

# CONDORCET

CODE ARRET : N°20 ET 120

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME

## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

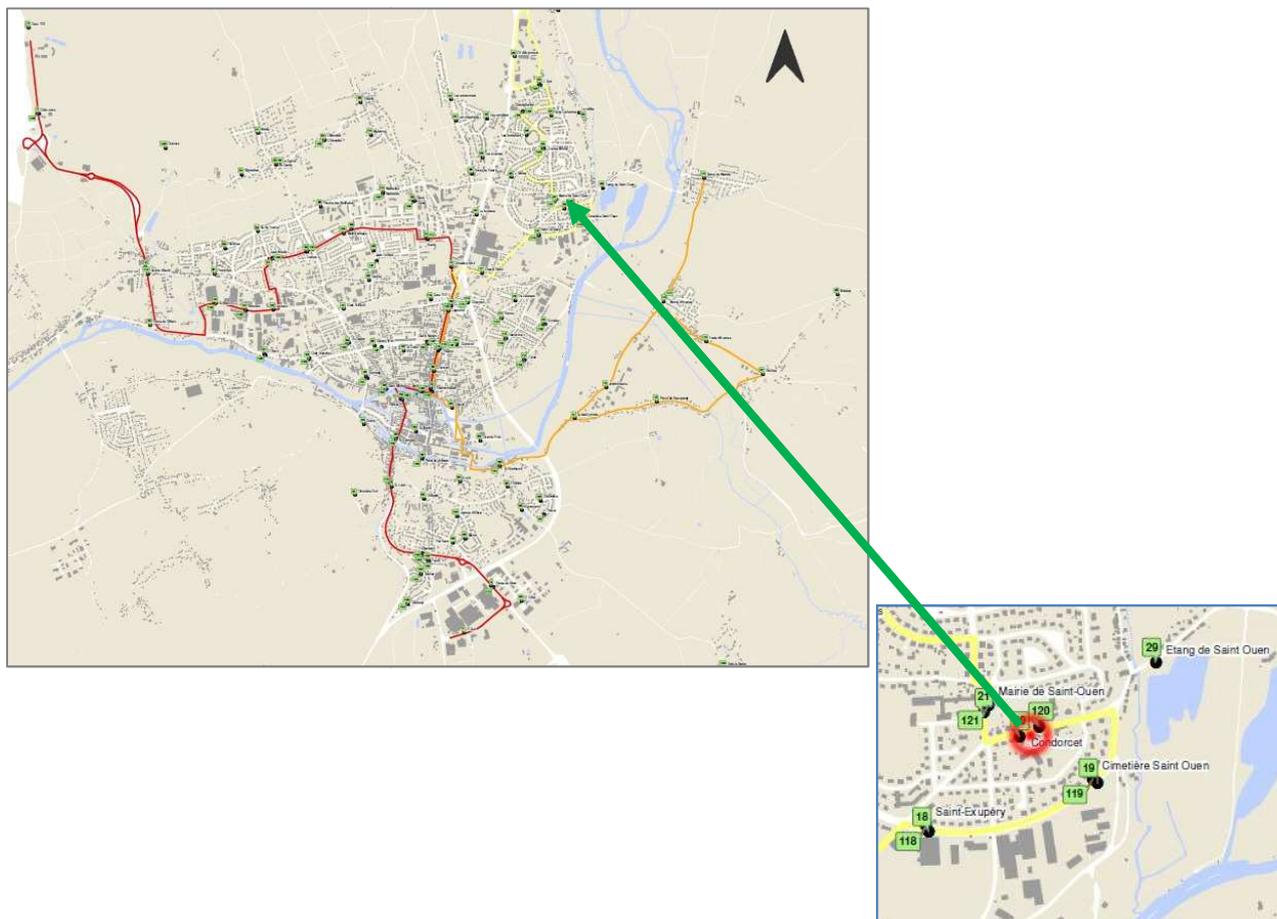
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

