue Hector Berlioz
Direction (sens de circulation)	NORD EST

L'arrêt **Berlioz** est destiné à accueillir le réseau **Creabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS.**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME 5.2%, rue en pente	CONFORME

La déclivité de la rue nécessite de déplacer l'arrêt de bus. La topographie est plus favorable après le virage, il serait préférable d'implanter l'arrêt de bus après le virage. Une distance devra être respectée entre la fin du virage et le début du quai pour ne pas créer un point d'insécurité et de conflit entre les usagers.

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p> <p>Cependant la pente de la rue nécessitera de déplacer l'arrêt</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17 cm et aménager une bordure type bus de la même hauteur • Il est nécessaire un quai de 8M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Envisager la création d'une traversée à implanter en amont du futur quai.

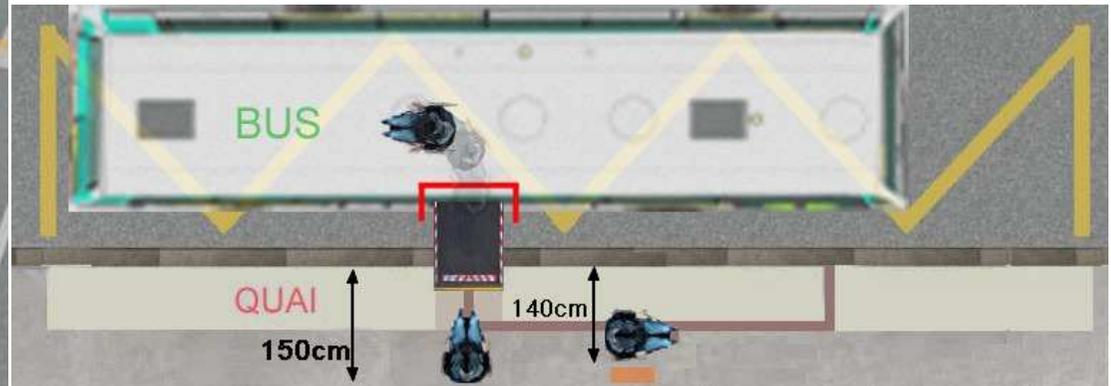
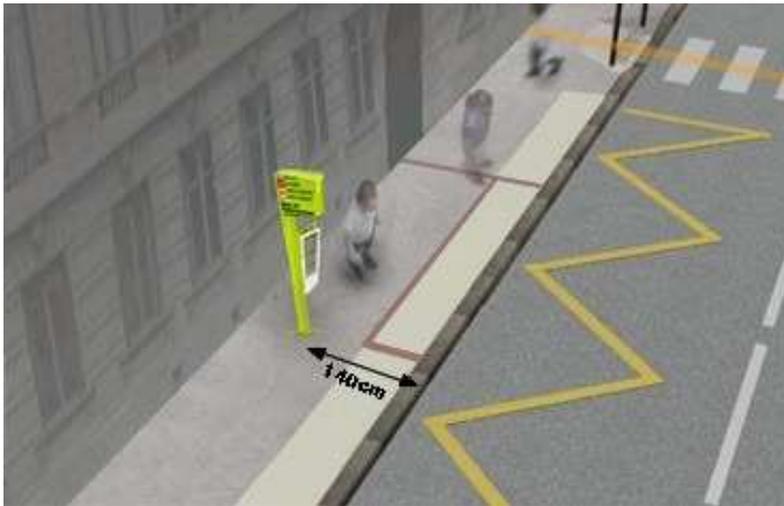
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etudier la possibilité d'implanter un abri bus au niveau de la nouvelle implantation.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Le revêtement est conforme, cependant présence d'une pente dans le cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du trottoir : 1M40 Rétrécissement au poteau à 1M25</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur du futur quai devra faire au minimum 150cm de large et il devra être relié directement avec le cheminement.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none">• Rue en pente• Proximité d'un virage• Entrées de lotissements à proximité• Absence de traversée	<ul style="list-style-type: none">• Déplacer l'arrêt de bus en aval de l'implantation actuel• Créer une traversée en amont du futur arrêt et qui serait en amont de l'arrêt côté impair.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**. (*dans la perspective de déplacer l'arrêt, sinon il restera inaccessible*).



Schémas Références :

