

# SAINT-MARC

CODE ARRET : N°140

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**



## Sommaire

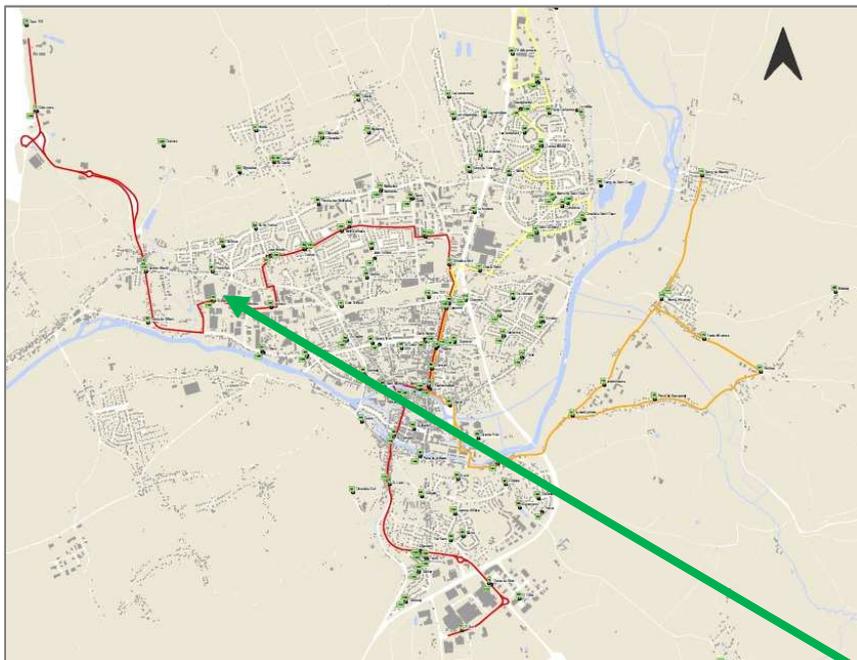
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

## 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

### Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°140
Nom de l'arrêt	Saint-Marc
Adresse (côté pair ou impair)	face au 15 boulevard de l'Industrie
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

### Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 13cm50</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localisation : après</li> <li>• Equipement non-conforme</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer une traversée avant l'arrêt de bus ou de décaler l'arrêt de bus pour que cette traversée soit entre et en amont des deux arrêts.</li> </ul>

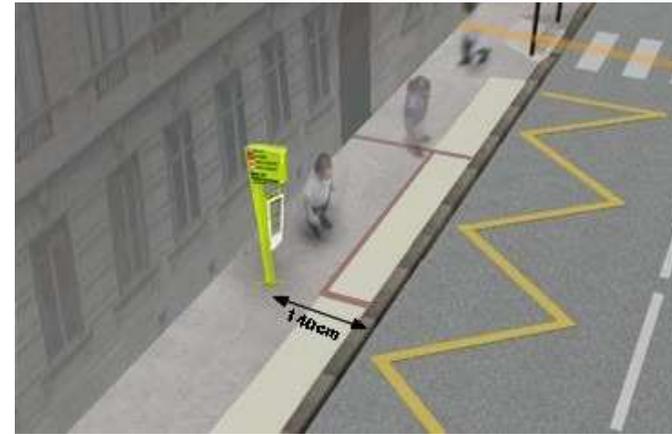
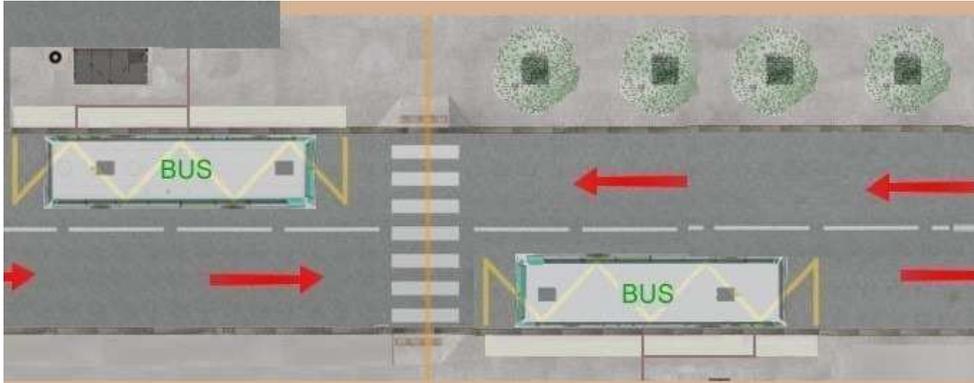
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>2M22</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Plot dans l'espace du quai</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer le plot sur toute l'emprise du quai</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Route bombée</li><li>• Mauvaise localisation de la traversée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Déplacer l'arrêt pour faciliter l'usage de la traversée et l'accessibilité de l'arrêt</li><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

