

ORATOIRE

CODE ARRET : N°108

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

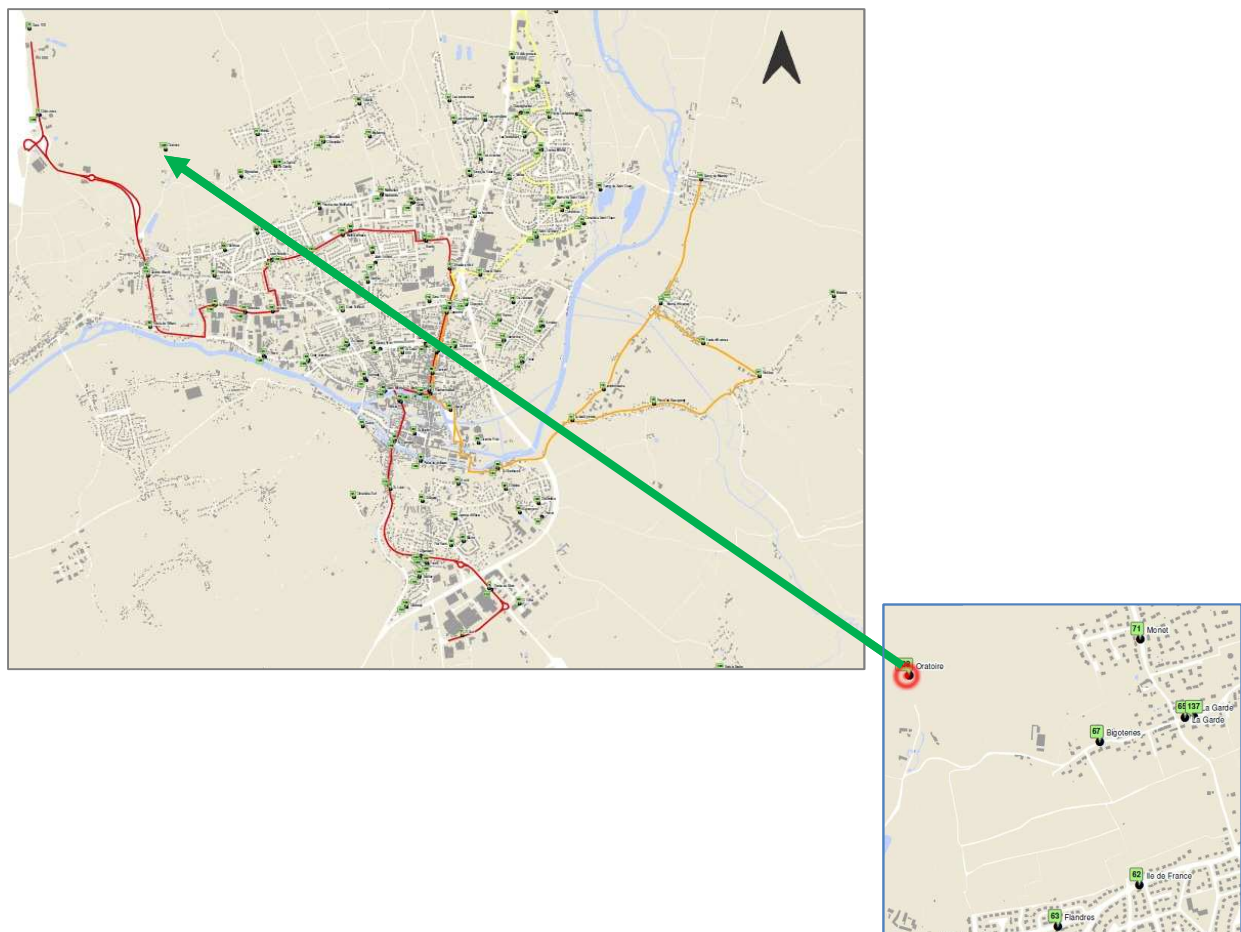
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°108
Nom de l'arrêt	Oratoire
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Fontaines - parking
Direction (sens de circulation)	NORD (terminus)

L'arrêt **Oratoire** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **Rue en impasse sur un parking.**



Largeur de voie : -



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Absence de cheminement piéton identifié et l'arrêt de bus n'est pas signalé.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DEMATERIALISATION DE L'ARRÊT 		<ul style="list-style-type: none"> • Créer un cheminement accessible et un quai de bus à 17cm, avec des formes de pente conformes. Celui-ci pourra être en alignement.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE BORDURE • ABSENCE DE SIGNALISATION 		<ul style="list-style-type: none"> • Il est nécessaire un quai de 8M. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Créer une continuité entre l'arrêt et l'entrée du parc.
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir un cheminement piéton.

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau de signalisation 		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implanter un abri bus ou le cas échéant un poteau.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Parking• Impasse, nécessite un espace de demi-tour• Absence de cheminement et d'arrêt	<ul style="list-style-type: none">• Espace suffisant pour aménager un arrêt accessible, avec l'installation d'un abri bus

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

