

GUIMOND

CODE ARRET : N°147

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

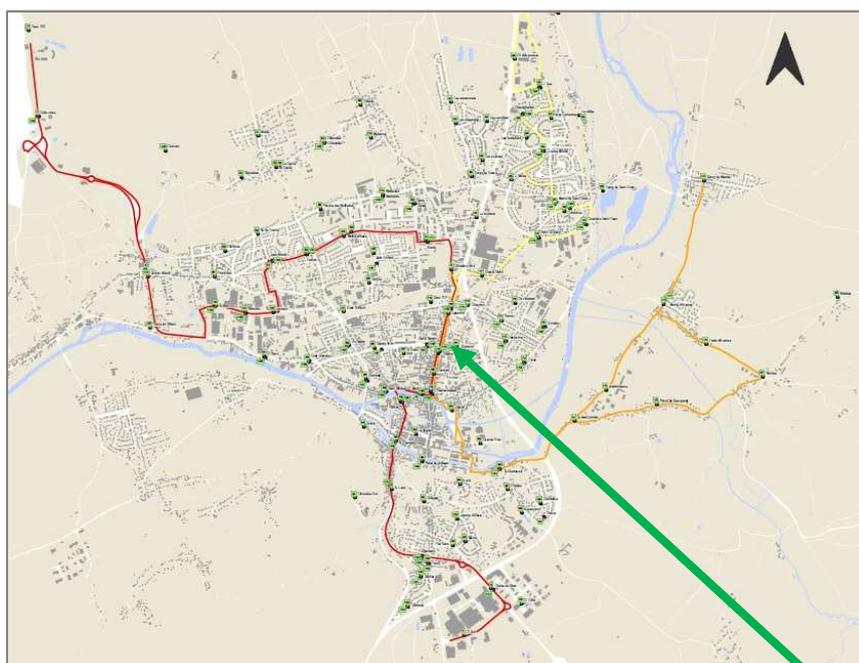
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°147
Nom de l'arrêt	Guimond
Adresse (côté pair ou impair)	face au 4 avenue Georges Guimond
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 14cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée après • Equipements non-conformes (voir arrêt n°81) 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus

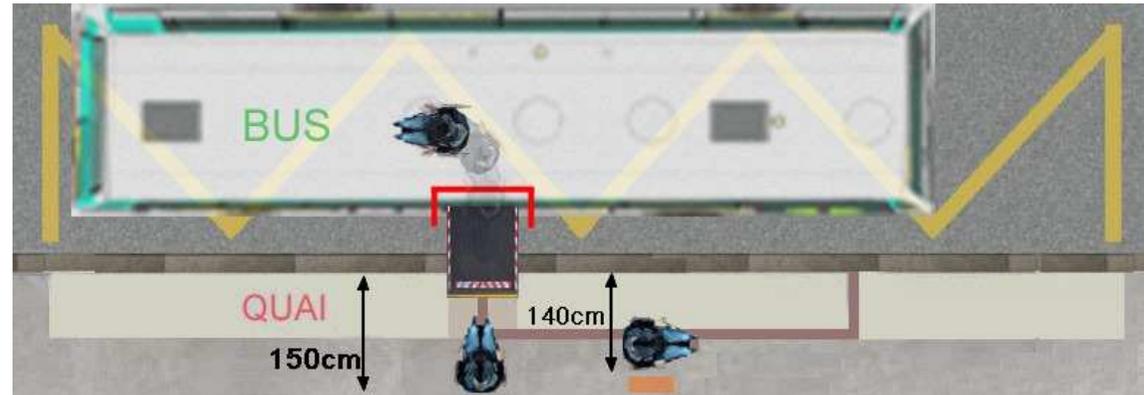
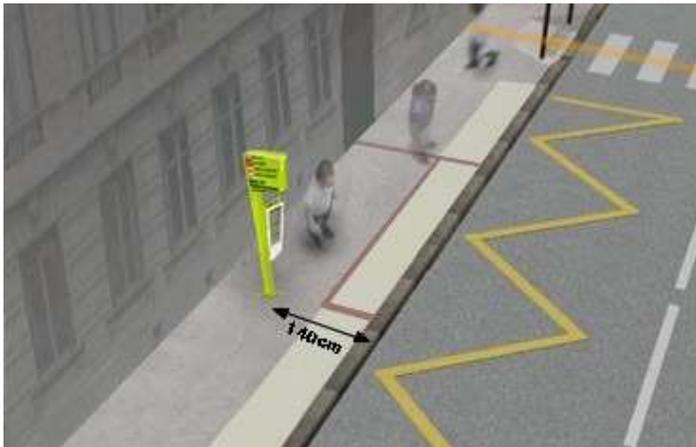
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>La largeur du trottoir est de 2M10, cependant le poteau et l'alignement d'arbre réduit la largeur du cheminement à 1M, plusieurs fois le long de la rue et du quai.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir la pose de grille d'arbre et pour certains passages, cela ne suffit pas, prévoir l'élargissement du trottoir. Aménager le cheminement de façon à avoir un quai de 15m avec une largeur de 150cm minimum au niveau des portes avant et centrales.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Alignement d'arbres	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

