

# LOUISE MICHEL

CODE ARRET : N°22 ET 122

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDÔME



## Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

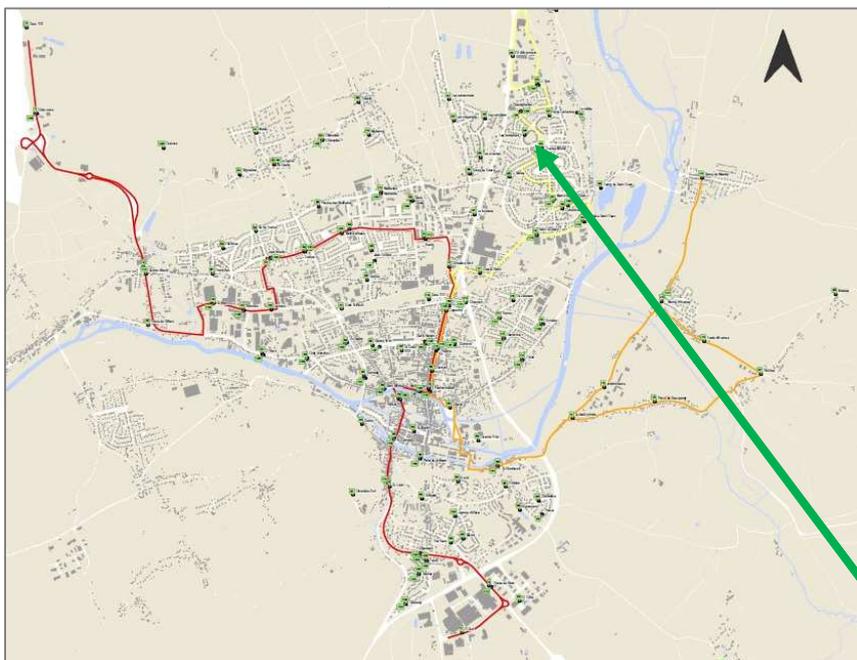
# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°22
Nom de l'arrêt	Louise Michel
Adresse (côté pair ou impair)	rue Louise Michel
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 122
Nom de l'arrêt	Louise Michel
Adresse (côté pair ou impair)	rue Louise Michel
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>NON-CONFORME</b>	<b>NON-CONFORME</b>

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

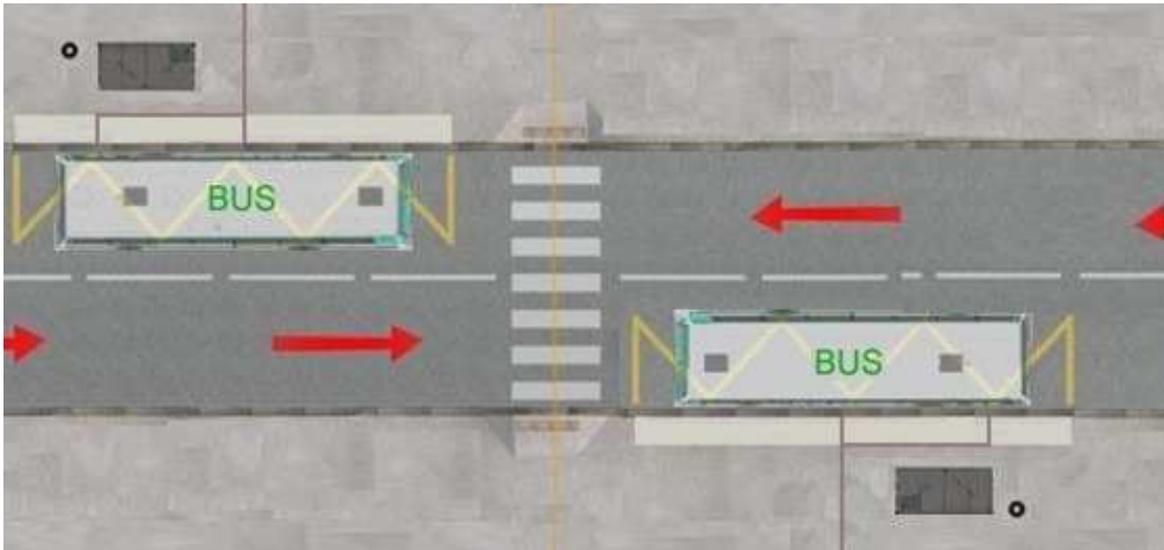
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pente de la rue</li> <li>• Dévers de la rue</li> <li>• Proximité d'une intersection</li> <li>• Absence d'arrêt n°122</li> <li>• Arrêt n°22 complètement inaccessible, 5.4% de pente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilité de déplacer les arrêts après l'intersection</li> <li>• Prévoir des formes de pente conformes, pour accéder aux quais.</li> <li>• Les quais sont sans pente, ni dévers.</li> <li>• Prévoir deux quais, de 12M, bordure de 17cm et la pose d'un abri bus.</li> <li>• Reprendre le revêtement pelouse pour agrandir le quai</li> <li>• Créer une traversée entre et en amont des deux arrêts</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

