

MAILLETES

CODE ARRET : N°139

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

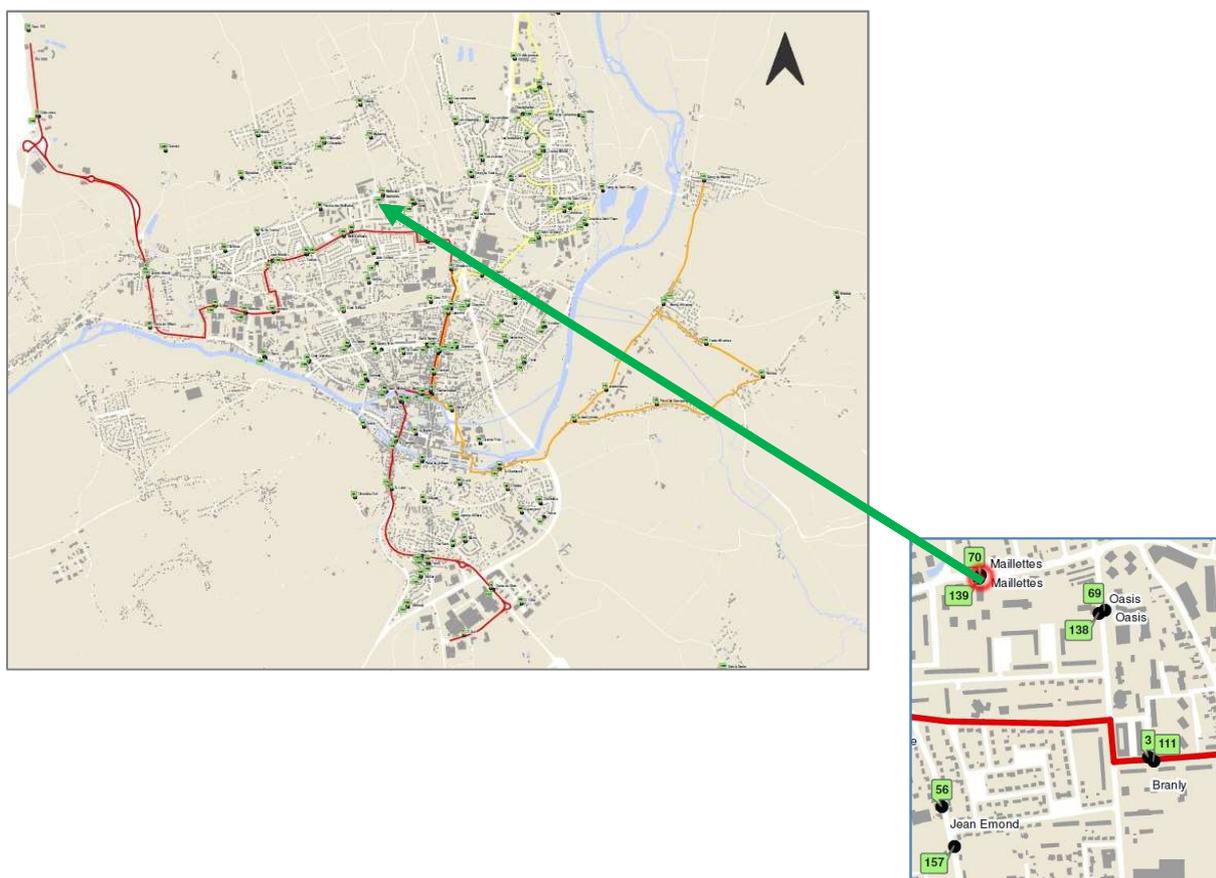
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°139
Nom de l'arrêt	Maillettes
Adresse (côté pair ou impair)	face au 73 rue des Maillettes
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **10M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir passe derrière le quai bus, sa largeur est conforme : 1M70. De plus, le revêtement est détérioré, reprendre le revêtement sur toute la longueur du cheminement pour accéder à l'arrêt de bus.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 14cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Implantation avant • Equipements non-conforme 		<p style="text-align: center;">BONNE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir 4 bandes podotactiles • Prévoir une bande de guidage

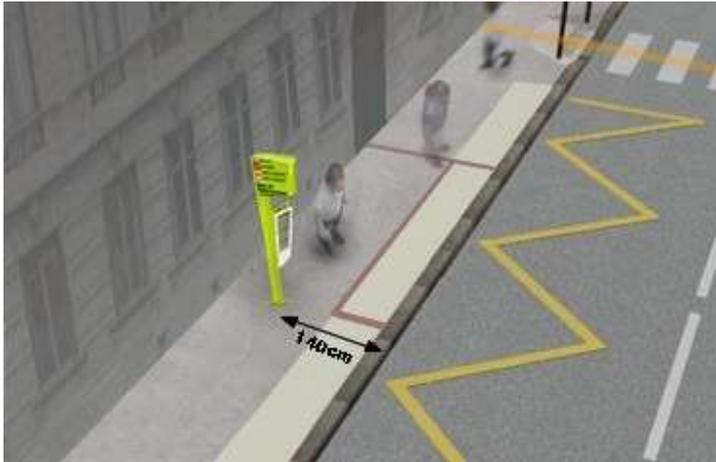
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau et banc 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement par endroit
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M53 au niveau du poteau 1M10 de large au niveau de l'arbre</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prévoir des grilles d'arbres • Prévoir d'implanter l'arrêt entre deux arbres et avoir des liaisons conformes vers le trottoir.
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Alignement d'arbres • Revêtement détérioré 	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre entièrement accessible l'arrêt

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

