

# MAIRIE D'AREINES

CODE ARRET : N°13 ET 117

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

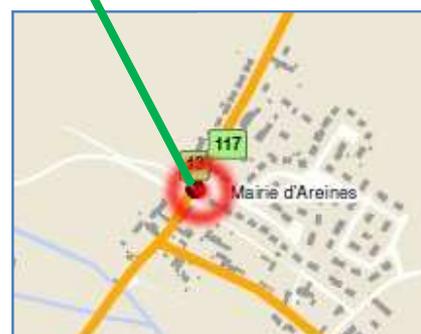
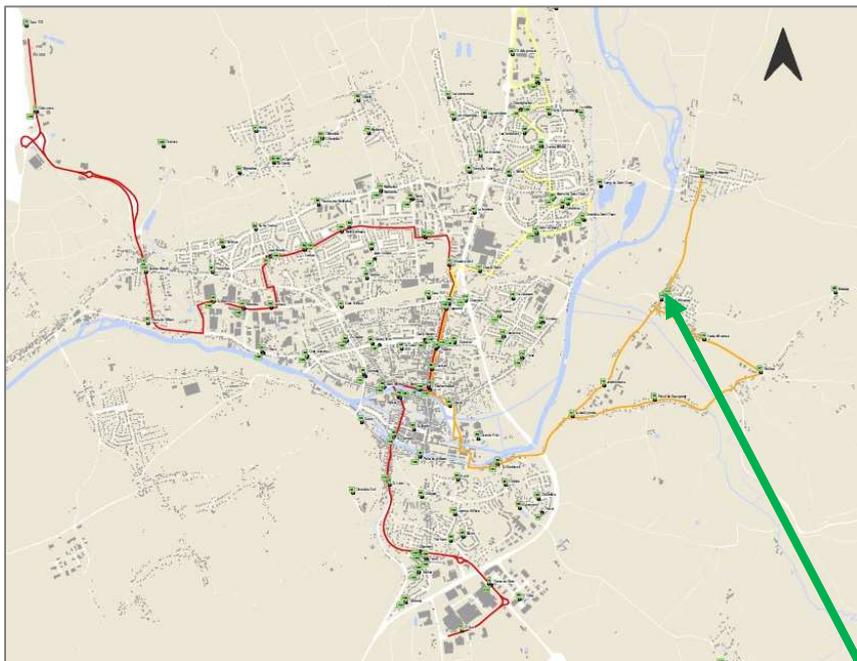
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

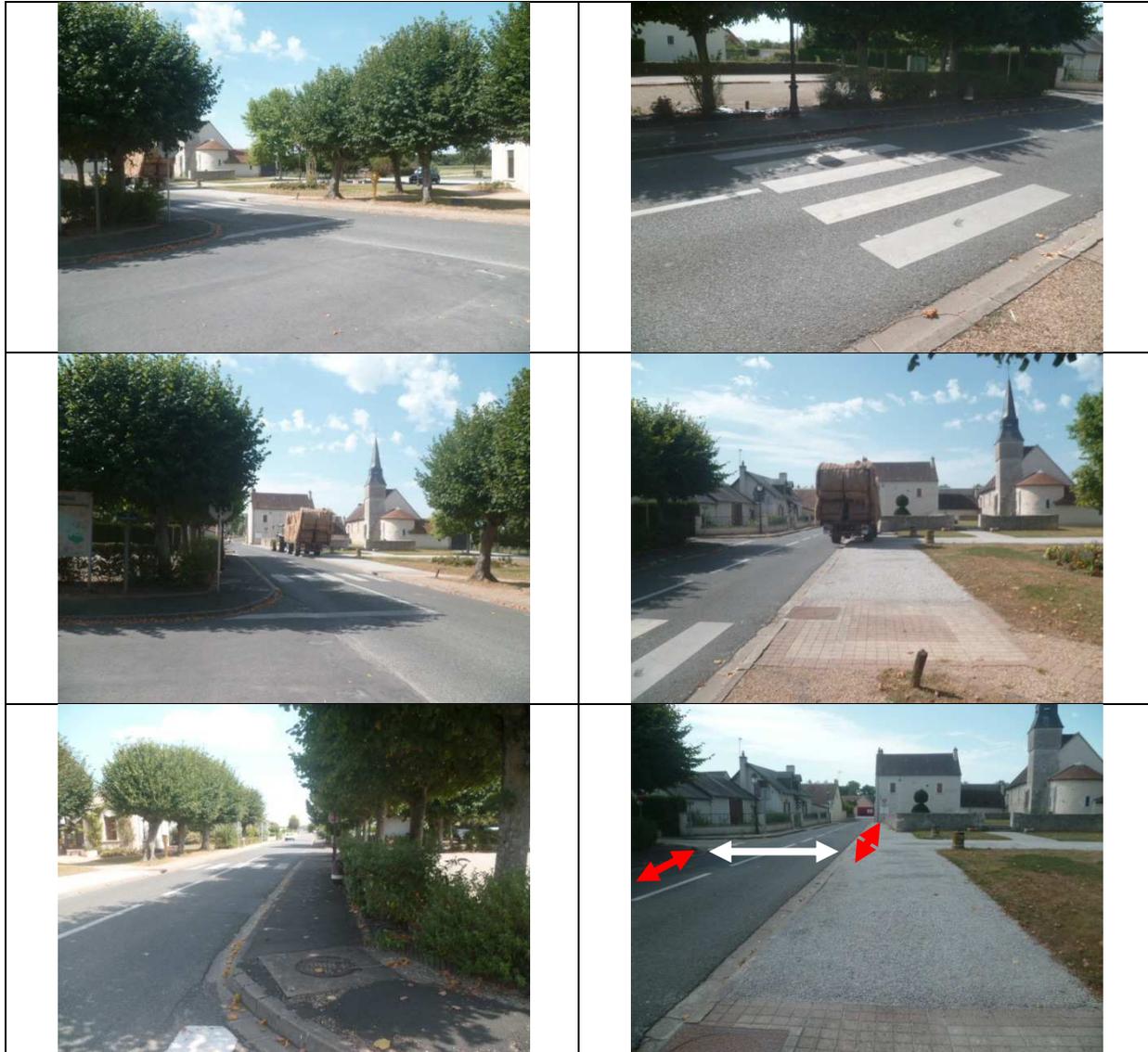
CODE ID	N°13 (côté parking)
Nom de l'arrêt	Mairie d'Areines
Adresse (côté pair ou impair)	32 rue de la Vallée du Loir
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N°117 (côté mairie)
Nom de l'arrêt	Mairie d'Areines
Adresse (côté pair ou impair)	32 rue de la Vallée du Loir
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

