

# FATON

CODE ARRET : N°142

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME



## Sommaire

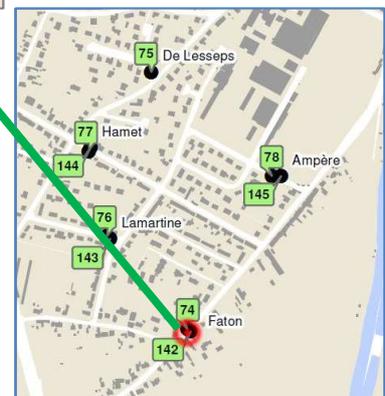
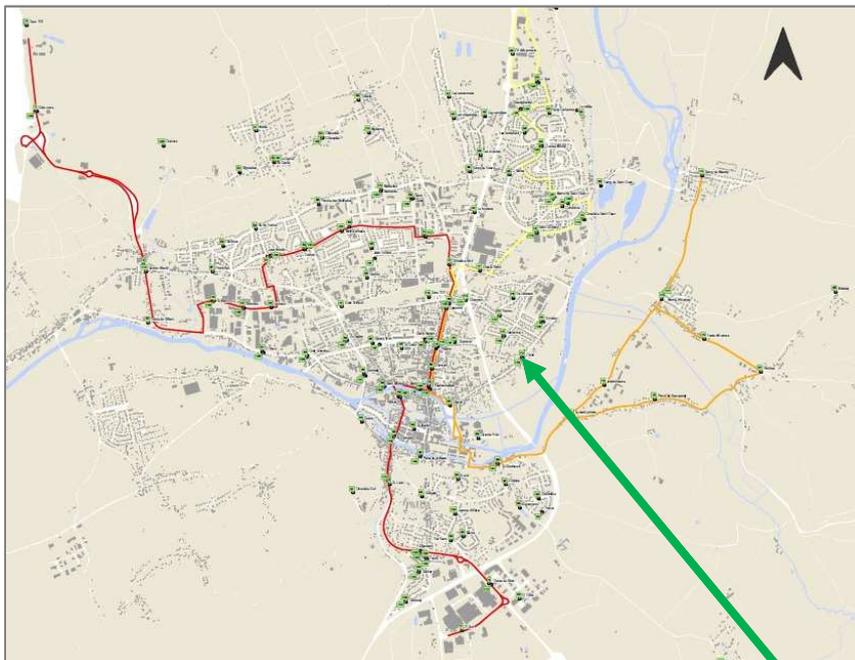
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°142
Nom de l'arrêt	Faton
Adresse (côté pair ou impair)	121 rue du Docteur Faton
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places et 110 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**, circulation alternée avec marquage de stationnement.  
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 15cm</li> <li>• Longueur quai 10M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est non-conforme, prévoir d'agrandir le quai à 15M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme entre et en amont des deux arrêts de bus</li> <li>• Cet aménagement nécessitera de décaler l'arrêt côté pair un peu plus loin sur la rue</li> </ul>

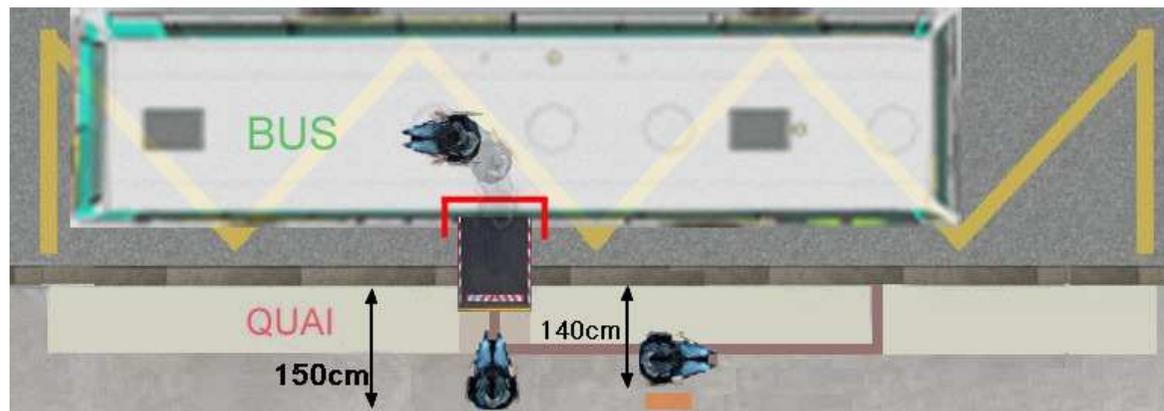
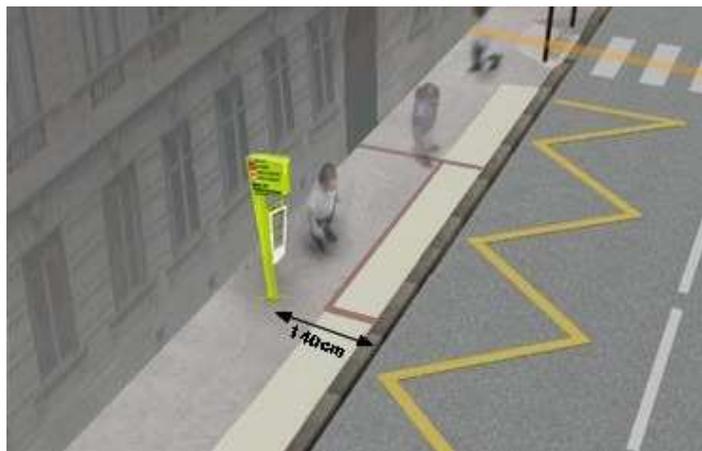
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur du trottoir : 1M56 Rétrécissement candélabre et poteau : 1M18</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir de déplacer l'arrêt pour être entre deux candélabres et élargir le cas échéant le trottoir au niveau des candélabres. Déplacer poteau pour avoir 140cm de largeur.</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Candélabre dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de contraster le candélabre</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rétrécissement dû au candélabre</li> <li>• Absence de traversée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

