

# SAINT - BIENHEURE

CODE ARRET : N°151

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

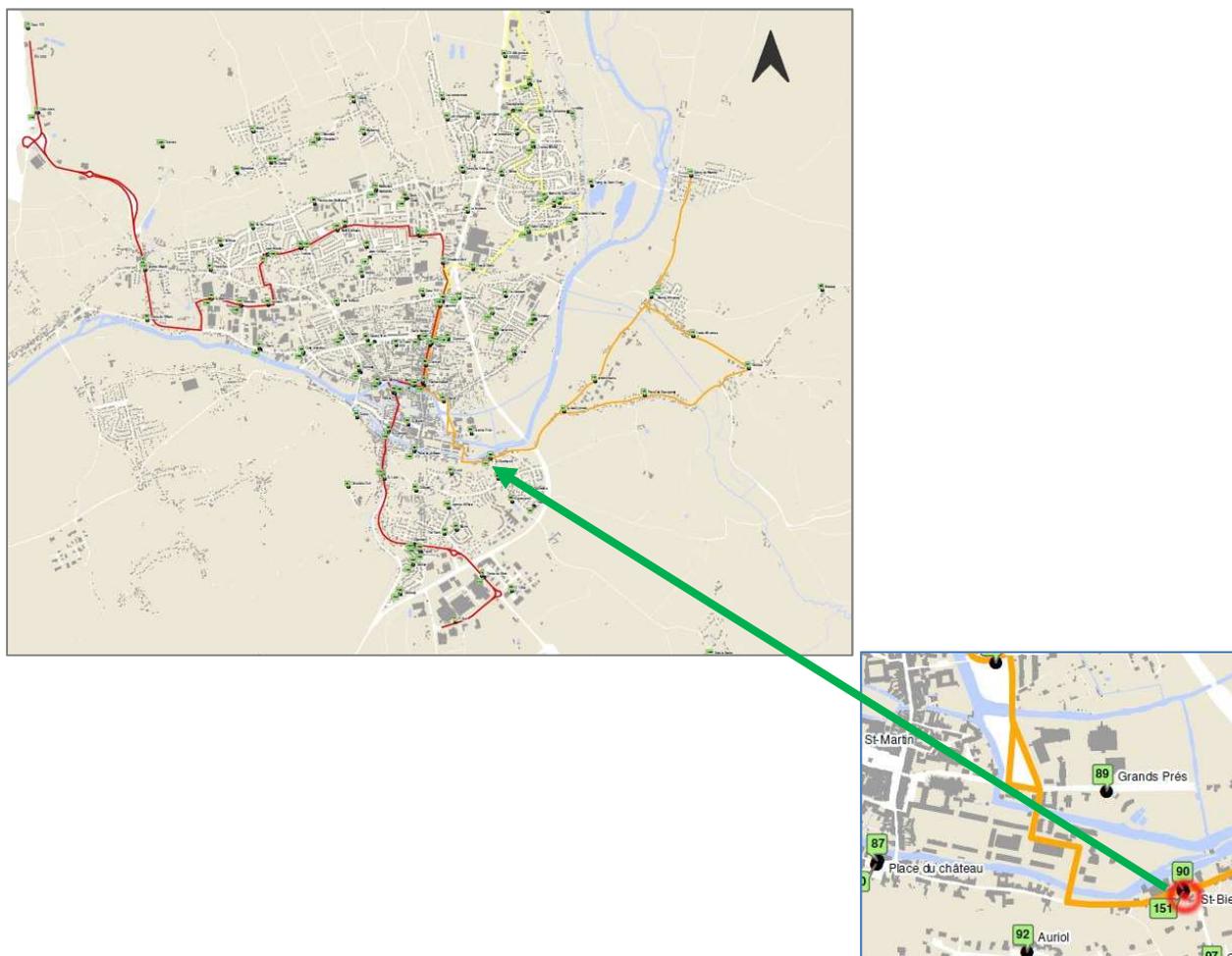
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

