

# DEBUSSY

CODE ARRET : N°104

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°104
Nom de l'arrêt	Debussy
Adresse (côté pair ou impair)	1 rue Claude Debussy
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **Debussy** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**





Type de voie : **DOUBLE SENS.**  
 Largeur de voie : **6M**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>NON-CONFORME</b> 7.6%, toute la rue est en pente	<b>CONFORME</b>

***La déclivité de toute la rue ne permet pas d'aménager un arrêt accessible. Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En alignement</li> </ul>		<p>IMPLANTATION CONFORME RUE EN PENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le quai présente une déclivité non-conforme</li> </ul>
<p><b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bordure biseautée</li> <li>Hauteur 7cm</li> <li>Longueur 15M</li> <li>Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehausser le quai et poser une bordure de 17cm</li> <li>Il est nécessaire un quai de 8M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai et placer le zébras au niveau de l'abri bus.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> <li>Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ABSENCE DE TRAVERSEE</li> </ul>		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prévoir le cas échéant d'implanter une traversée en amont de l'arrêt</li> </ul>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur du cheminement : 2M65</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Rue entièrement en pente</li><li>• % important, difficile, voir impossible d'aménager un quai conforme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Redéfinir le cheminement de la ligne et l'implantation de l'arrêt</li><li>• Nécessite des études complémentaires</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **INACCESSIBLE**.