

# BOIS LA BARBE

CODE ARRET : N°105

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

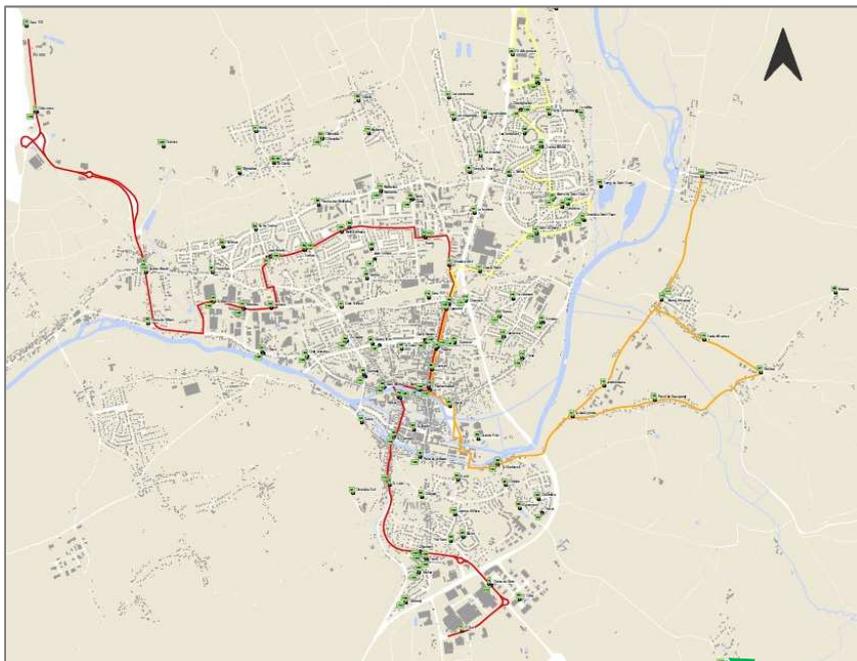
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°105
Nom de l'arrêt	Bois la Barbe
Adresse (côté pair ou impair)	18 rue de Périgny
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Bois la Barbe** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Absence de marquage et de quai</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Créer un quai avec une bordure à 17cm de type bus et des formes de pente conforme de chaque côté</li> <li>Créer un trottoir vers les services et points d'intérêts.</li> <li>Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Réaliser la signalisation en zébras.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Absence de traversée à proximité</li> </ul>		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prévoir le cas échéant de créer une traversée avant l'arrêt avec les équipements conformes. Adapter les cheminements (trottoirs) en fonction.</li> </ul>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abri bus et poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cependant, la largeur n'est pas suffisante pour conserver l'abri bus. Aménager le trottoir et le quai en fonction du poteau.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>ABSENCE DE TROTTOIR</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser un trottoir de 140cm de large avec un quai de 150cm.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>ABSENCE DE TROTTOIR</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser un trottoir de 140cm de large avec un quai de 150cm.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>ABSENCE DE TROTTOIR</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Prévoir de signaler le mobilier pour qu'il soit repérable pour une personne mal voyante.</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de trottoir</li> <li>• En zone rurale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager un cheminement piétonnier</li> <li>• Rendre accessible l'arrêt</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.*(dans le cas de la création d'un trottoir et du quai).*



Schémas Références :