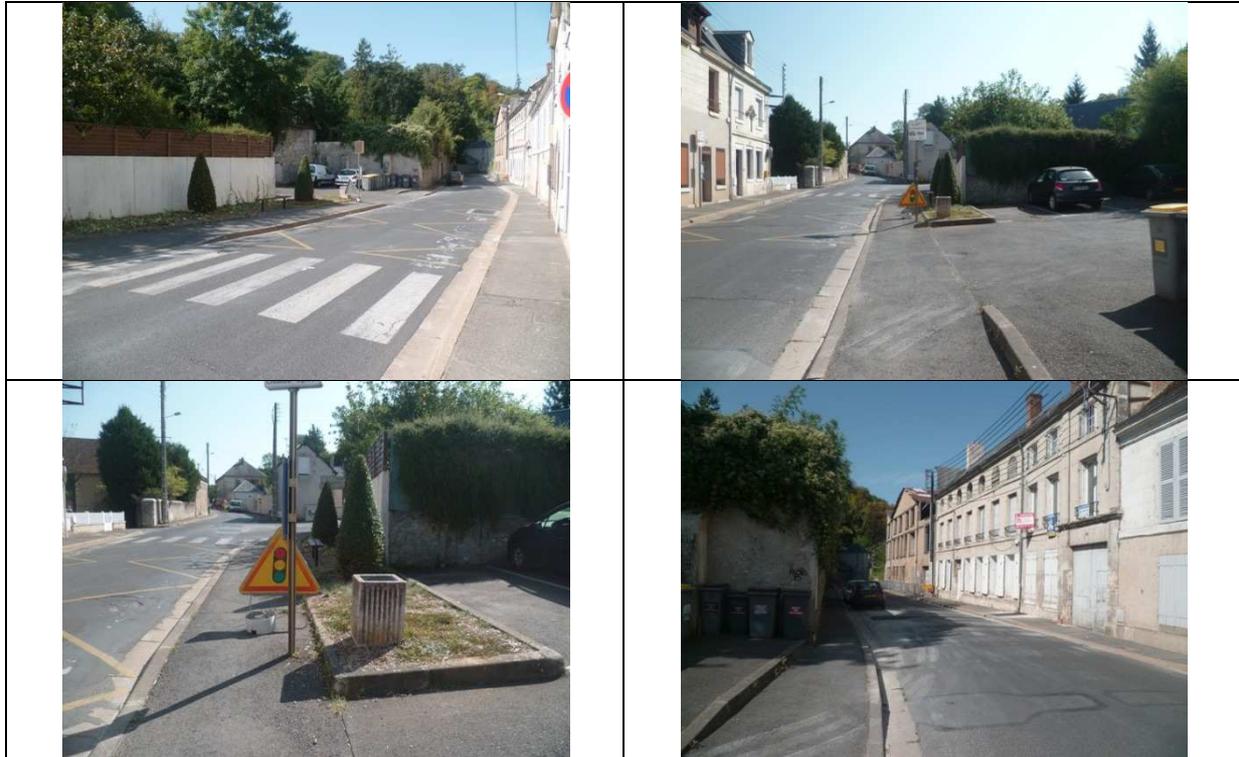
CODE ID	N°151
Nom de l'arrêt	Saint - Bienheuré
Adresse (côté pair ou impair)	face au 110 faubourg Saint-Bienheuré
Direction (sens de circulation)	NORD EST

L'arrêt **Saint - Bienheuré** est destiné à accueillir le réseau **V'bus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**, du futur bus de **40 places** et du bus de **110places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.***

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En alignement</li> </ul>		<p><b>CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'implantation face à face des deux arrêts et la largeur de la rue nécessite de déplacer l'arrêt n° 90. Côté impair, le n°151 devra faire l'objet d'un réaménagement pour agrandir la largeur du quai, mais il n'est pas nécessaire de le déplacer.</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bordure normale</li> <li>Hauteur 15cm</li> <li>Longueur du quai 15M</li> <li>Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus. Elargir le quai.</li> <li>La longueur du quai est conforme.</li> <li>Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implantée Après</li> <li>Equipements Non conforme</li> </ul>		<p><b>MAUVAISE IMPLANTATION Equipements NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le réaménagement de l'arrêt n°90, va permettre d'implanter la traversée devant l'entrée du parking. D'une part cela facilite l'accès au parking et sécurise la circulation piétonne et d'autre part son implantation sera en amont des deux arrêts.</li> <li>Prévoir deux bandes podotactiles</li> <li>Prévoir une bande de guidage et 1 bateau</li> </ul>

