

# QUATRE TILLEULS

CODE ARRET : N°02

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité .....	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel .....	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité .....	7

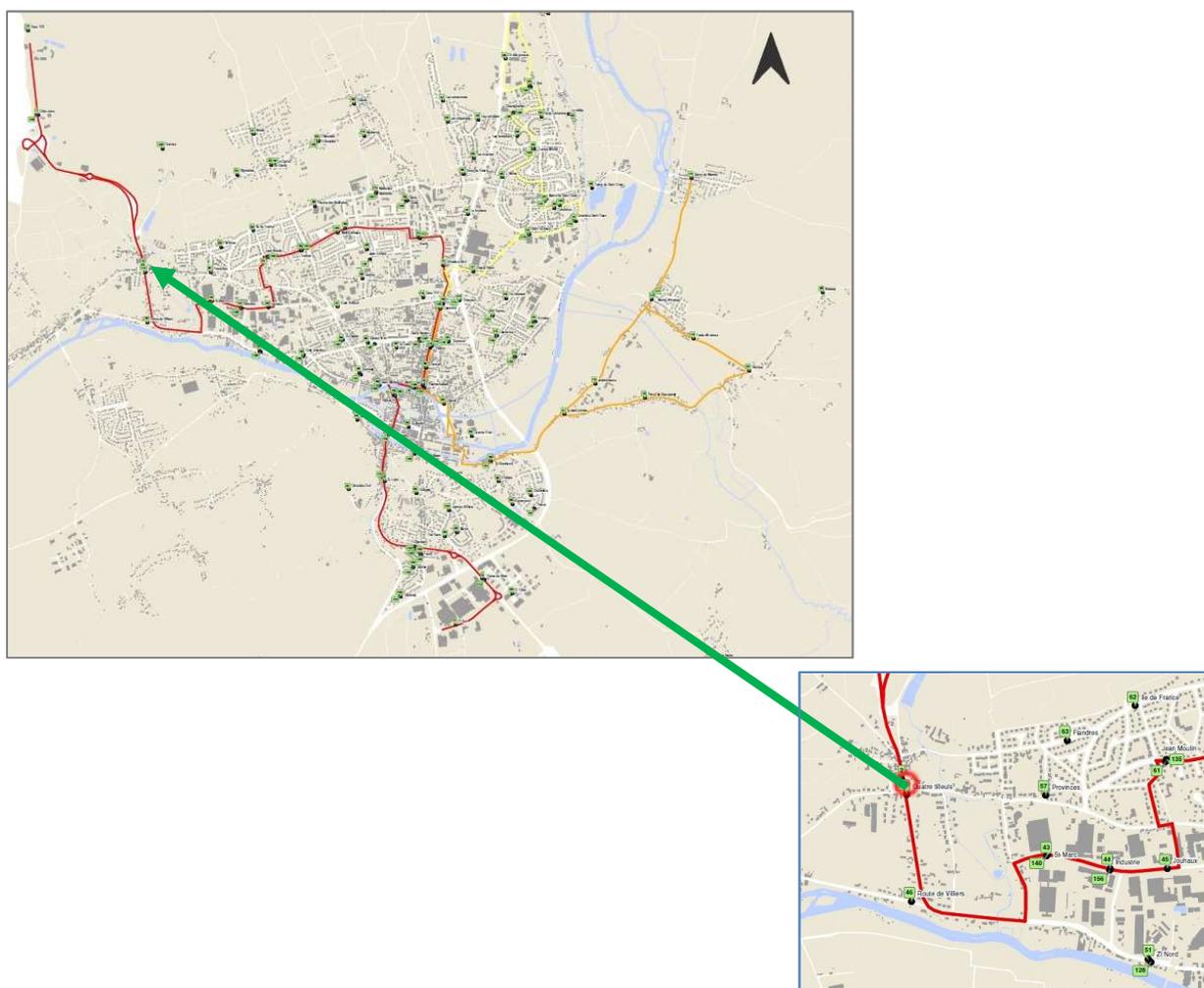
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°02
Nom de l'arrêt	Quatre Tilleuls
Adresse (côté pair ou impair)	32 route du Mans
Direction (sens de circulation)	SUD

L'arrêt **Quatre Tilleuls** est destiné à accueillir le réseau **V'BUS**. Il sera donc nécessaire lors de cette étude et de son éventuel réaménagement de prendre en compte les caractéristiques techniques des **Bus de 110 et 40 places**.

## Localisation de l'arrêt de bus



**Typologie de la rue**



La route du Mans est à **double sens**. La largeur de la voie est de **9 m**.

