

# SAINT-VENANT

CODE ARRET : N°148

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME



## Sommaire

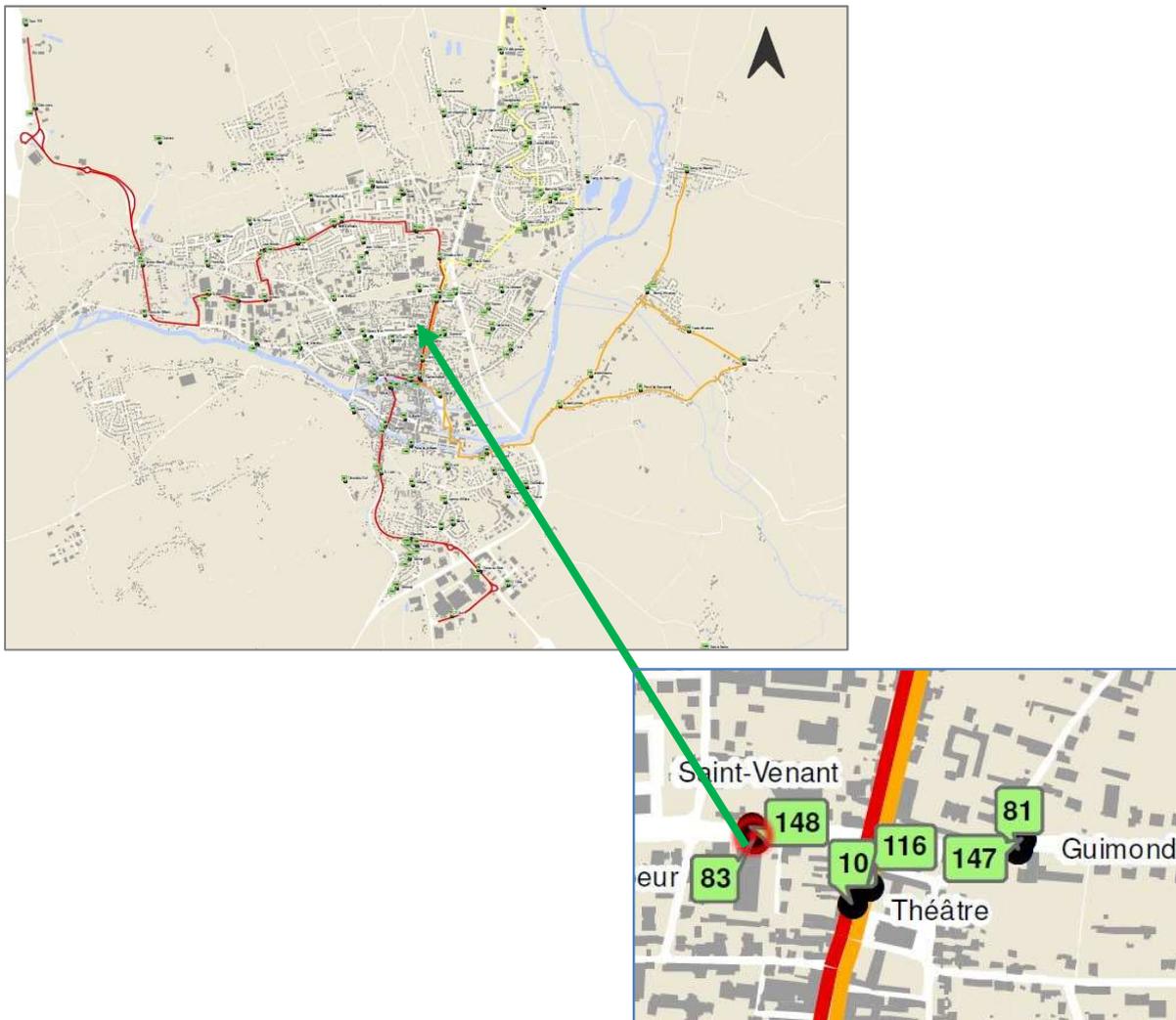
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°148
Nom de l'arrêt	Saint-Venant
Adresse (côté pair ou impair)	18 avenue Gérard Yvon
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places, 40 places et 110 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **11M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 13cm</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traversée après</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus</li> <li>• L'équipement de la traversée existante n'est pas conforme, voir arrêt n°83.</li> </ul>

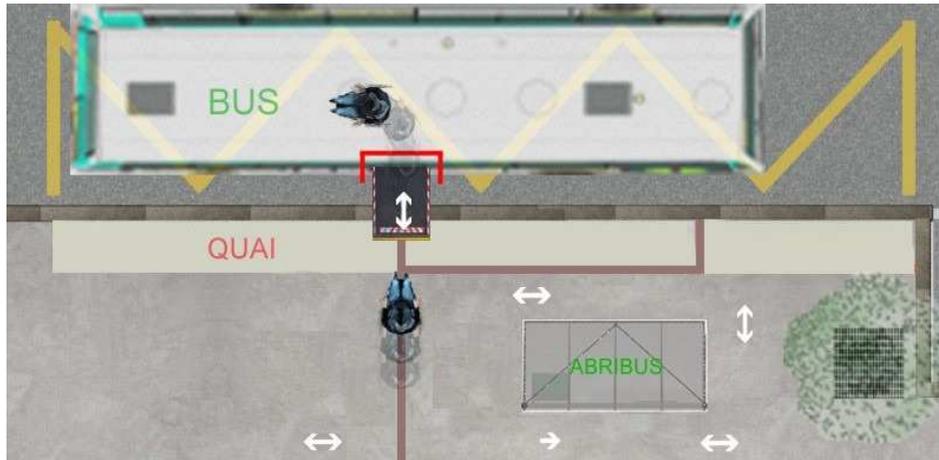
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abri bus</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai</li> <li>Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur trottoir : 1M66 Rétrécissement retour publicitaire de l'abri bus : 85cm</p>		<p>Trottoir CONFORME Rétrécissement NON CONFORME Prévoir de supprimer le retour publicitaire ou de décaler l'abri bus en arrière en laissant au moins 140cm de large au trottoir et 90cm de passage au niveau du retour publicitaire.</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>RAS</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Revêtement non-conforme</li><li>• Face à face avec l'arrêt</li><li>• Mauvaise implantation de la traversée</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Etudier la possibilité d'implanter l'arrêt en amont sur la rue, avant le feu tricolore.</li><li>• Rendre accessible l'arrêt</li></ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

