

QUATRE TILLEULS

CODE ARRET : N°110

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

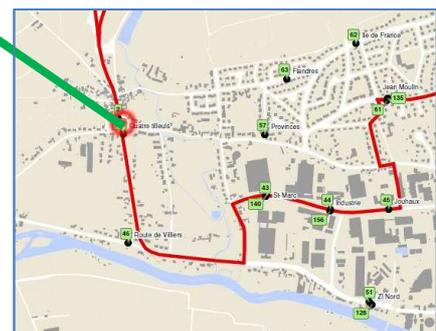
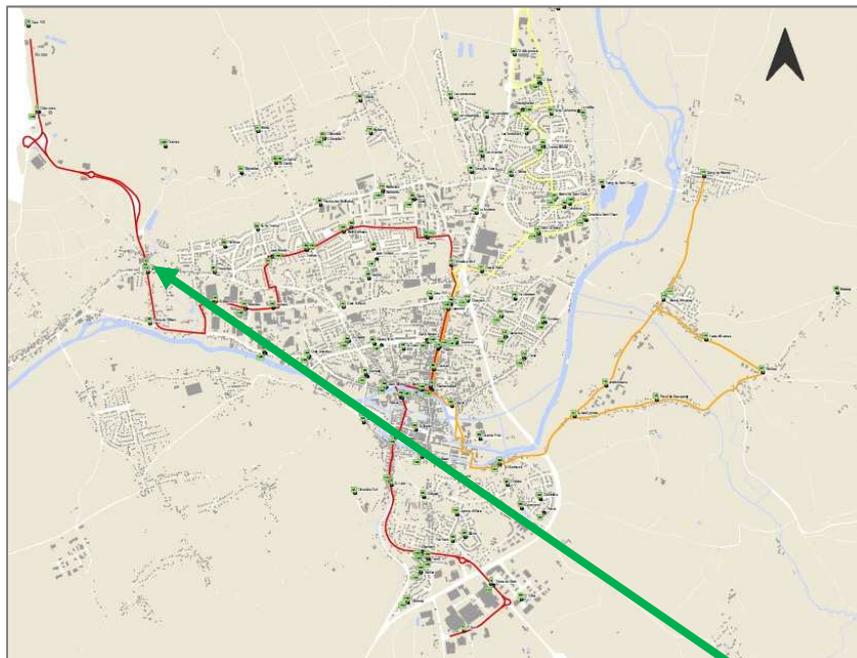
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°110
Nom de l'arrêt	Quatre Tilleuls
Adresse (côté pair ou impair)	35 route du Mans
Direction (sens de circulation)	NORD

L'arrêt **Quatre Tilleuls** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS et Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 110, 40 et 19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



La route du Mans est à **double sens**. La largeur de la voie est de **8 m**.

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	<p>CONFORME</p> <p>Mais attention, 4.2% donc prévoir un palier tous les 10m</p>	<p>NON-CONFORME</p> <p>7.1% (principalement dû au revêtement non dur et uniforme)</p>

La largeur du trottoir est de 2M10, donc CONFORME. Cependant son revêtement n'est pas conforme, voir l'analyse dans le tableau suivant.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 13cm • Signalisation zébras • Longueur du quai 16m 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus. Prévoir de rehausser le trottoir et la zone d'attente avec des rampes accessibles de chaque côté. Cet aménagement va permettre de réduire la déclivité de la rue. • La longueur du quai est suffisante, envisager le cas échéant de le réduire à 15M. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée à proximité 		<ul style="list-style-type: none"> • Envisager la création d'une traversée implantée avant l'arrêt de bus.

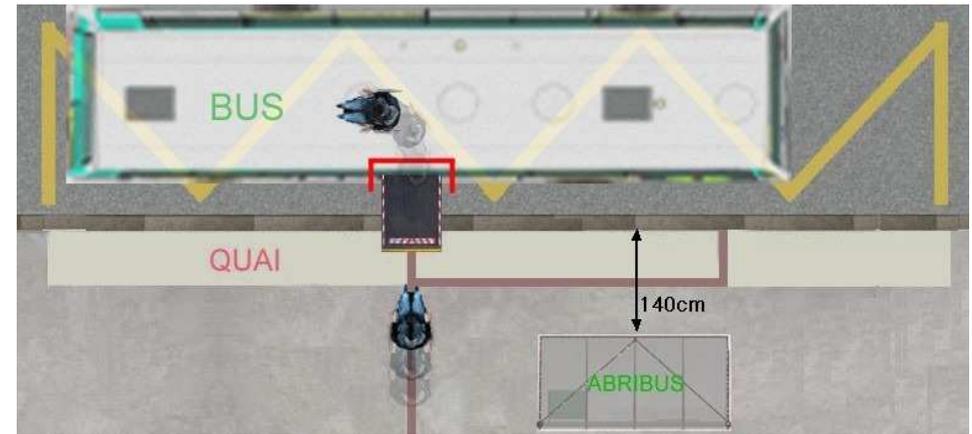
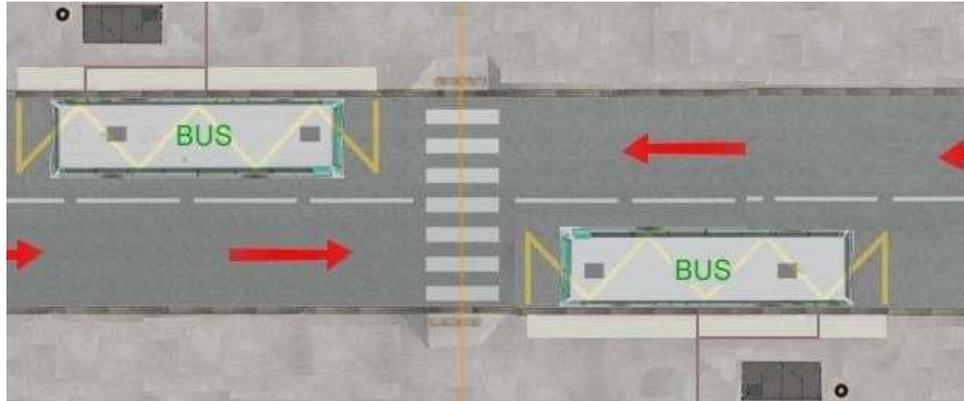
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attention prévoir une zone d'attente et sur toute la longueur du quai un trottoir avec une pente inférieure à 4% et un dévers inférieur à 2%. • Etudier la possibilité d'implanter un abri bus
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>En terre</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur la largeur du trottoir et du quai.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>La largeur du trottoir est de 2M10. Le quai fait 150cm de large.</p>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir éventuellement de rassembler le quai et le cheminement pour pouvoir implanter un abri bus et avoir un cheminement de 140cm minimum devant l'abri (qui serait aussi le quai).
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>-</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Rue et trottoir en pente et dévers • Un alignement d'arbre avant • Une intersection à proximité • Le reste du cheminement de la rue ne sera pas forcément accessible. 	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'implanter un abri bus • Possibilité de rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

