

GERARD YVON

CODE ARRET : N°127

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

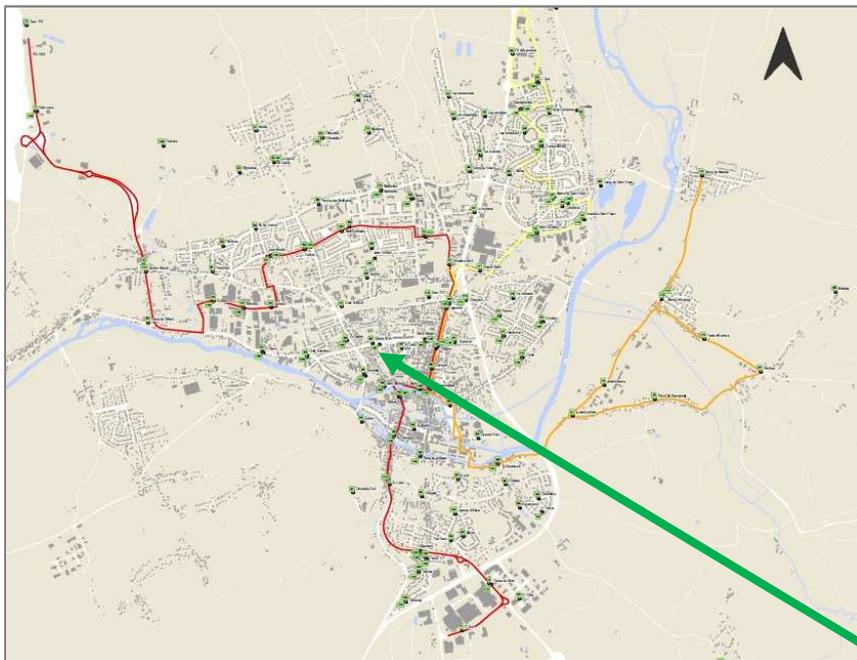
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°127
Nom de l'arrêt	Gérard Yvon
Adresse (côté pair ou impair)	64 avenue Gérard Yvon
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir a une largeur de 140cm et un revêtement conforme. De plus prévoir éventuellement des grilles d'arbre pour faciliter la circulation.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 14cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Replacer le quai au niveau de l'ancien zebra effacé (permet une meilleur implantation de la traversée) • Placer l'abri bus au même niveau que le zébras • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant zébras mais après l'abri 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir un chanfrein, une bande de guidage et deux bandes podotactiles • Etudier la possibilité de rapprocher la traversée de l'arrêt n°50, tout en la laissant entre et en amont des deux arrêts

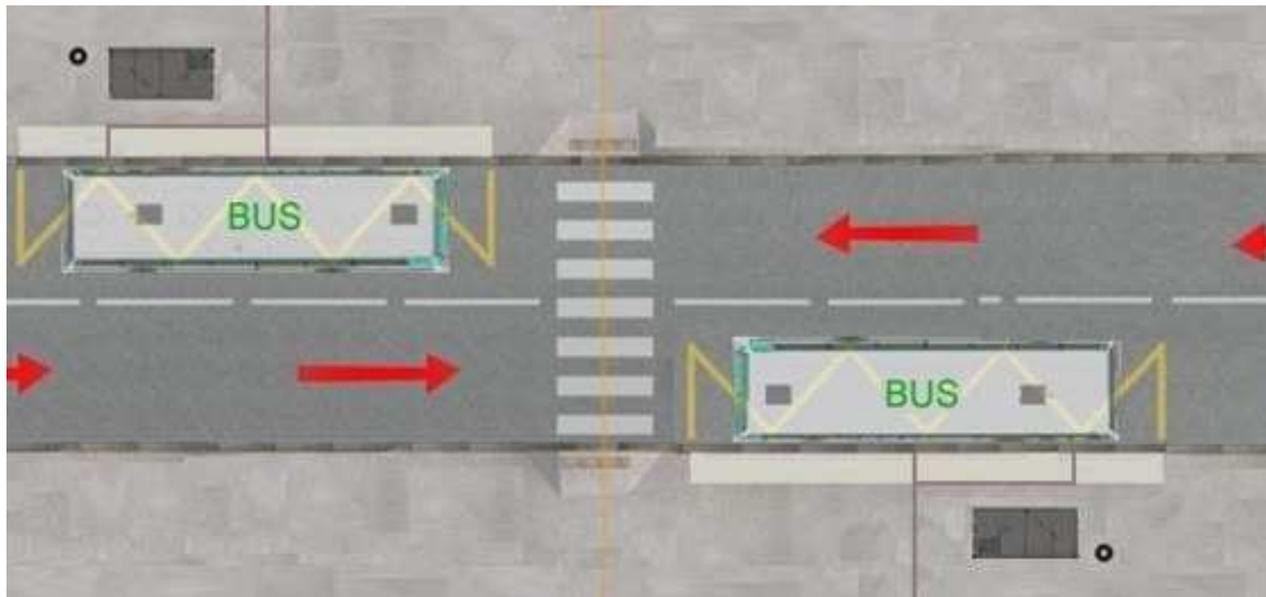
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M40 Rétrécissement à 1M09 au niveau de l'abri (avec 140cm de cheminement derrière l'abri sur le trottoir)</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Alignement d'arbres• Présence de candélabres• Localisation différente du zébras et de l'abri bus	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Mieux implanter la traversée

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