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>NON-CONFORME</b> 4.7% à 5.6%	<b>NON-CONFORME</b> 3.9%

*Le trottoir n'est pas séparé du quai, donc l'étude du cheminement (trottoir) est intégrée à l'analyse de l'arrêt de bus dans la partie suivante.*

*Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.*

## 2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<b><u>Implantation de l'arrêt</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignement</li> </ul>		<p>CONFORME</p>
<b><u>Quai</u></b> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordure normale</li> <li>• Hauteur 12cm</li> <li>• Signalisation zébras</li> <li>• Longueur du quai 17m</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausser le quai avec une bordure à 17cm de type bus. Prévoir de rehausser le trottoir et la zone d'attente avec des rampes accessibles de chaque côté. Cet aménagement va permettre de réduire la déclivité de la rue.</li> <li>• La longueur du quai est largement suffisante, envisager le cas échéant de le réduire à 15M.</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel).</li> </ul>

<p><b><u>Traversée à proximité</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implantée Après</li> <li>• Equipements Non conforme</li> </ul>		<p><b>MAUVAISE IMPLANTATION</b> Equipements <b>NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir deux bandes podotactiles</li> <li>• Prévoir une bande de guidage</li> <li>• Aménager deux bateaux</li> <li>• Etudier la possibilité d'aménager une traversée avant l'arrêt.</li> </ul>
<p><b><u>Abri bus / Poteau</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abri bus</li> </ul>		<p><b>CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attention prévoir une zone d'attente et sur toute la longueur du quai un trottoir avec une pente inférieure à 4% et un dévers inférieur à 2%.</li> <li>• Envisager de décaler l'arrêt, au niveau du parking, la déclivité y est plus faible.</li> </ul>
<p><b><u>Revêtement</u></b></p>	<p>Détérioré et espace en terre</p>		<p><b>NON-CONFORME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le revêtement</li> </ul>

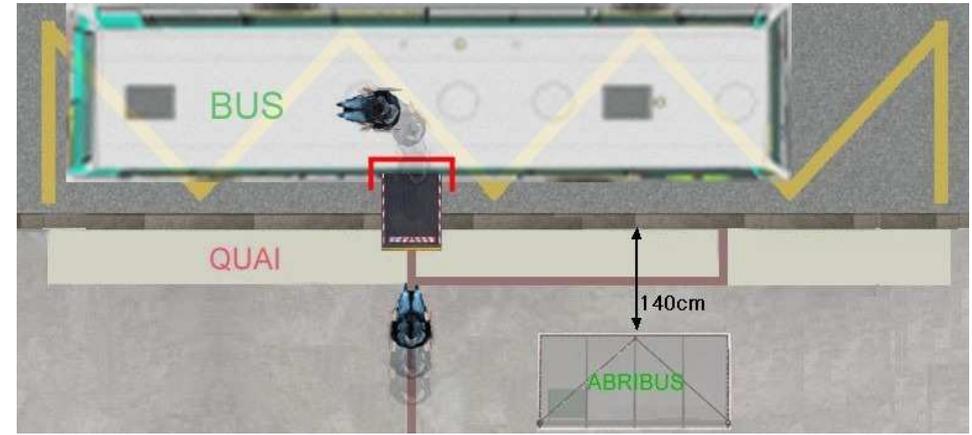
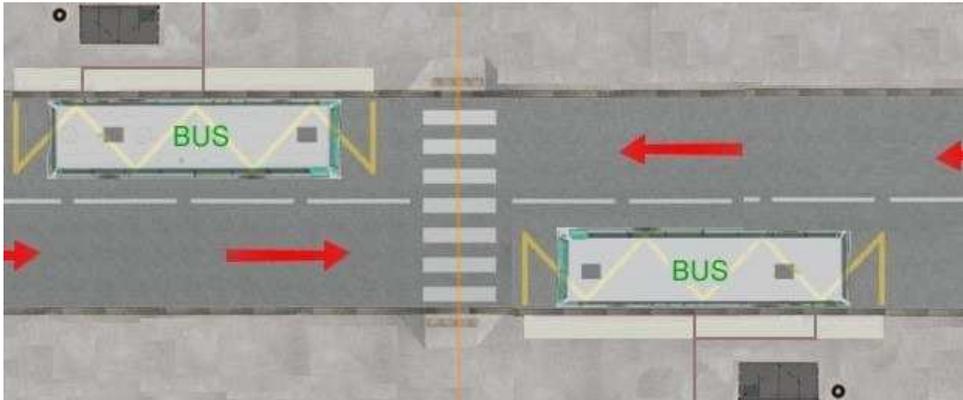
<b><u>Largeur de Circulation</u></b>	6M au trottoir 4 à 5M au niveau de l'abri bus		CONFORME
<b><u>Obstacle dans le cheminement</u></b>	RAS		-

### 3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rue et trottoir en pente</li> <li>• Trottoir avec dévers</li> <li>• Parking à proximité mais pas aménagé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Décaler l'arrêt de bus pour pouvoir le rendre entièrement accessible.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

