

# LAMARTINE

CODE ARRET : N°143

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDÔME**

## Sommaire

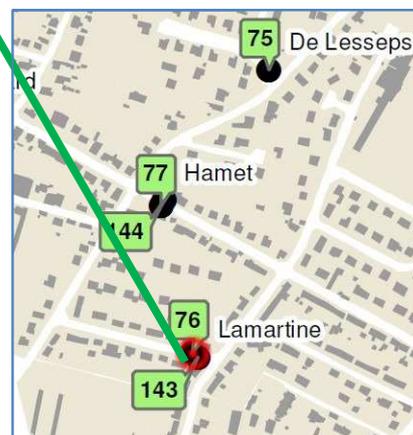
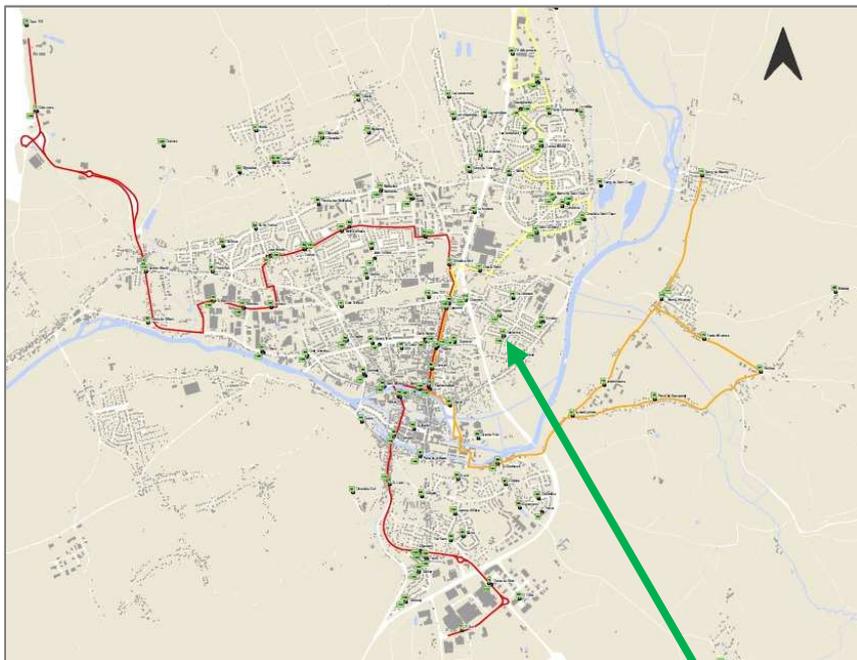
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°143
Nom de l'arrêt	Lamartine
Adresse (côté pair ou impair)	1 rue Lamartine
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **7M**

	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	<b>CONFORME</b>	<b>NON-CONFORME, à cause du mauvais état du revêtement</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 14cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme entre et en amont des deux traversées.</li> <li>• Il sera nécessaire de déplacer un des deux arrêts pour permettre cet aménagement</li> </ul>

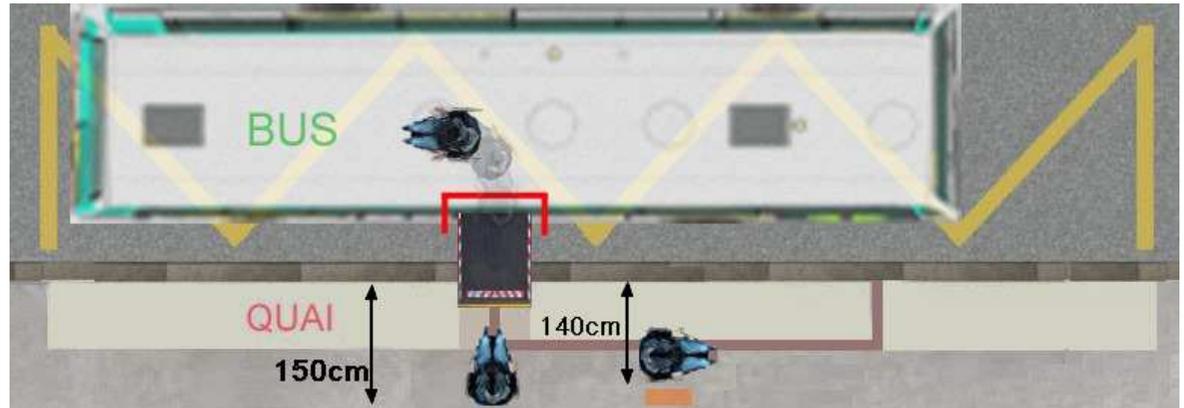
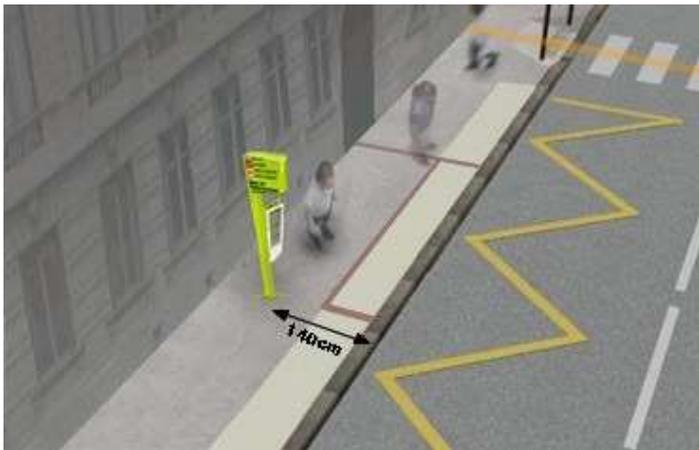
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>• Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> <li>• Reprendre le dévers présent</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>1M50 et rétrécissement de 120CM au poteau.</p>		<p>CONFORME</p> <p>Prévoir un cheminement de 140CM si possible.</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Les arrêts côté pair et impair sont face à face</li><li>• Absence de traversée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li><li>• Déplacer l'arrêt ou déplacer le n° 75 pour permettre la création d'une traversée entre et en amont des deux arrêts.</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

