

OFFENBACH

CODE ARRET : N°103

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

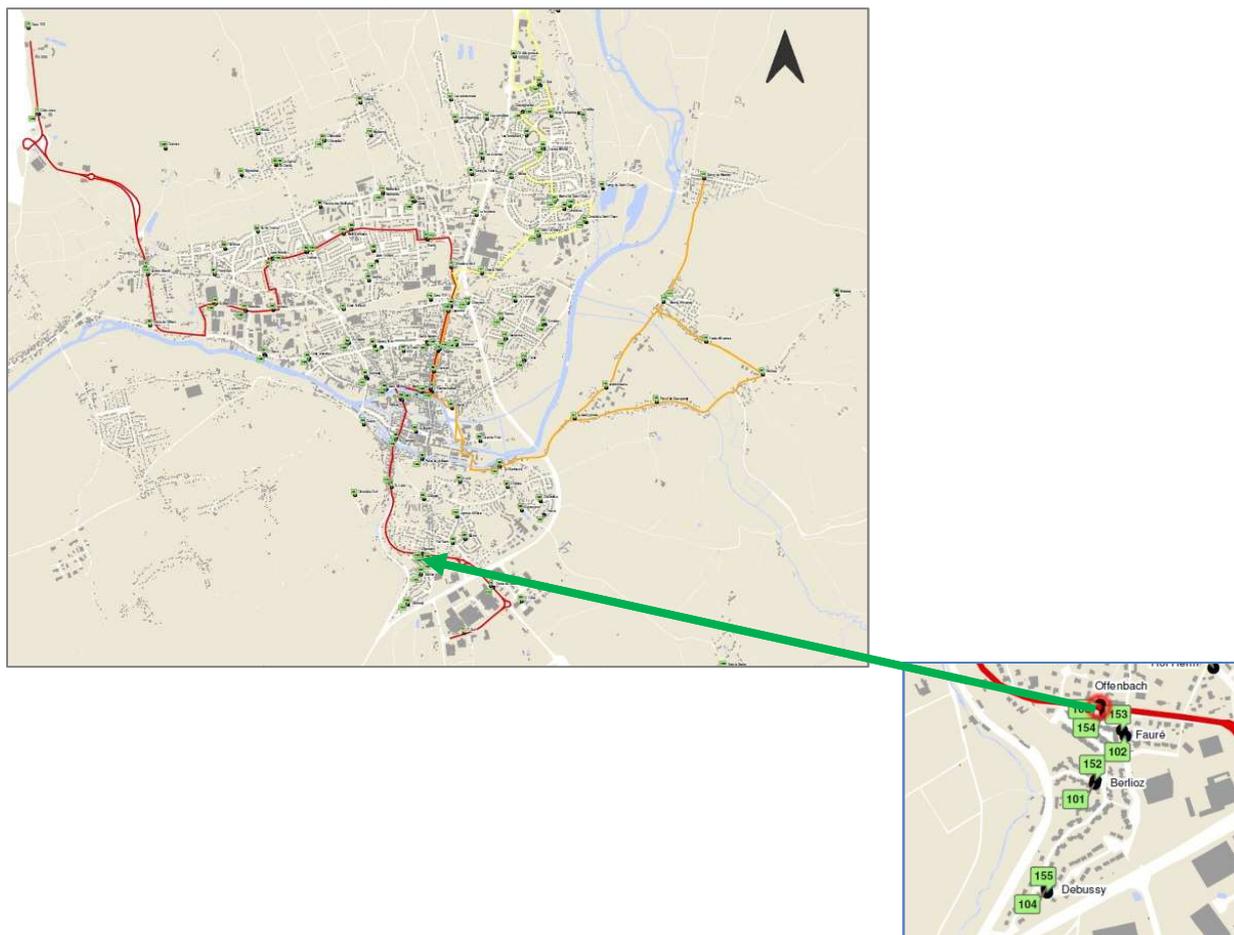
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°103
Nom de l'arrêt	Offenbach
Adresse (côté pair ou impair)	25 route de Blois
Direction (sens de circulation)	NORD OUEST

L'arrêt **Offenbach** est destiné à accueillir le réseau **V'Bus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et du futur bus de **40 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS.**
 Largeur de voie : **10M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, sa largeur est conforme.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En redans 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir la réalisation du quai et de l'arrêt en alignement.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 11cm50 • Longueur 23M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai et poser une bordure de 17cm • Il est nécessaire un quai de 12M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Equipement non conforme 		<p>BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de refaire une bande podotactile qui est détériorée • Prévoir une bande de guidage

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du cheminement : 1M80</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Présence de candélabre non signalé dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> Contraster le candélabre

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Implantation en redans	<ul style="list-style-type: none">• Aménager l'arrêt en alignement• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

