

# PLACE DU CHATEAU

CODE ARRET : N°150

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

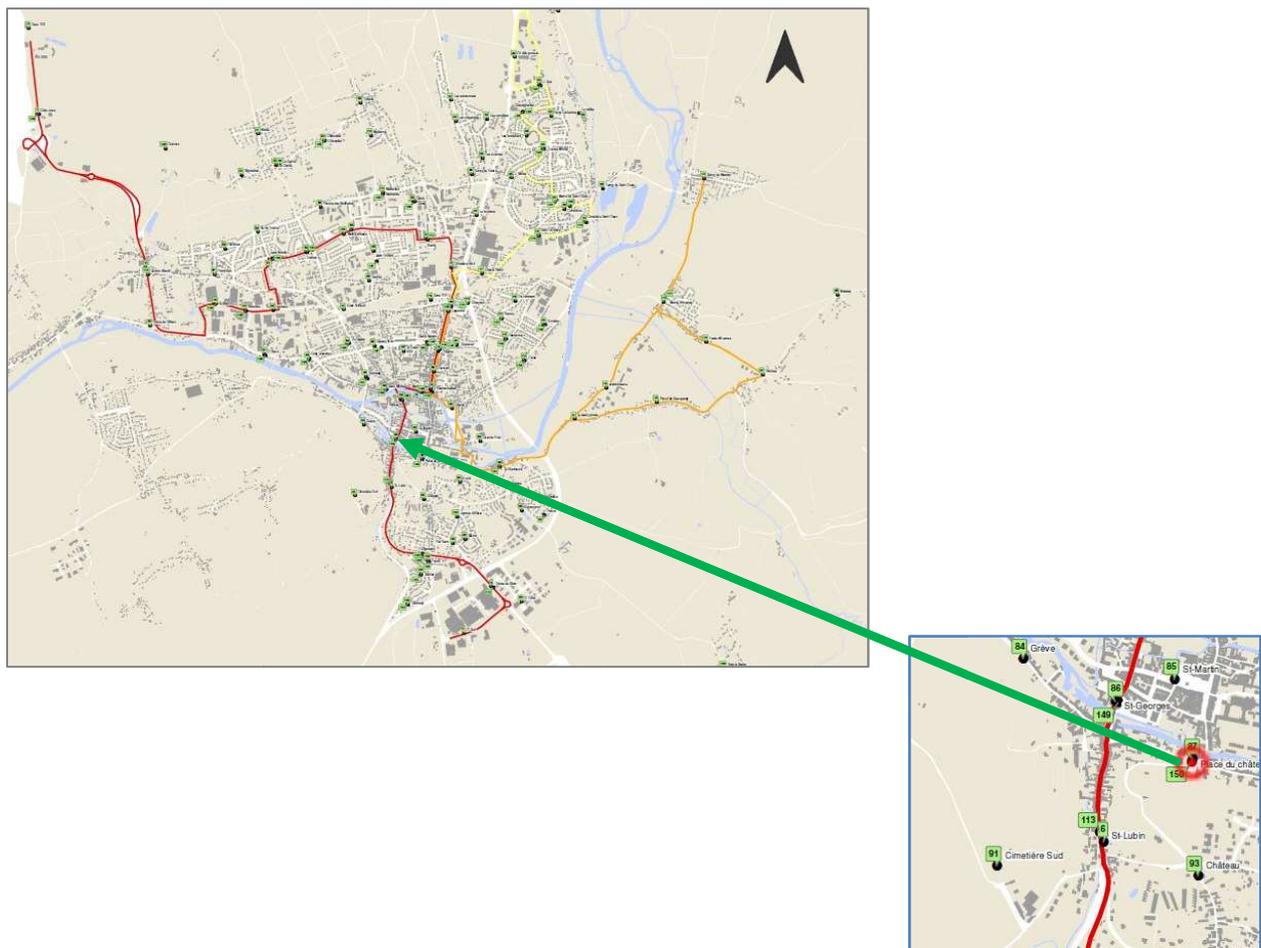
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°150
Nom de l'arrêt	Place du château
Adresse (côté pair ou impair)	En face 24 rue Ferme, au niveau du parking
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Place du château** est destiné à accueillir le réseau **Creabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places** et du futur bus de **40 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS, circulation alternée. Présence d'un parking.**  
 Largeur de voie : **8M (la largeur de la rue est rétrécie en amont de l'arrêt)**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>NON-CONFORME</b> <b>7.8% dû à l'accès au parking</b>

*Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME (les largeurs de trottoirs et du quai nécessiteront de déplacer l'arrêt de bus ou d'élargir le trottoir). Voir principe rapport de l'arrêt bus n°87 Place du château.</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure biseautée</li> <li>• Hauteur 7cm</li> <li>• Longueur 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17 cm et aménager une bordure type bus de la même hauteur</li> <li>• Il est nécessaire un quai de 12M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implanter Après</li> <li>• Equipements non-conforme</li> </ul>		<p>MAUVAISE IMPLANTATION EQUIPEMENTS NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voir rapport de l'arrêt n°87.</li> <li>• Le déplacement de l'arrêt de bus pourrait permettre d'avoir cette même traversée, cette fois-ci en amont de l'arrêt.</li> </ul>

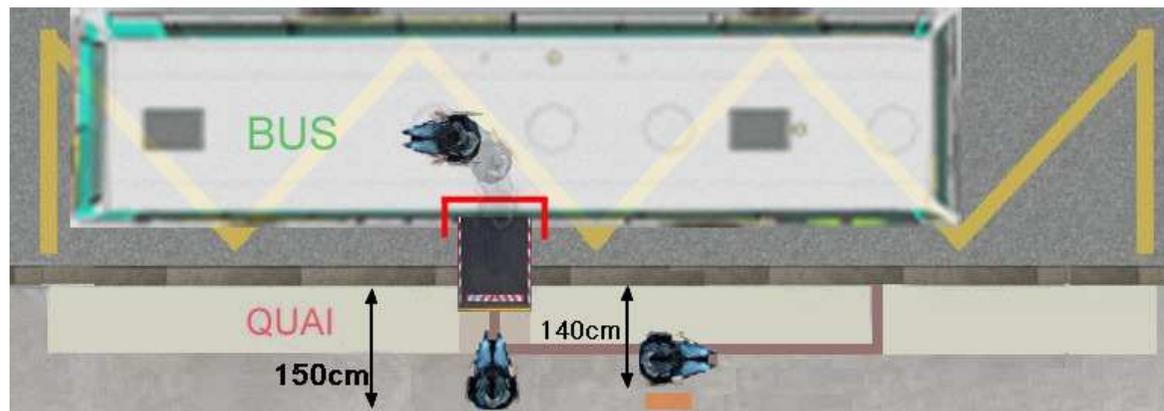
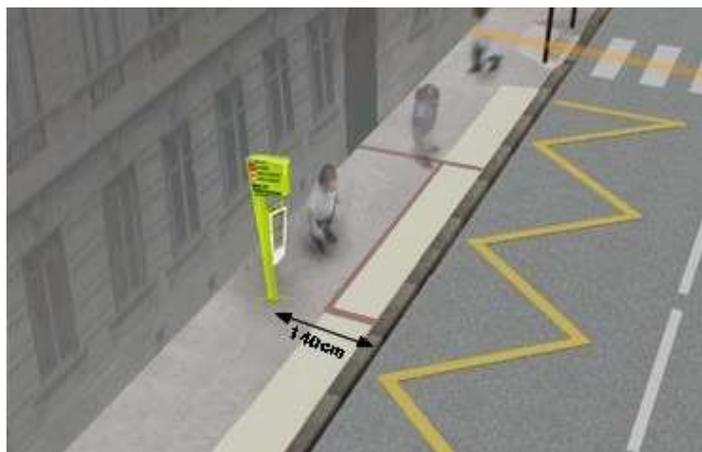
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Absence poteau et/ou abri bus</li> </ul>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prévoir un poteau lors de la nouvelle implantation.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Le revêtement est conforme, cependant présence d'un dévers dans le cheminement</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur du trottoir : 1M70 Le quai n'est pas identifié.</p>		<p>NON-CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il semble plus pertinent d'élargir le trottoir côté pair et de réaliser un aménagement pour élargir la voie sur l'emprise du parking.</li> <li>L'arrêt côté impair devra dans ce cas là, être décalé plus loin sur la rue après la traversée.</li> <li>Cet aménagement devra être soumis à plusieurs études complémentaires.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<p>RAS</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Largeur de la voie</li> <li>• La disposition face à face des deux arrêts</li> <li>• La présence d'une circulation alternée</li> <li>• Localisation problématique</li> <li>• Présence d'un espace de stationnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser un aménagement en adéquation avec l'arrêt en face n°87.</li> <li>• Déplacer éventuellement l'arrêt plus loin sur la rue.</li> <li>• Nécessite une étude complémentaire.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **LIMITE**.



**Schémas Références :**

