

# ROUTE DE BEAUGENCY

CODE ARRET : N°16

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

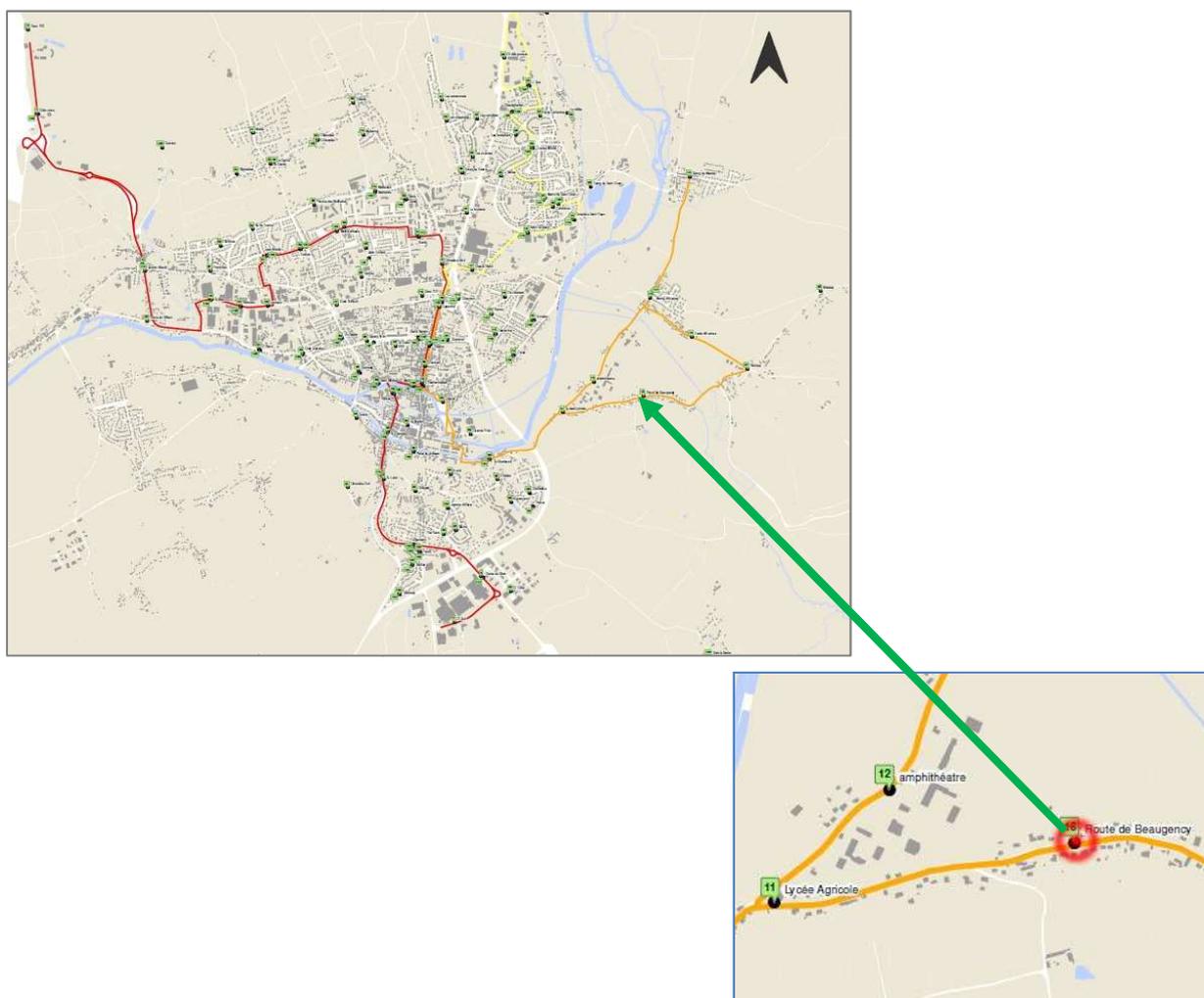
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

