

MAIRIE ANNEXE

CODE ARRET : N°133

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

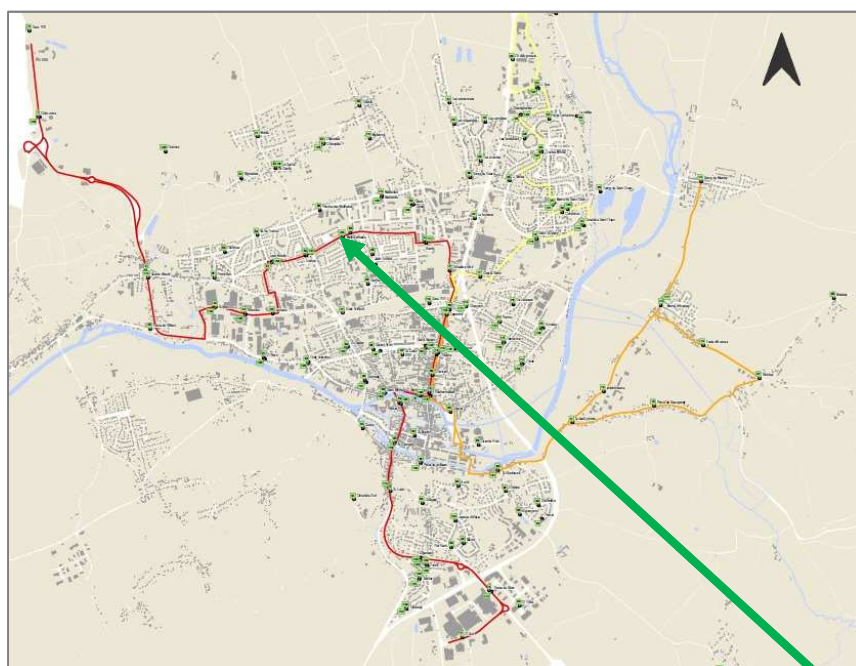
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°133
Nom de l'arrêt	Mairie annexe
Adresse (côté pair ou impair)	40 avenue Jean Moulin
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue





Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **9M**





TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, sa largeur et son revêtement sont conformes.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale type bus • Hauteur 17cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras effacée 		<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur conforme • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Reprendre la signalisation zébras
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipements non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir une bande de guidage

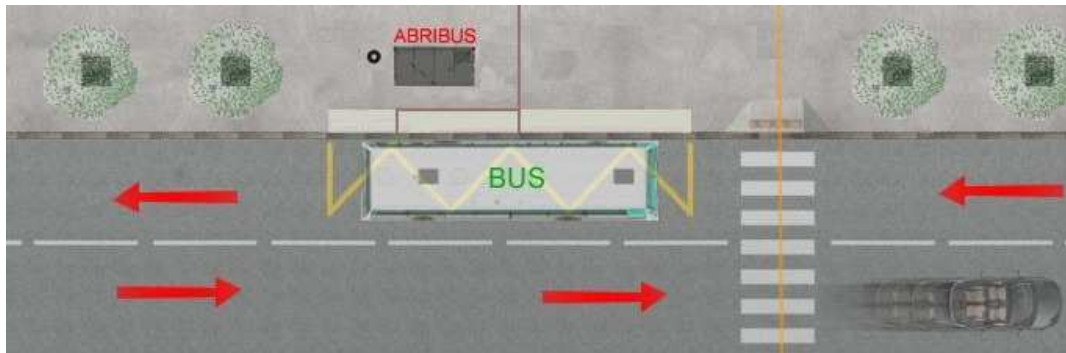
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus • Absence du nom de l'arrêt 		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir le nom de l'arrêt
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Trottoir : 2M60 Zone d'attente : 1M50 Rétrécissement ponctuel : 1M28</p>		<p>CONFORME</p> <p>Prévoir un quai de 150cm de large minimum</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• RAS	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **CONFORTABLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