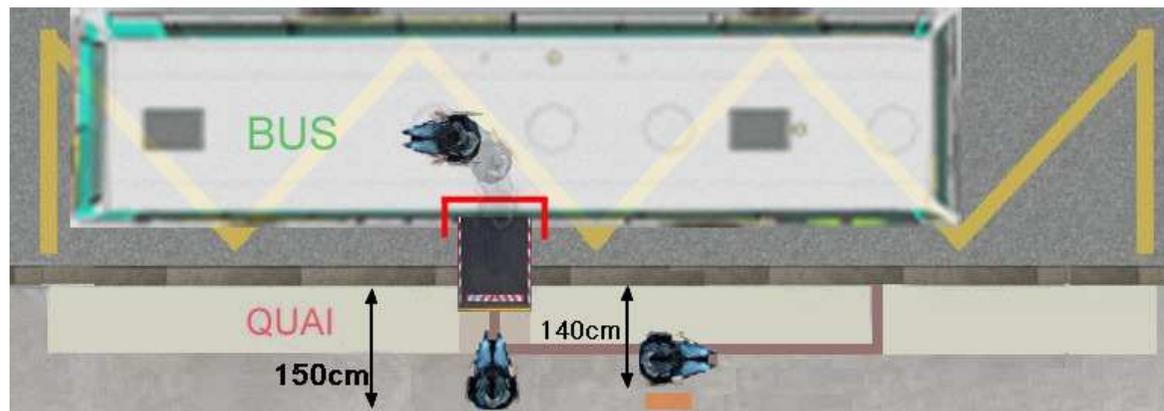
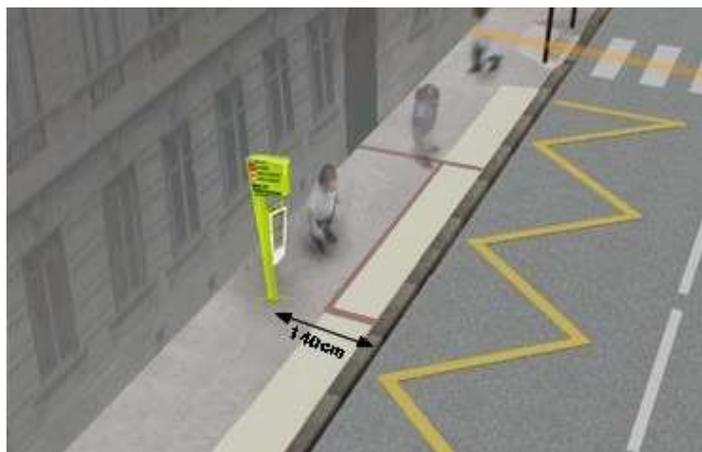
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau et banc</li> </ul>		<p>CONFORME</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il semble pertinent d'aménager l'espace jardiné pour élargir le quai et y implanter un abri de bus. La circulation ne sera cependant pas séparée du quai.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>CONFORME</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur trottoir : 160cm Rétrécissement au poteau à 130cm</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménager l'espace jardiné pour élargir le quai et y implanter un abri de bus. La circulation ne sera cependant pas séparée du quai.</li> </ul>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Poteau non signalé dans le cheminement</p>		<p>Prévoir de signaler l'abri de bus ou le poteau si, il est conservé, par rapport à l'environnement immédiat.</p>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Face à face avec l'arrêt côté pair</li> <li>• Parking à proximité</li> <li>• Intersection en aval de l'arrêt</li> <li>• Rétrécissement de voie en amont de l'arrêt</li> <li>• Circulation alternée en amont de l'arrêt</li> <li>• Mauvaise implantation de traversée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elargir et agrandir le quai de l'arrêt</li> <li>• Aménager en cohérence cet arrêt avec celui côté impair, n°151</li> <li>• Rendre accessible l'arrêt.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

