

# CROIX BLANCHE

CODE ARRET : N°129

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

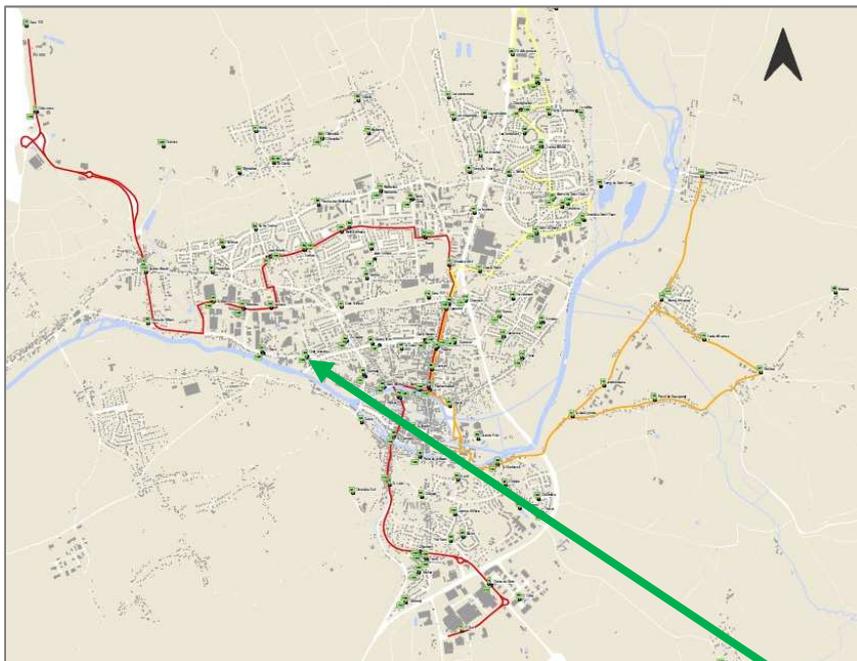
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°129
Nom de l'arrêt	Croix Blanche
Adresse (côté pair ou impair)	9 avenue Ronsard
Direction (sens de circulation)	OUEST

L'arrêt **Croix Blanche** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



L'avenue Ronsard est à **double sens**. La largeur de la voie est de **9 m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

*Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 11.50cm</li> <li>• Signalisation zébras</li> <li>• Longueur du quai 15m</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus</li> <li>• Le type de bus Créabus nécessite un quai de 8m. Possibilité de réduire la longueur du quai.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantée Avant</li> <li>• Equipements Non conforme</li> </ul>		<p>BONNE IMPLANTATION Equipements NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir une bande podotactile</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> <li>• Aménager un bateau</li> <li>• Changer 3 potelets</li> <li>• Etudier la possibilité d'aménager une traversée avant l'arrêt.</li> </ul>

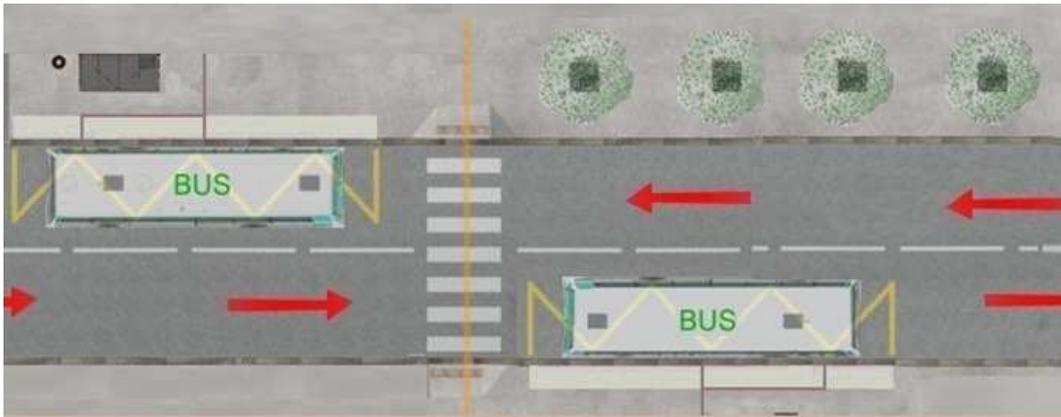
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau et banc</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>2M40 au niveau du poteau et du banc 2M80 sur le reste du trottoir</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Présence de 4 potelets à la hauteur du quai.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de supprimer les 4 potelets au niveau du quai</li> <li>• Remplacer les autres potelets présents le long du trottoir par du mobilier conforme</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Présence de potelets</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre accessible l'arrêt.</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

