

DEBUSSY

CODE ARRET : N°155

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

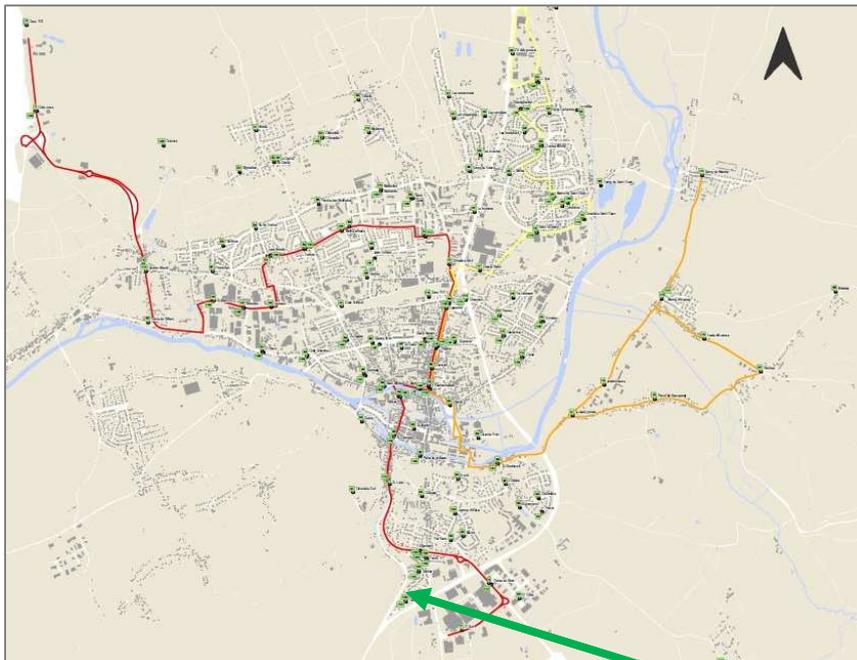
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

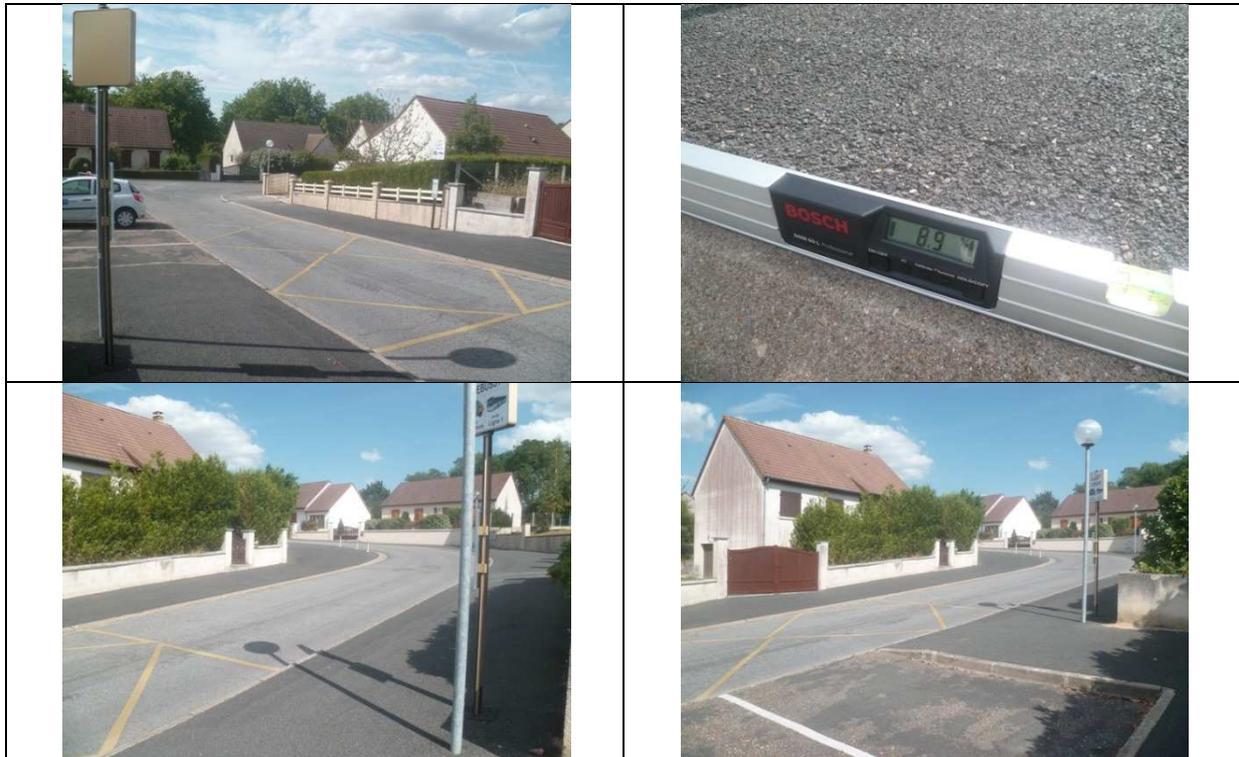
CODE ID	N°155
Nom de l'arrêt	Debussy
Adresse (côté pair ou impair)	face au 1 rue Claude Debussy
Direction (sens de circulation)	EST

L'arrêt **Debussy** est destiné à accueillir le réseau **Créabus**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques du mini-bus de **19 places**.

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS.**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME 8.9%, toute la rue est en pente	CONFORME

La déclivité de toute la rue ne permet pas d'aménager un arrêt accessible. Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> En alignement 		<p>IMPLANTATION CONFORME RUE EN PENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Le quai présente une déclivité non-conforme
<p><u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Bordure biseautée Hauteur 7cm Longueur 15M Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> Rehausser le quai et poser une bordure de 17cm Il est nécessaire un quai de 8M, envisager le cas échéant de réduire la longueur du quai et placer le zébras au niveau de l'abri bus. Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) Prévoir de relocaliser l'arrêt en repensant le cheminement de la ligne.
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> ABSENCE DE TRAVERSEE 		<p>ABSENCE DE TRAVERSEE</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévoir le cas échéant d'implanter une traversée en amont de l'arrêt

<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Poteau 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Largeur du cheminement : 2M35 puis 1M60 au niveau du parking</p>		<p>CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Présence d'un candélabre dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le candélabre

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Rue entièrement en pente • % important, difficile, voir impossible d'aménager un quai conforme • Présence d'un espace de stationnement à proximité 	<ul style="list-style-type: none"> • Redéfinir le cheminement de la ligne et l'implantation de l'arrêt • Nécessite des études complémentaires

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **INACCESSIBLE**.