

BOURG DE MESLAY

CODE ARRET : N°14

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

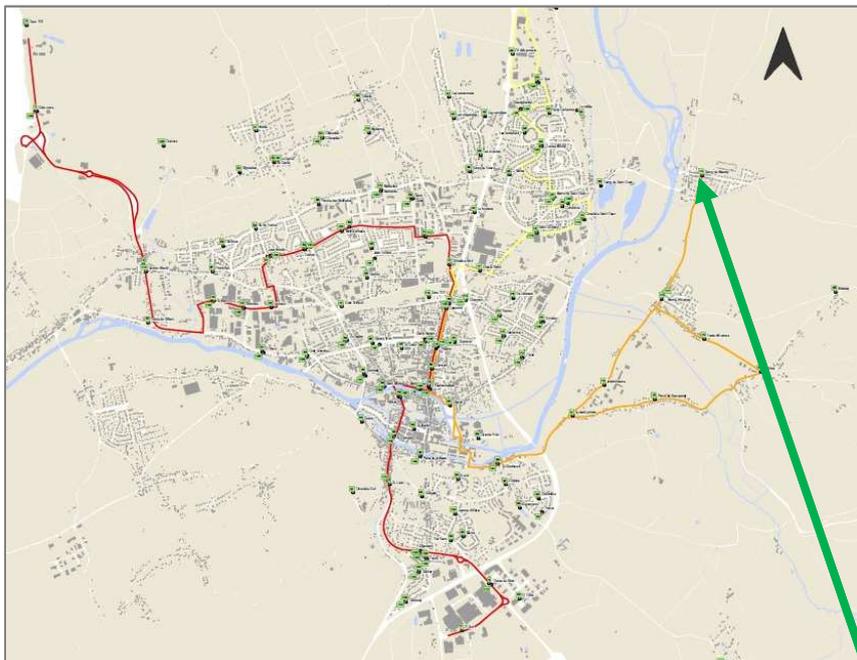
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

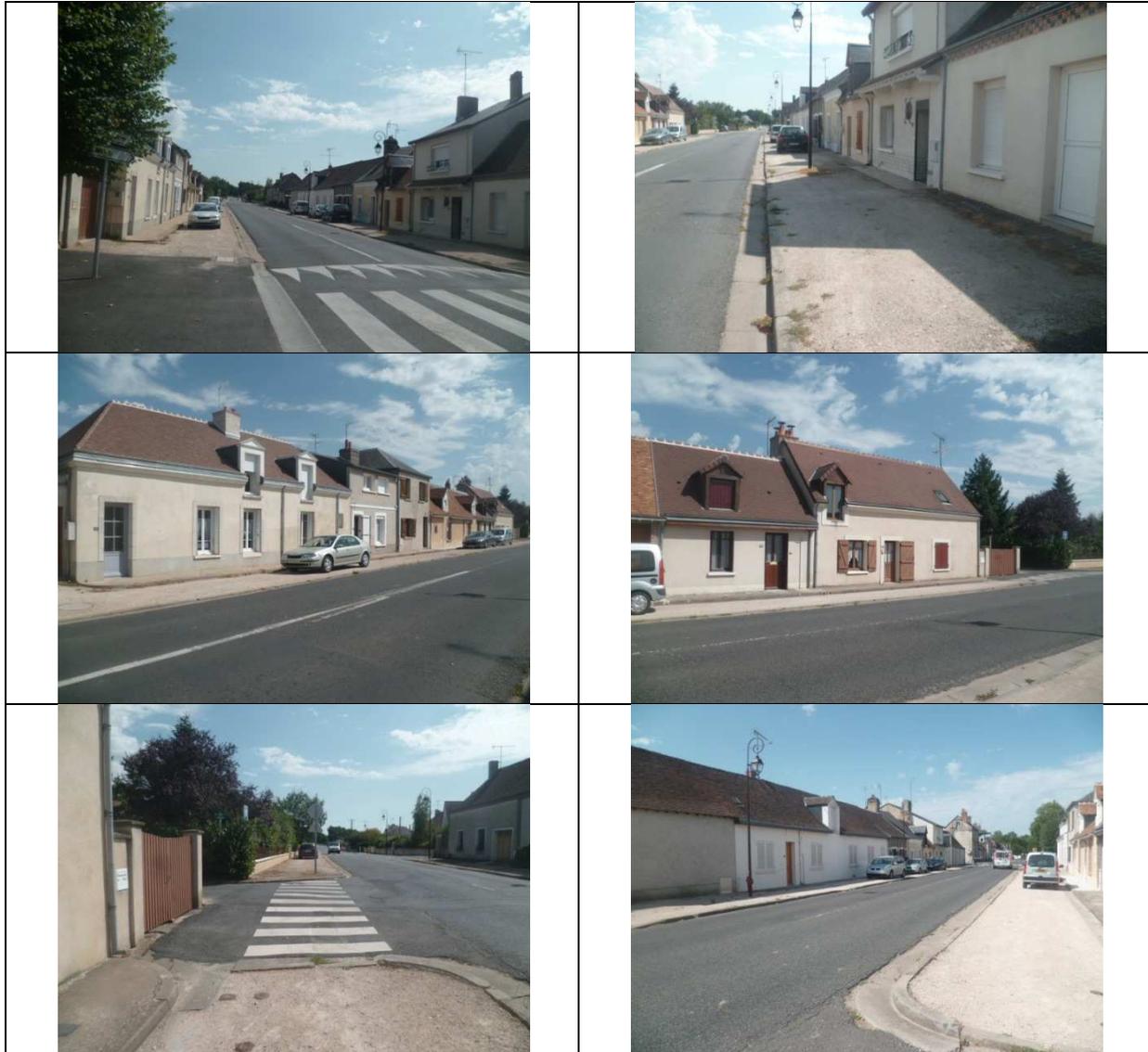
Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°14
Nom de l'arrêt	Bourg de Meslay
Adresse (côté pair ou impair)	25 rue de la Manufacture
Direction (sens de circulation)	EST ou OUEST à définir l'implantation
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	NON-CONFORME

