

BRANLY

CODE ARRET : N°111

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

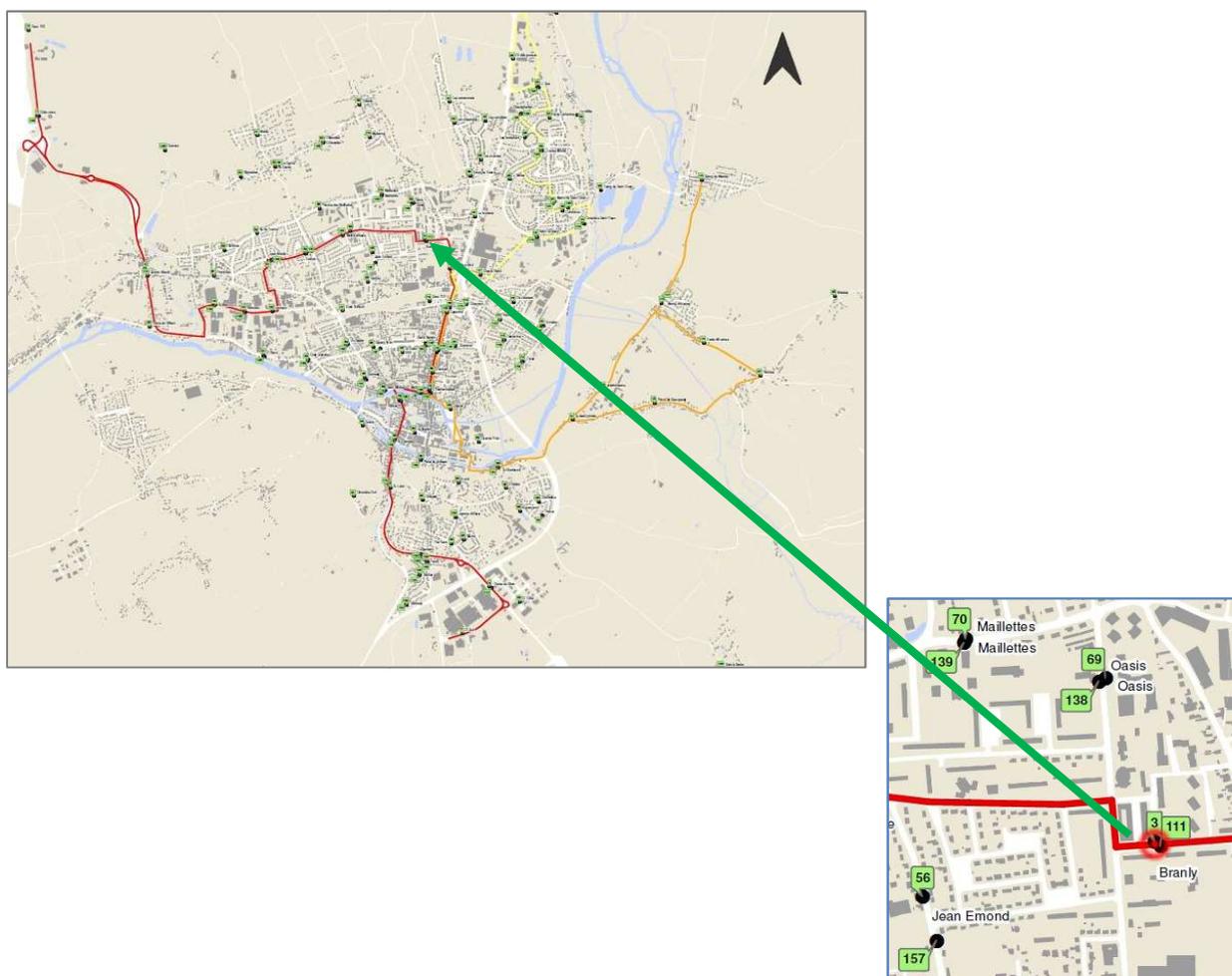
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°111
Nom de l'arrêt	Branly
Adresse (côté pair ou impair)	5 boulevard de France
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **9M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME • Déplacer l'arrêt de bus de manière que la traversée existante se retrouve entre les deux arrêts.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 12cm50 • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation après • Equipements non-conformes 		<p style="text-align: center;">MAUVAISE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORMES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir 1 bateau et 1 chanfrein • Prévoir deux bandes podotactiles • Prévoir une bande de guidage • Déplacer le quai pour que la traversée existante soit en amont du nouveau quai de bus.

