

# THEATRE

CODE ARRET : N°10 ET 116

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

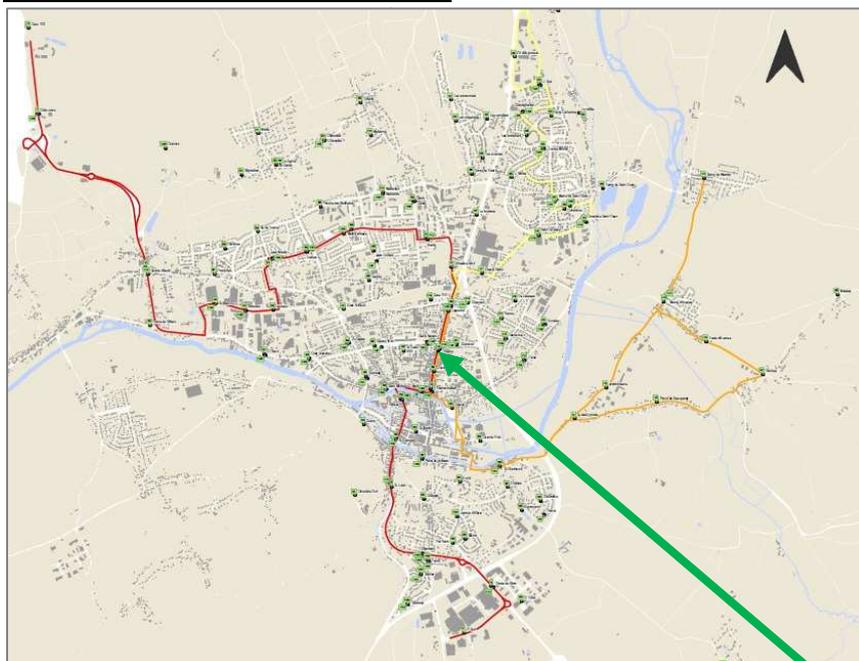
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°10 (côté commerces)
Nom de l'arrêt	Théâtre
Adresse (côté pair ou impair)	104 faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 116 (côté ancien théâtre)
Nom de l'arrêt	Théâtre
Adresse (côté pair ou impair)	59 ter faubourg Chartrain
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	<b>CONFORME</b> <b>NON-CONFORME</b> <b>Absence de continuité côté théâtre</b>	<b>CONFORME</b>

**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parking devant le théâtre</li> <li>• Absence de traversée conforme</li> <li>• Stationnements côté commerce</li> <li>• Bordure non-conforme</li> <li>• Absence de cheminement côté théâtre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir la création de deux arrêts de 12M avec une bordure de 17cm et des formes de pente conformes de chaque côté pour accéder aux quais.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> <li>• Prévoir une traversée entre et en amont des deux arrêts</li> <li>• Côté commerce supprimer 3 à 4 places de stationnement et implanter un abri</li> <li>• Côté théâtre réaliser un trottoir</li> <li>• Laisser qu'un seul sens de circulation, conserver 1 ou deux places devant le théâtre.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