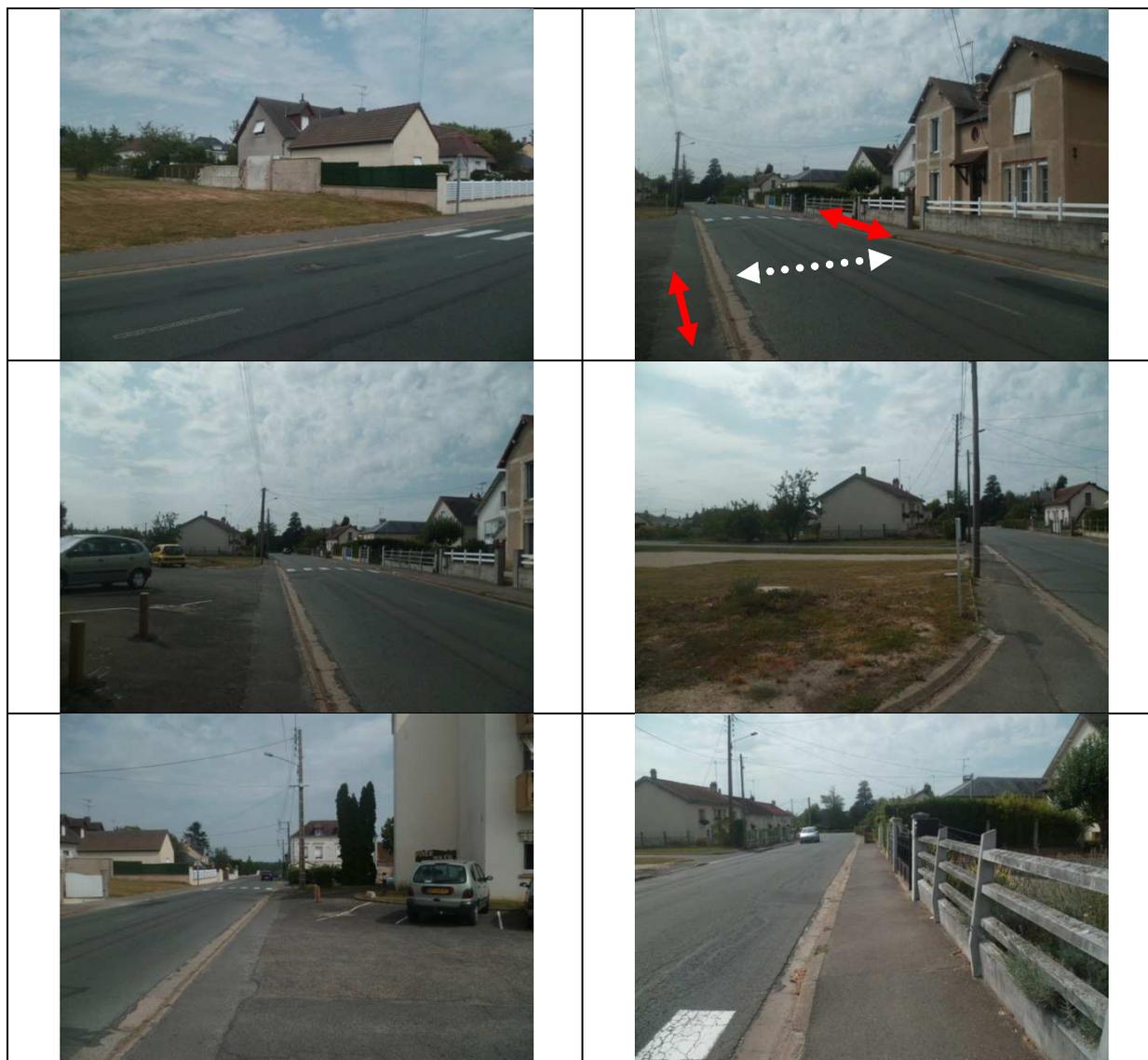
CODE ID	N°20 (côté parking)
Nom de l'arrêt	Condorcet
Adresse (côté pair ou impair)	8 bis rue Condorcet
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 120
Nom de l'arrêt	Condorcet
Adresse (côté pair ou impair)	9 rue Condorcet
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME NON-CONFORME côté impair

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	CONFORME

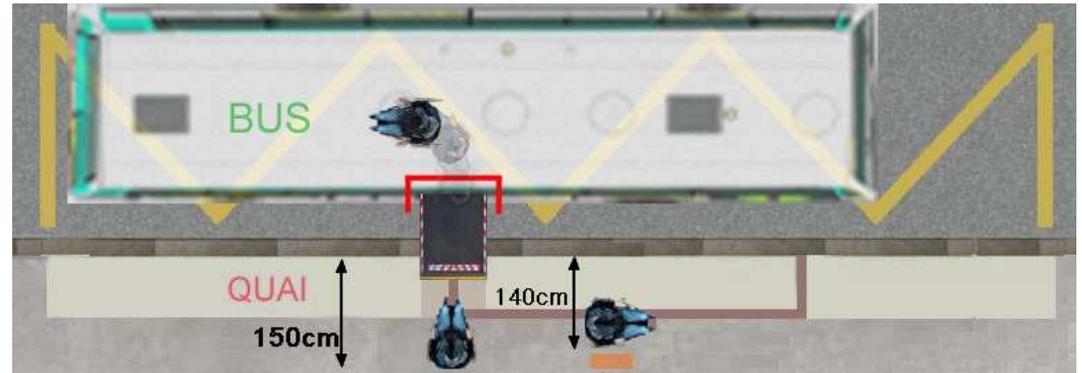
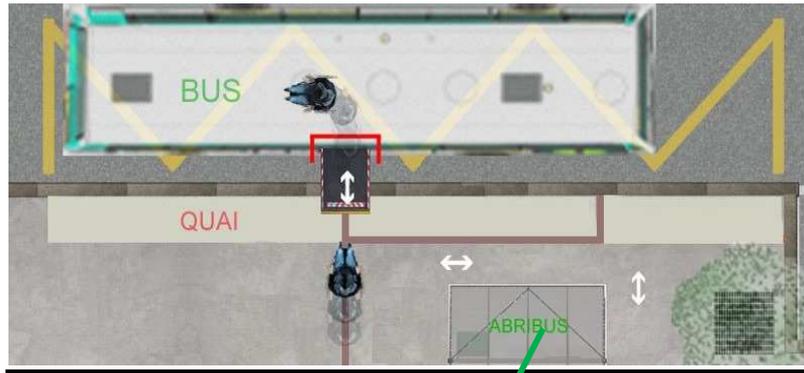
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrée parking</li> <li>• Mauvaise implantation de la traversée</li> <li>• Bordures non-conformes</li> <li>• Absence de cheminement conforme devant le parking</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaménager totalement le parking et créer un quai accessible avec un abri</li> <li>• Aménager une traversée entre et en amont des deux arrêts</li> <li>• Prévoir un quai accessible avec poteau côté impair après le parking</li> <li>• Prévoir un quai de 12M de chaque côté</li> <li>• Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai</li> <li>• Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

