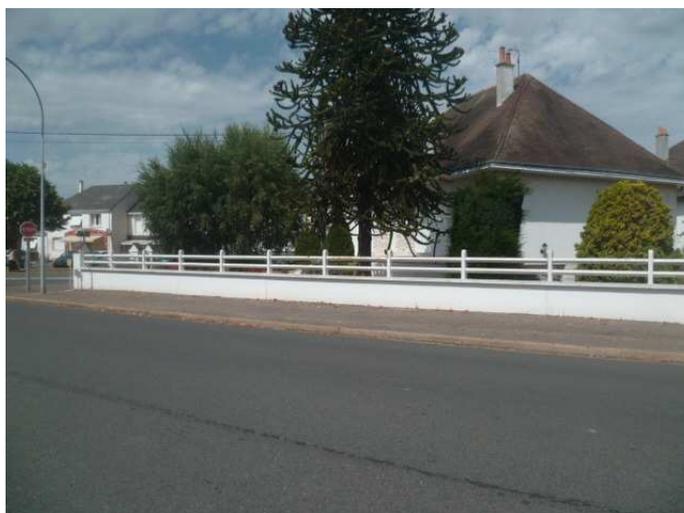


SAINT-EXUPERY

CODE ARRET : N°18 ET 118

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

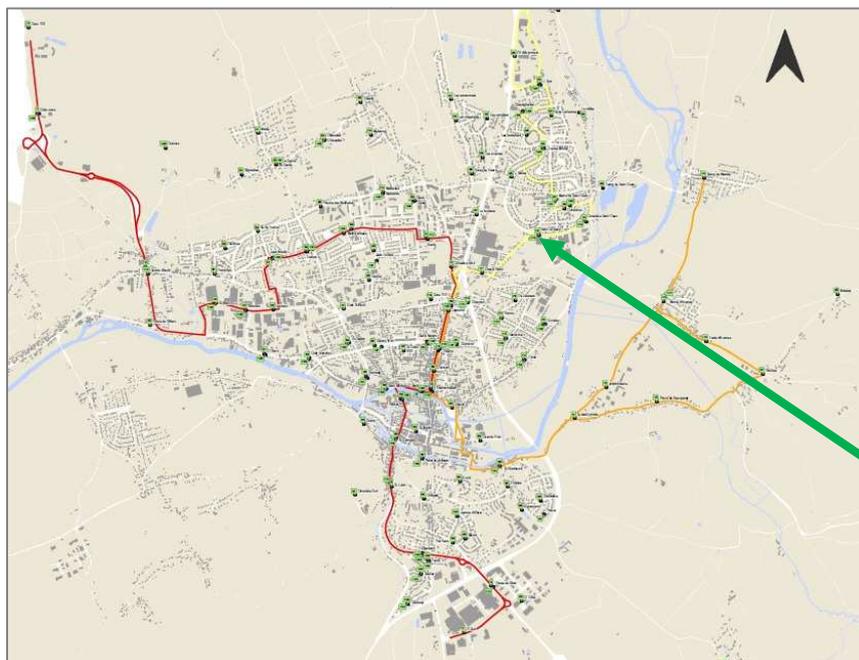
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