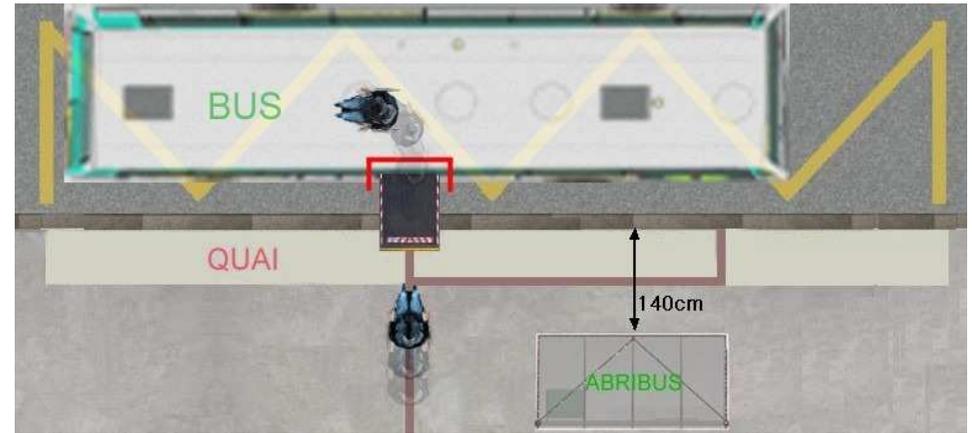
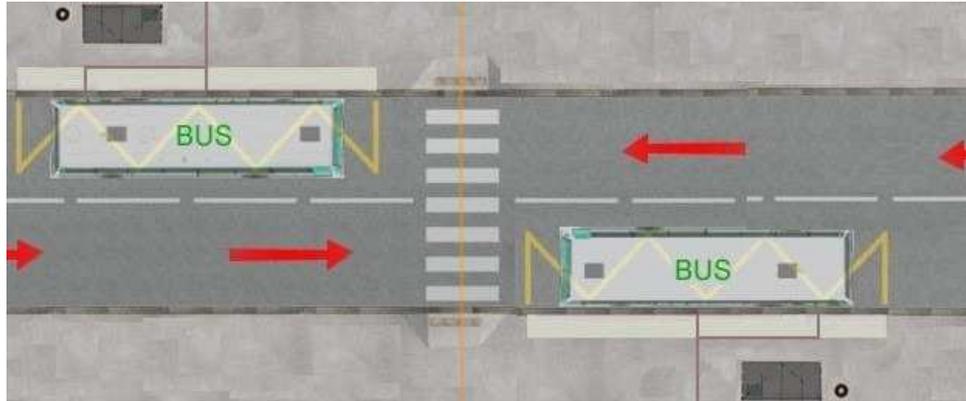
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Absence d'abri bus et de poteau 		<p style="text-align: center;">NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Implanter un abri bus
<p><u>Revêtement</u></p>	<p style="text-align: center;">RAS</p>		<p style="text-align: center;">RAS</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M45 + espace de parking</p>		<p style="text-align: center;">CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> Le déplacement et l'aménagement du quai accessible supprimera 3 à 4 places de parking. Prévoir une continuité avec le cheminement du trottoir.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p style="text-align: center;">RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Espaces de stationnement• Absence de quai• Mauvaise localisation de la traversée• Absence de liaison conforme avec le cheminement	<ul style="list-style-type: none">• Déplacer l'arrêt• Créer un quai et des liaisons avec le cheminement accessible• Optimisation de la traversée existante• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

