



# **DEBUSSY**

CODE ARRET: N°104

# FICHE D'ANALYSE ET DE **SYNTHESE**



**AOUT 2012 \_ VENDOME** 

















## **Sommaire**

1.	CONTEXTE : Fiche d'identité	. 3
2.	DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	. 5
2	SYNTHESE : Niveau d'Accessibilité	7















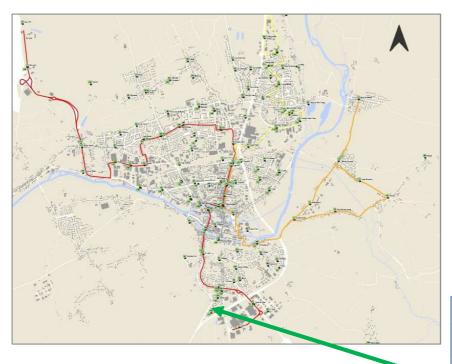
#### 1. CONTEXTE: Fiche d'identité

#### Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°104
Nom de l'arrêt	Debussy
Adresse (côté pair ou impair)	1 rue Claude Debussy
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt Debussy est destiné à accueillir le réseau Créabus. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de 19 places.

#### Localisation de l'arrêt de bus





















#### Typologie de la rue









Type de voie : **DOUBLE SENS.** 

Largeur de voie : 6M

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME	CONFORME
rue et de l'allet de bus	7.6%, toute la rue est en pente	CONTONIVIE

La déclivité de toute la rue ne permet pas d'aménager un arrêt accessible. Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

















### 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de</u> <u>l'arrêt</u>	En alignement		IMPLANTATION CONFORME RUE EN PENTE Le quai présente une déclivité non-conforme
<b>Quai</b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul> <li>Bordure biseautée</li> <li>Hauteur 7cm</li> <li>Longueur 15M</li> <li>Signalisation zébras</li> </ul>		<ul> <li>Rehausser le quai et poser une bordure de 17cm</li> <li>Il est nécessaire un quai de 8M, envisager le cas échant de réduire la longueur du quai et placer le zébras au niveau de l'abri bus.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> <li>Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.</li> </ul>
<u>Traversée à</u> proximité	ABSENCE DE TRAVERSEE		ABSENCE DE TRAVERSEE  • Prévoir le cas échéant d'implanter une traversée en amont de l'arrêt















Abri bus / Poteau	• Poteau		CONFORME
<u>Revêtement</u>	RAS		• RAS
<u>Largeur de</u> <u>Circulation</u>	Largeur du cheminement : 2M65	ANGER OF THE PROPERTY OF THE P	CONFORME
Obstacle dans le cheminement	RAS		• RAS













#### 3. SYNTHESE: Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	<b>OPPORTUNITES</b>
Rue entièrement en pente	Redéfinir le cheminement de la ligne et
• % important, difficile, voir impossible	l'implantation de l'arrêt
d'aménager un quai conforme	Nécessite des études complémentaires

- ⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est INACCESSIBLE.
- ⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, <u>le niveau d'accessibilité potentiel</u> de cet arrêt serait **INACCESSIBLE.**









