

# INDUSTRIE

CODE ARRET : N°156

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



**AOUT 2012 \_ VENDOME**

## Sommaire

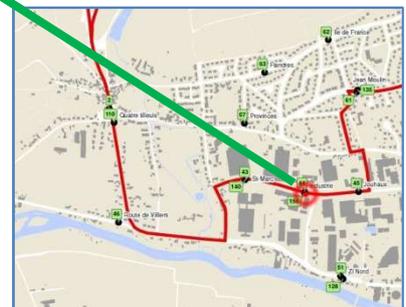
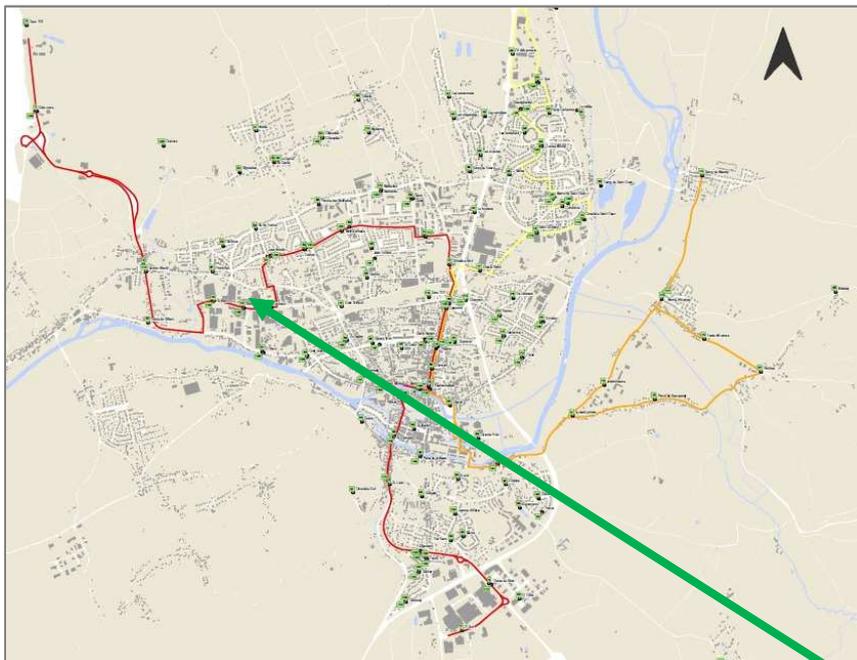
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel ..... 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 7

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°156
Nom de l'arrêt	Industrie
Adresse (côté pair ou impair)	face au 18 boulevard de l'Industrie
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de Bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



Type de voie : **DOUBLE SENS**  
 Largeur de voie : **8M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

***Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.***

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• CONFORME</li> </ul>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 14cm50</li> <li>• Longueur quai 15M</li> <li>• Signalisation zébras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai à 17cm</li> <li>• La longueur du quai est conforme, le cas échéant réduire à 12M</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>
<b><u>Traversée à proximité</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localisation : après</li> <li>• Equipements non-conformes</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvaise implantation, prévoir de créer une traversée entre et en amont des deux arrêts.</li> <li>• Décaler l'arrêt côté pair.</li> <li>• Prévoir 2 bateaux, une bande de guidage et deux bandes podotactiles</li> </ul>

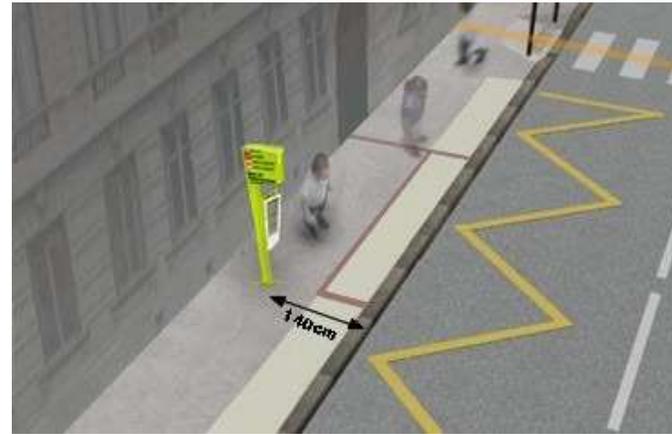
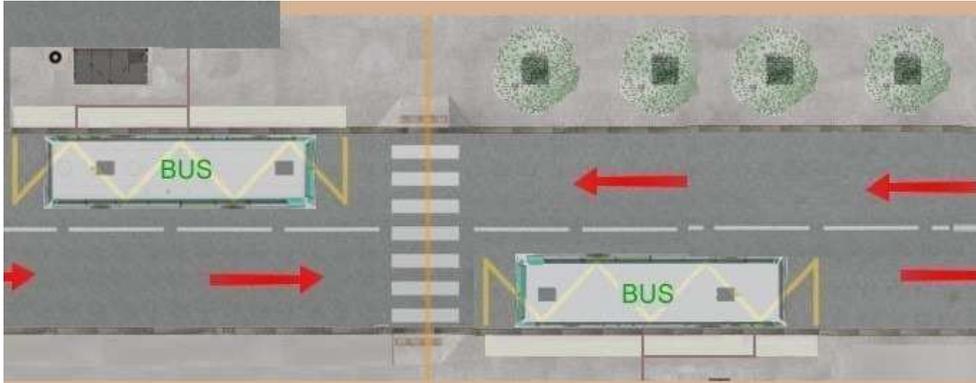
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poteau</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• RAS</li> </ul>
<p><b><u>Largeur de Circulation</u></b></p>	<p>Largeur minimal 1M90 au poteau.</p>		<p>CONFORME</p>
<p><b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b></p>	<p>Plot le long du quai</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer les plots le long du quai</li> </ul>

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présence de plots sur toute la longueur du quai</li> <li>• Proximité d'un rond point</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre entièrement accessible l'arrêt</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **LIMITÉE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