TROTTOIR N°13	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>
TROTTOIR N°117	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	<b>CONFORME</b>	<b>NON-CONFORME</b>

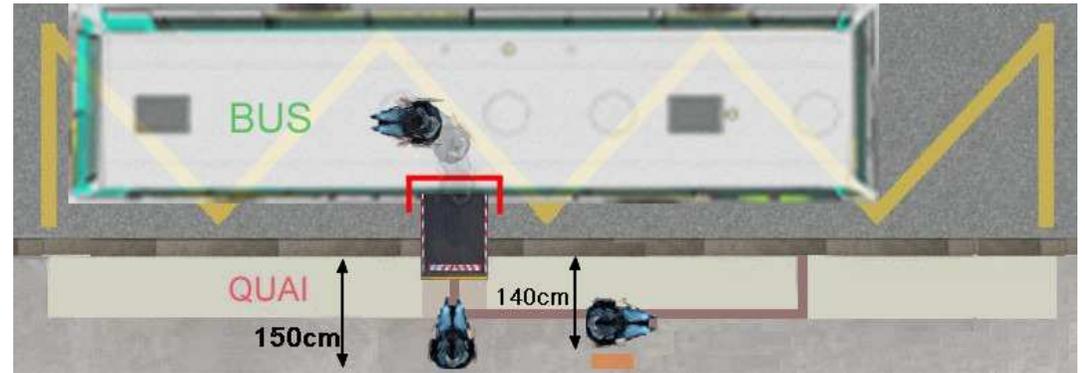
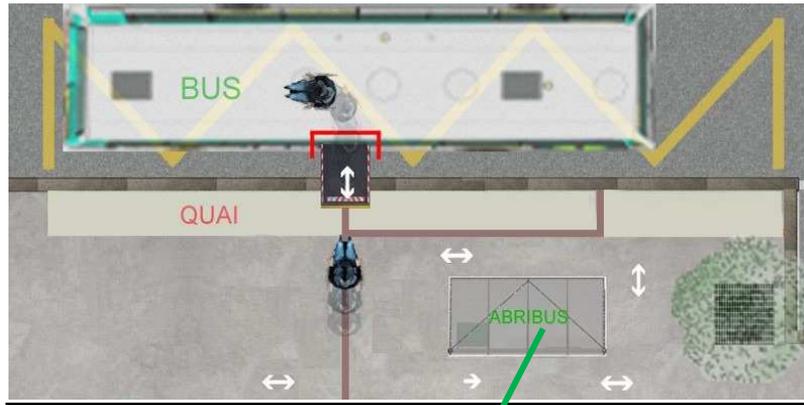
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proximité des intersections</li> <li>• Revêtement non-conforme d'un côté</li> <li>• Espace paysagé à proximité de la mairie</li> <li>• Mauvaise position de la traversée</li> <li>• 1M70 de largeur côté parking</li> <li>• 3M20 de largeur côté mairie</li> <li>• Coupure du cheminement après la avant la mairie (revêtement et largeur non-conformes)</li> <li>• Bordures biseautées à 7cm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Largeurs suffisantes</li> <li>• Prévoir un quai de 12M de chaque côté</li> <li>• Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai</li> <li>• Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité</li> <li>• Implanter un abri côté mairie</li> <li>• Implanter un poteau côté parking</li> <li>• Prévoir une traversée entre et en amont des deux arrêts</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

