

ROUTE DE BLOIS

CODE ARRET : N°114

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

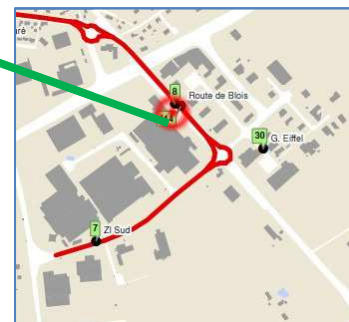
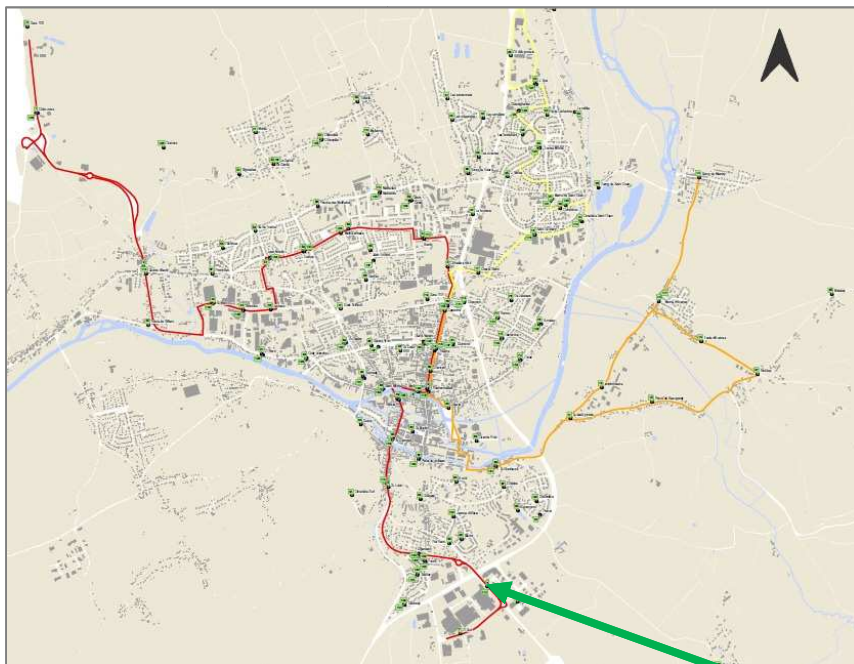
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°114
Nom de l'arrêt	Route de Blois
Adresse (côté pair ou impair)	Route de Blois
Direction (sens de circulation)	NORD

L'arrêt **Route de Blois** est destiné à accueillir le réseau **V'Bus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places et surtout du futur bus de 40 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	NON-CONFORME

Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>CONFORME</p>
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Absence de trottoir et de quai 		<ul style="list-style-type: none"> Créer un quai avec une bordure à 17cm de type bus et des formes de pente conforme de chaque côté Créer un trottoir vers les services et points d'intérêts. Le bus de 40 places nécessite un quai de 12m Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> Traversée implantée avant mais très éloignée 		<p>TRAVERSEE ELOIGNEE</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir le cas échéant de créer une traversée conforme à proximité et en amont de l'arrêt.

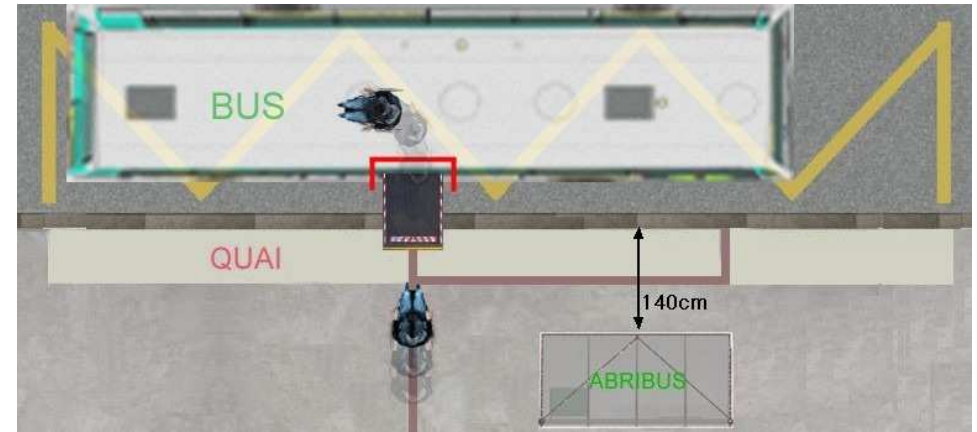
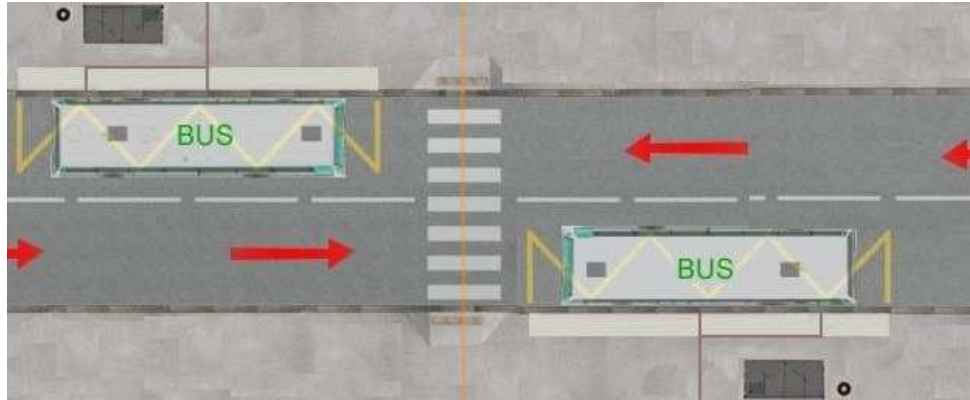
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cas échéant prévoir l'implantation d'un abri bus.
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser un trottoir de 140cm de large avec un quai de 150cm minimum. • Revêtement dur et uniforme
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>ABSENCE DE TROTTOIR</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser un trottoir de 140cm de large avec un quai de 150cm minimum.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de trottoir conforme• Absence de quai	<ul style="list-style-type: none">• Aménager un cheminement piétonnier• Rendre accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**. (*dans le cas de la création d'un trottoir et du quai*).



Schémas Références :

