

CHEVAL BLANC

CODE ARRET : N°17

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

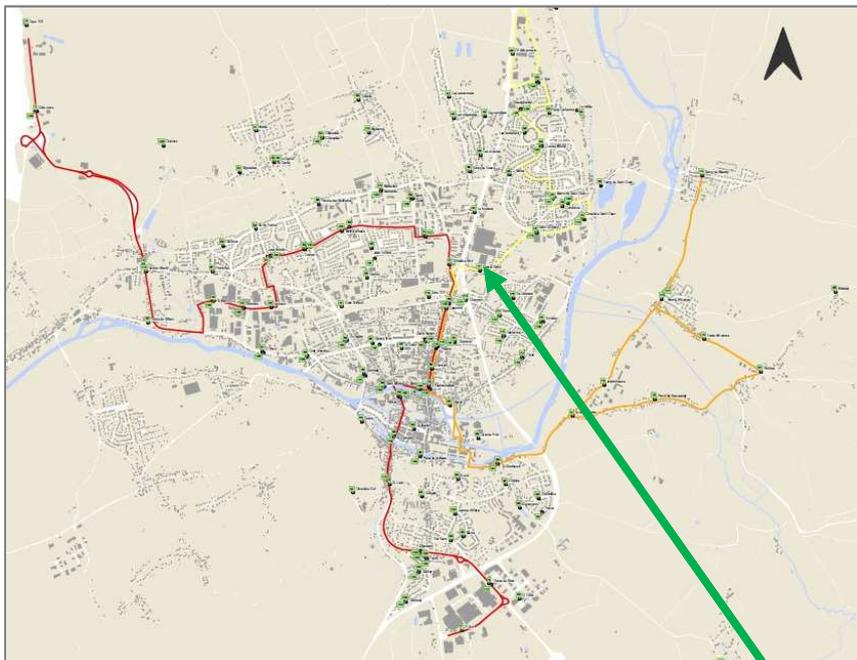
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

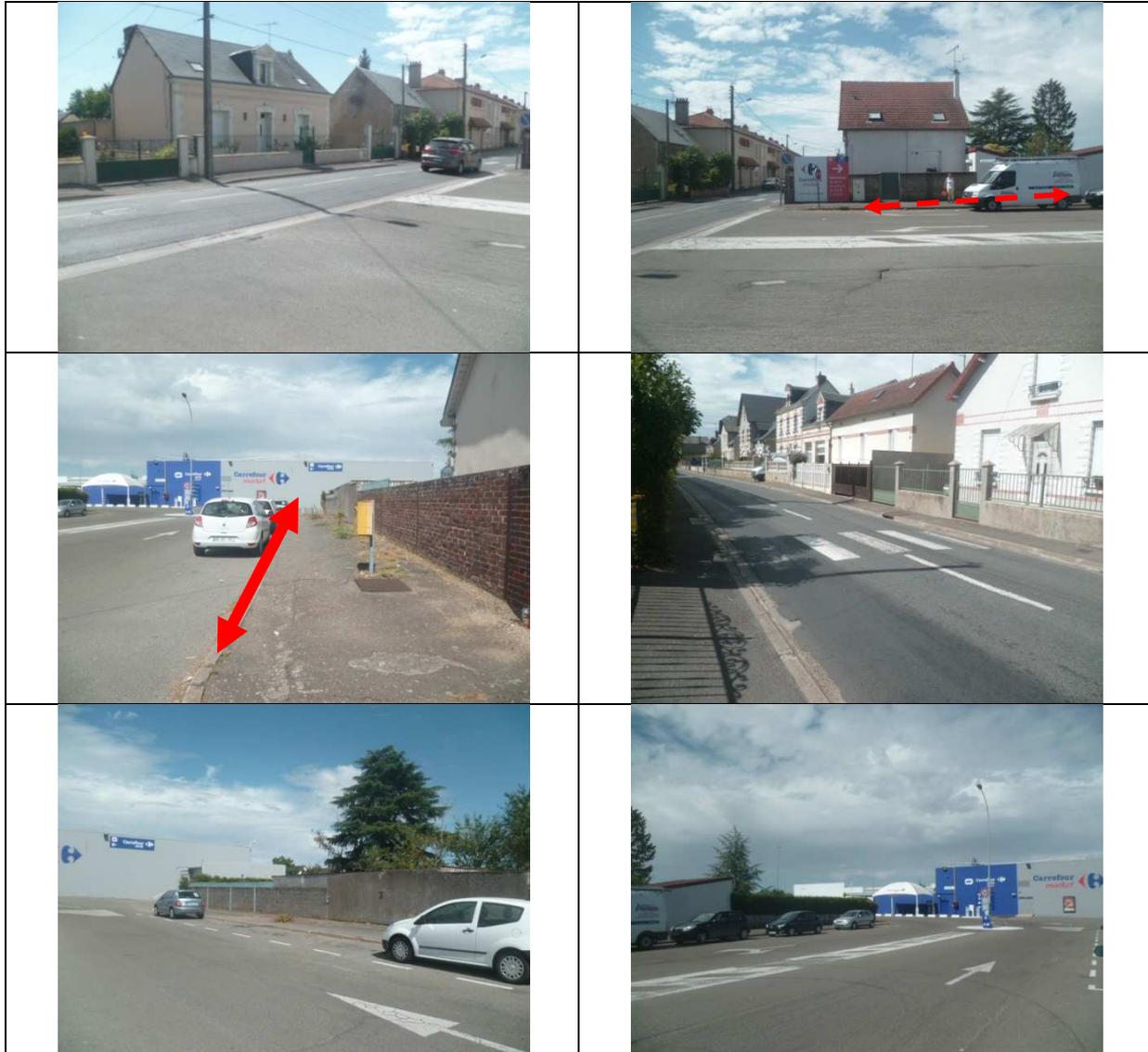
Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°17
Nom de l'arrêt	Cheval Blanc
Adresse (côté pair ou impair)	rue du Cheval Blanc
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	NON-CONFORME	NON-CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none">• Largeur trottoir non-conforme, ne permet de créer un arrêt• Localisation sur terrain privée Carrefour• Bordure non-conforme (12cm)• Nécessité de demi-tour• Stationnement privée• Proximité intersection• Obtenir l'autorisation de l'enseigne Carrefour	<ul style="list-style-type: none">• Créer un arrêt de bus accessible du côté droit de l'entrée du terrain carrefour (possibilité de l'aménager du côté retour).• Reprendre le trottoir et créer un quai de 12M, avec bordure type bus de 17cm avec la pose d'un abri bus.• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)• Prévoir une traversée conforme en amont de l'arrêt bus• Créer une continuité dans le cheminement, rendre accessible le cheminement

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

