

# ROCHETTES

**CODE ARRET : N°107**

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**

## Sommaire

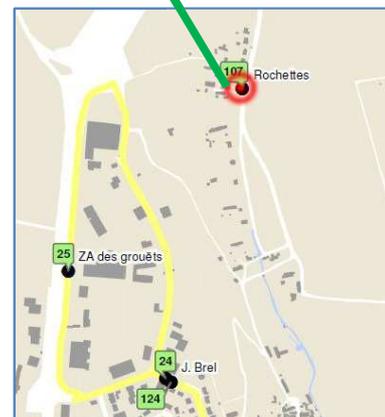
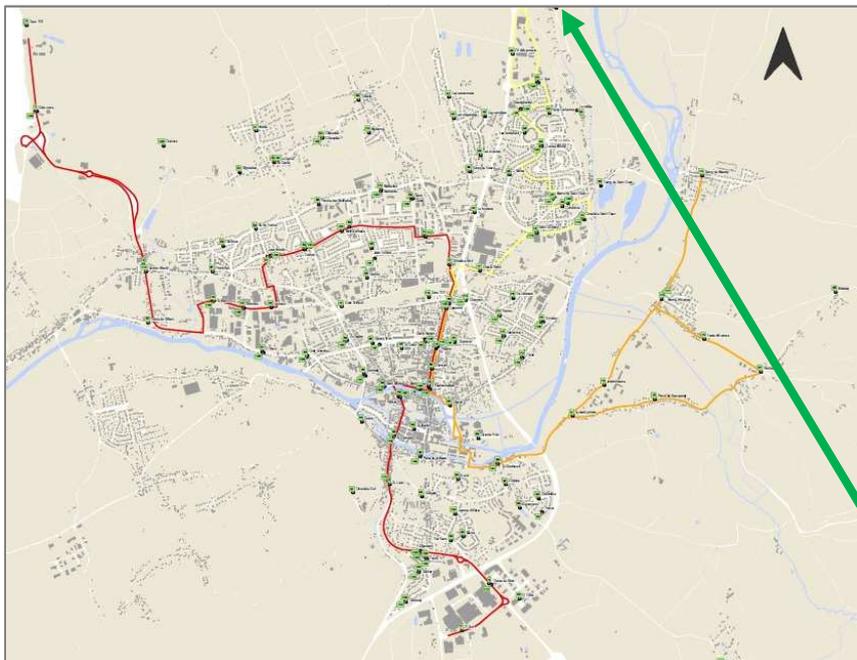
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°107
Nom de l'arrêt	Rochettes
Adresse (côté pair ou impair)	26 rue des Rochettes
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOULE SENS**  
 Largeur de voie : **4M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En redans par rapport à la voie</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager un arrêt conforme en alignement</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de bordure</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer un quai de 8M et un cheminement accessible.</li> <li>• Le quai devra faire minimum 150cm de large et à une hauteur de 17cm.</li> <li>• Prévoir un cheminement accessible pour avoir une continuité du cheminement vers les points d'intérêts ; 140cm de large minimum.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus en continuité du futur cheminement</li> </ul>

<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>Non-conforme</p> <p>La largeur permettrait d'installer un abri bus.</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager un arrêt accessible avec un cheminement conforme</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<p>Aménager un arrêt accessible avec un cheminement conforme</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Absence de trottoir</li><li>• Voie étroite</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Créer un trottoir et un quai accessible</li><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