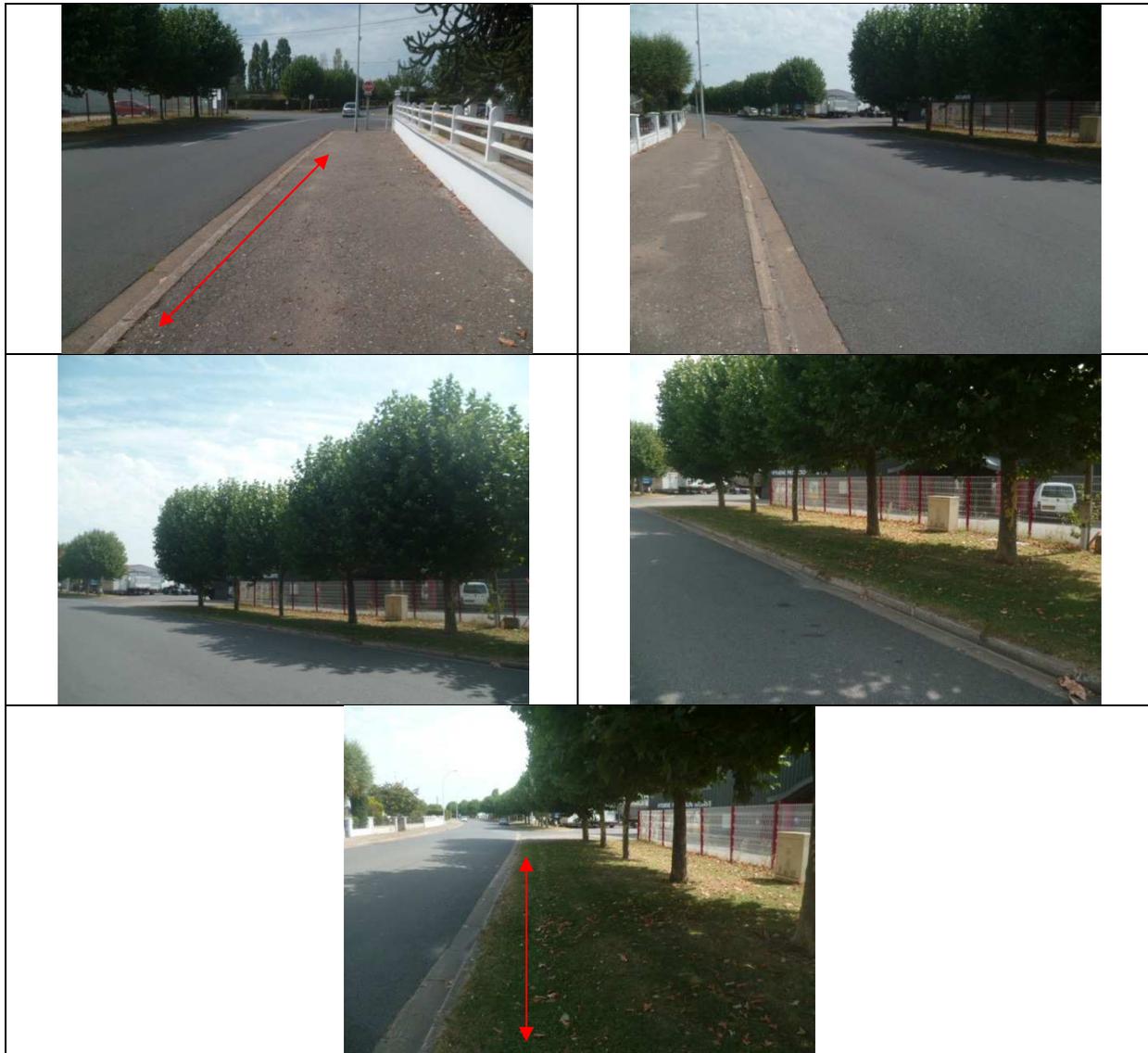
CODE ID	N°18
Nom de l'arrêt	Saint-Exupéry
Adresse (côté pair ou impair)	avenue Saint-Exupéry
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 118
Nom de l'arrêt	Saint-Exupéry
Adresse (côté pair ou impair)	avenue Saint-Exupéry
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	NON-CONFORME

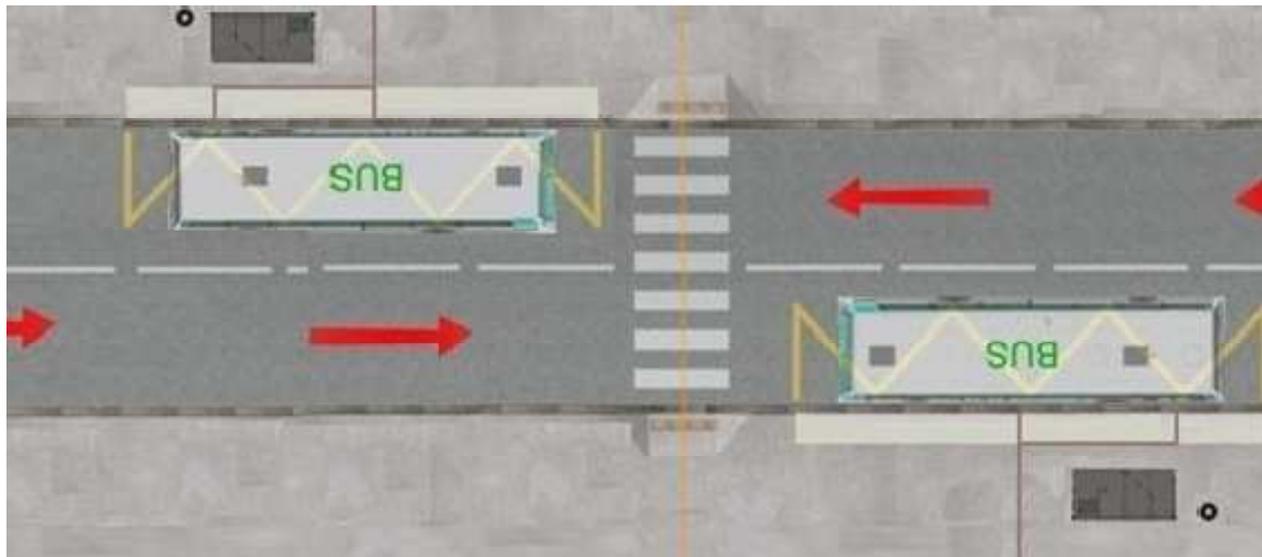
Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Revêtement pelouse • Absence de traversée • Bordures non-conforme (13cm) • Déclivité de la rue importante après le cimetière • Absence de cheminement vers l'entrée du cimetière 	<ul style="list-style-type: none"> • Côté pair : implanter l'arrêt accessible après n°4 • Côté impair : implanter l'arrêt accessible après l'enseigne Boutard • Prévoir deux quais, de 12M, bordure de 17cm et la pose d'un abri bus. (éventuellement enlever les retours de l'abri pour l'arrêt n°118, côté pair). • Prévoir une traversée accessible entre et en amont des deux arrêts • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Prévoir de réaliser un trottoir accessible du côté impair pour desservir les différents points d'intérêts.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

