

OASIS

CODE ARRET : N°138

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

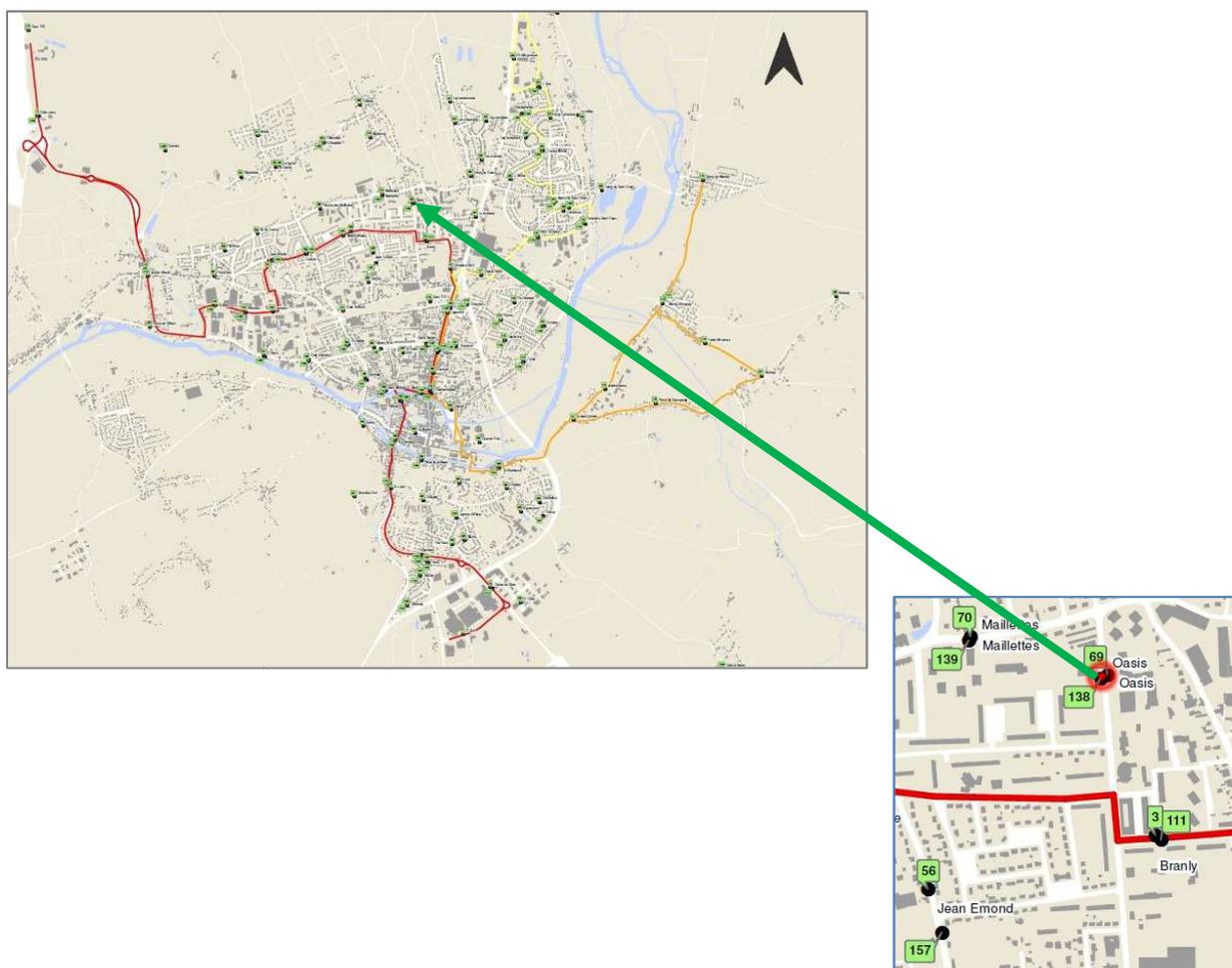
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°138
Nom de l'arrêt	Oasis
Adresse (côté pair ou impair)	face au 37 avenue Georges Clémenceau
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, sa largeur est conforme.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> CONFORME Déplacer l'arrêt de bus de manière que la traversée existante se retrouve entre les deux arrêts.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> Bordure normale Hauteur 2cm au niveau du poteau et 14.50 au zébras Longueur quai 15M Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Déplacer le zébras un peu plus loin sur la voie pour permettre de créer une traversée entre les deux arrêts. Rehausser le quai à 17cm La longueur du quai est conforme Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir de créer une traversée en amont de l'arrêt de bus. La traversée devra se situer entre les deux arrêts de bus.