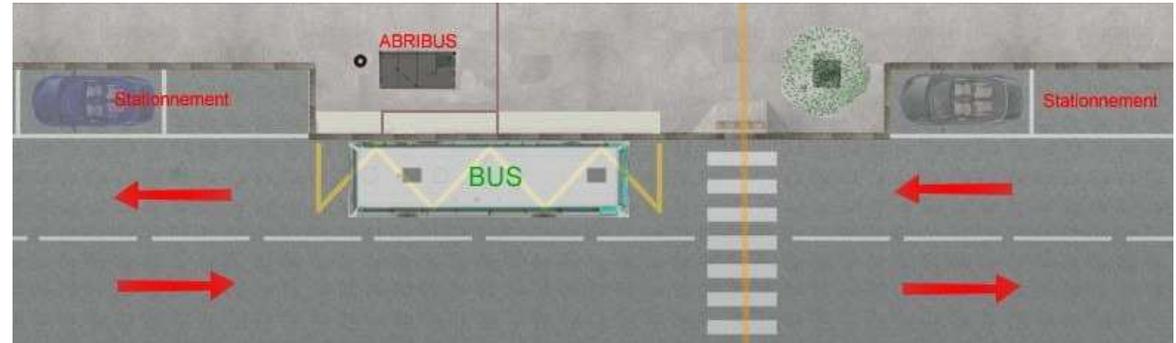
Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Alignement candélabre côté pair • Revêtement non-conforme (pair et impair) • Bordure non-conforme (pair= 10cm et impair= 6-7cm) • Stationnement sur trottoir 	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité d'aménager des deux côtés • Privilégier l'itinéraire et le sens de circulation le plus cohérent • Le côté impair présente le moins de contrainte • Reprendre le revêtement • Aménagement urbain d'un arrêt accessible et de place de stationnement, avec un cheminement latéral séparé du quai. • Prévoir un quai de 12M • Une bordure de 17cm avec formes de pente conformes pour accéder au quai • Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité • Implanter un abri • Prévoir une traversée en amont de l'aménagement de l'arrêt • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