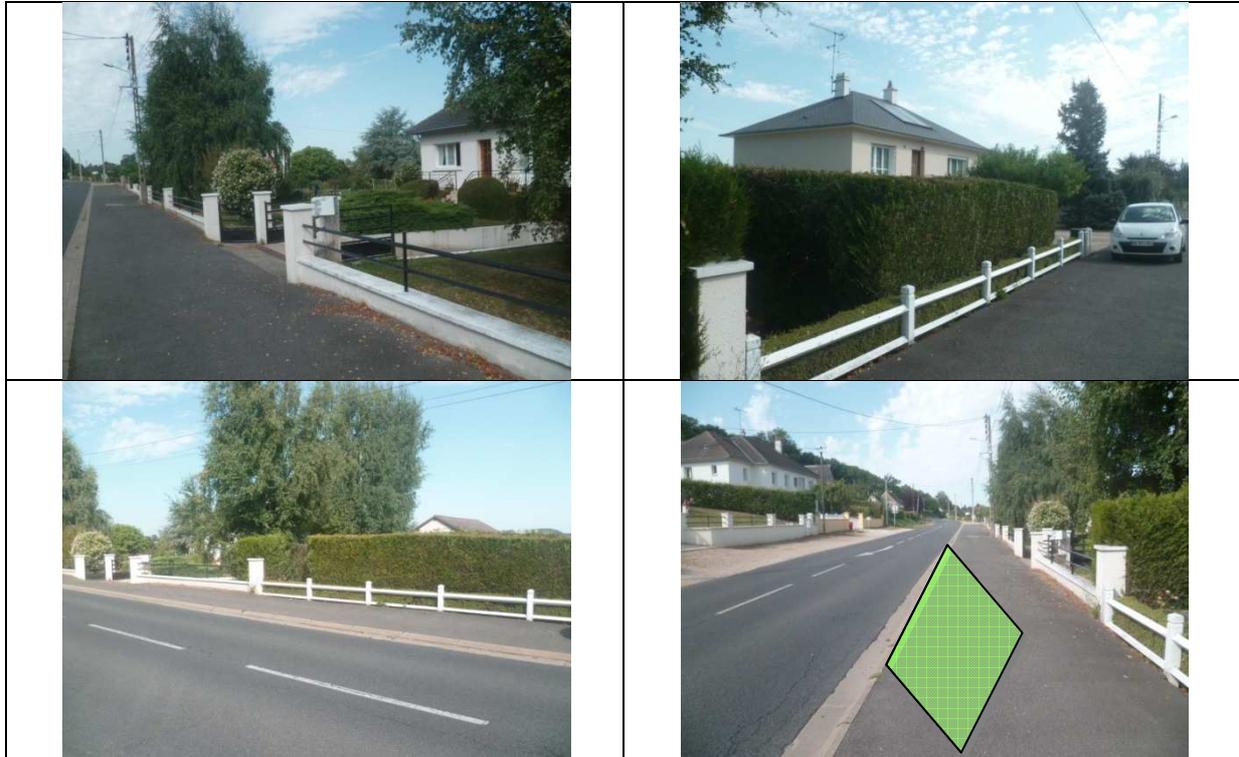
## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°16
Nom de l'arrêt	Route de Beaugency
Adresse (côté pair ou impair)	28 route de Beaugency
Direction (sens de circulation)	SUD OUEST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	CONFORME

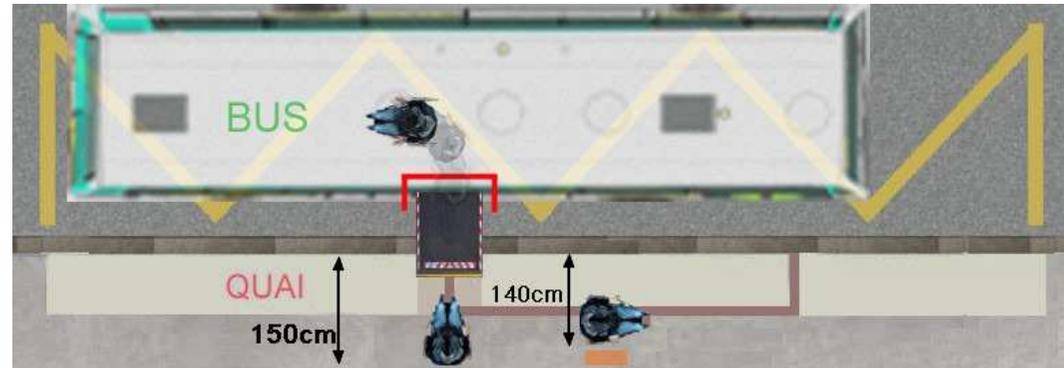
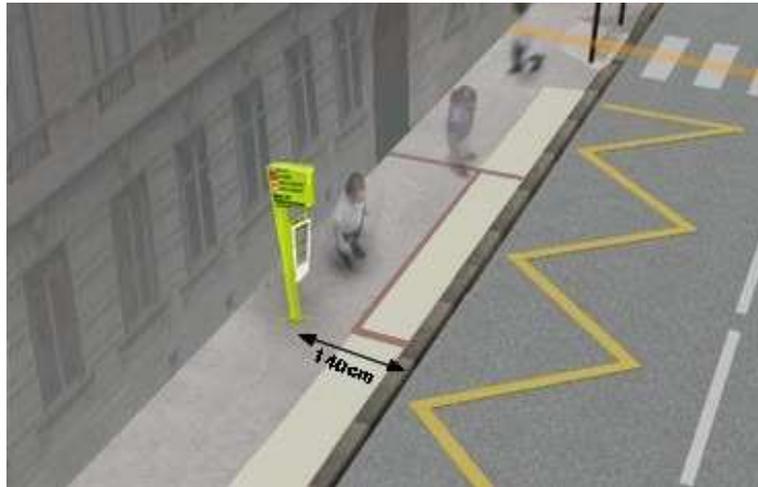
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITÉS
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de traversée</li> <li>• Absence de trottoir côté pair</li> <li>• Bordure non-conforme (biseautée 10cm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implanter entre le n°28 et n°30</li> <li>• Prévoir un quai de 12M</li> <li>• Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai</li> <li>• Implanter un Abri (sans retour) ou un poteau</li> <li>• Prévoir une traversée en amont de l'aménagement de l'arrêt (attention de garder une continuité du cheminement accessible)</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

