

MAIL LECLERC

CODE ARRET : N°125

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

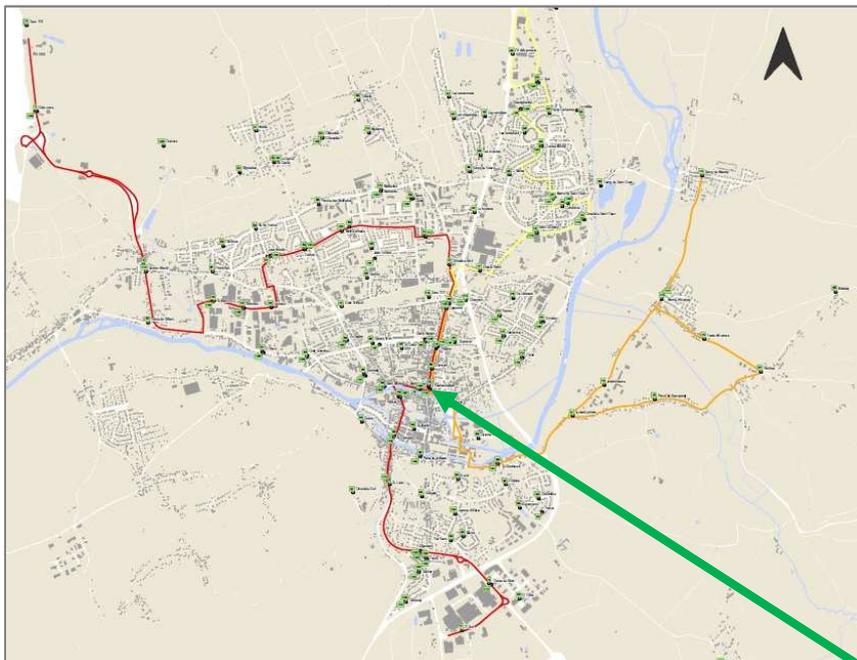
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°125
Nom de l'arrêt	Mail Leclerc
Adresse (côté pair ou impair)	2 mail du Maréchal Leclerc
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **10M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement • Conflit avec la gare de taxi • Abri bus détaché du zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME • Prévoir d'implanter le quai et l'abri bus ou poteau au niveau du zébras actuel en le décalant un peu de la traversée.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 7cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Attention de ne pas coller le zébra sur la traversée. • Prévoir une bande de guidage • Prévoir un bateau et une bande podotactile

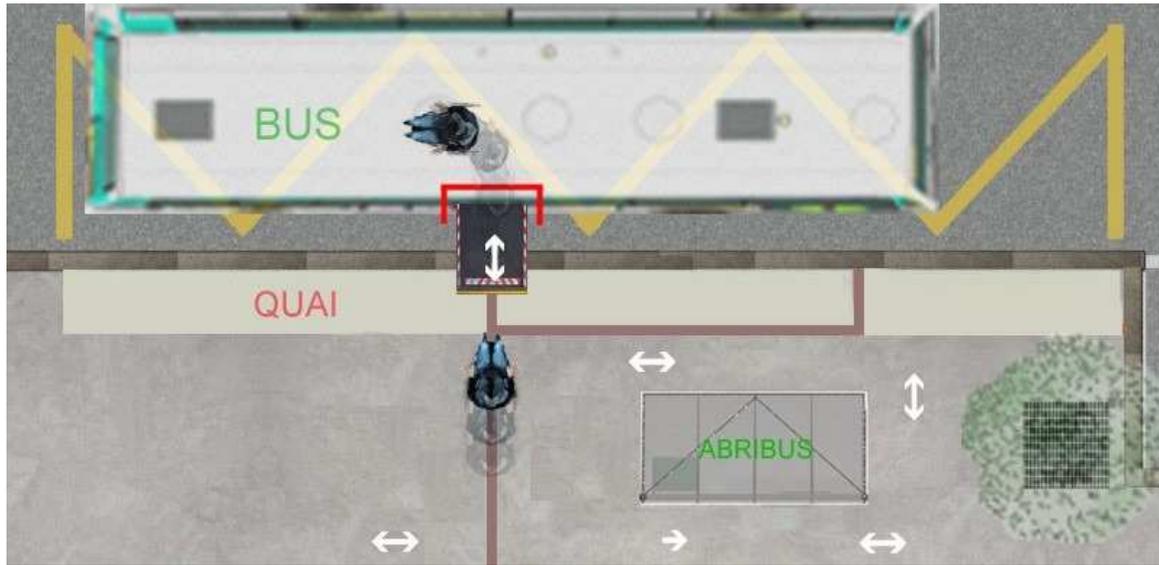
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus 		<p>NON-CONFORME</p> <p>Implanter plus loin sur la rue. Réunir l'abri bus et le zébras.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M03</p>		<p>CONFORME</p> <p>Attention l'alignement d'arbre peut devenir problématique par rapport à la longueur du quai.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Poteau de taxi dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> Contraster le poteau de la gare de taxi.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Alignement d'arbres• Localisation du zébras et l'abri bus différents.	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