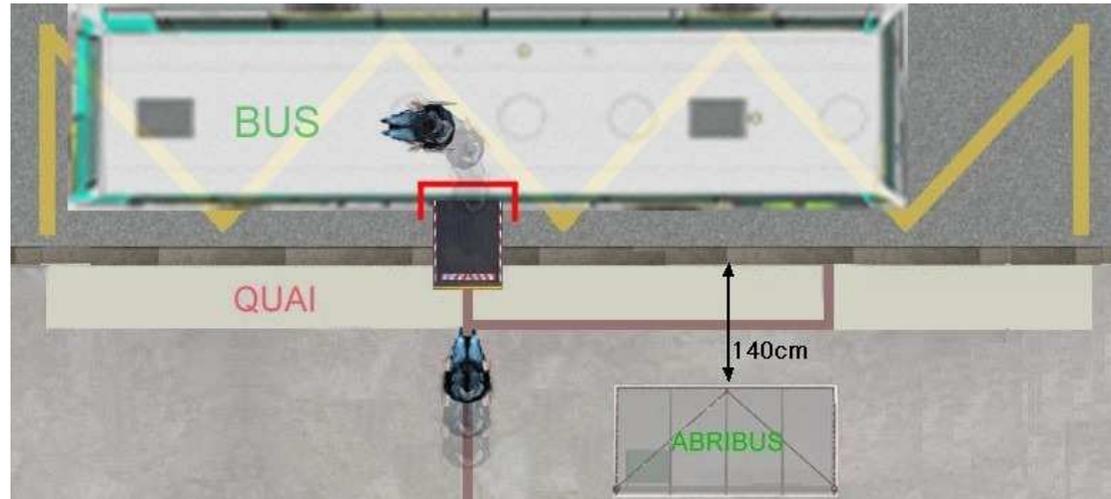
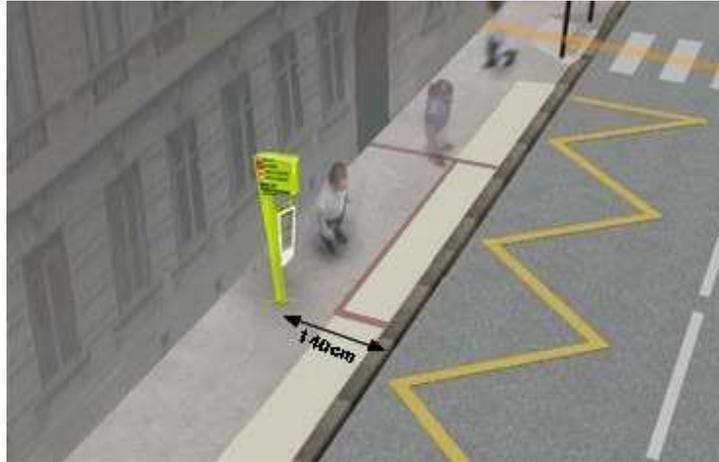
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M50 devant le poteau</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Poteau à signaler</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Contraster le poteau dans le cheminement

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Localisation différente entre le poteau et le zébras • Absence de traversée 	<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'arrêt • Créer une traversée accessible • Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

