

# MAIRIE DE SAINT OUEN

CODE ARRET : N°21 ET 121

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

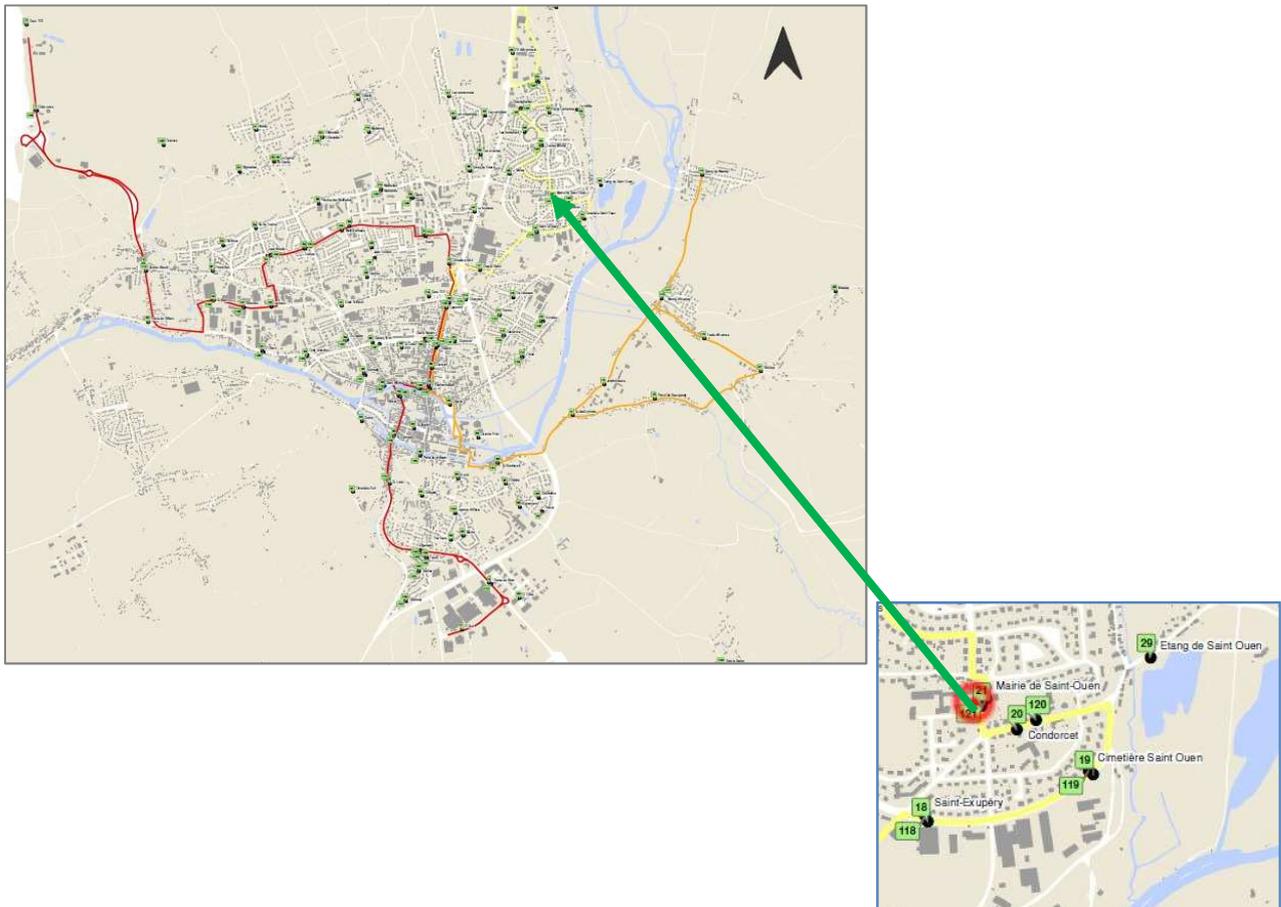
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°21
Nom de l'arrêt	Mairie de Saint Ouen
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Ecoles
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 121
Nom de l'arrêt	Mairie de Saint Ouen
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Ecoles
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



	PENTE	DEVERS
TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	CONFORME	CONFORME ATTENTION AUX NIVEAUX DES QUAIS

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	NON-CONFORME

**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revêtement dégradé</li> <li>• Equipement de la traversée non-conforme</li> <li>• Bordures non-conforme (13cm et 14cm)</li> <li>• Proximité entrée d'une école</li> <li>• Proximité stationnement mairie</li> <li>• Léger dévers au niveau des quais</li> <li>• Implantation en redans côté école</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Côté école n° 21 : créer quai en alignement sans dévers ni pente sur le quai</li> <li>• Côté mairie n°121 : reculer les places de parking pour y installer un arrêt accessible.</li> <li>• Prévoir un quai de 12M, bordure type bus de 17cm, avec un abri (voir schéma référence).</li> <li>• Adapter la traversée existante avec deux bandes podotactiles, deux bateaux et une bande de guidage.</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



**Schémas Références :**

