

CHATAIGNERAIE

CODE ARRET : N°23 ET 123

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

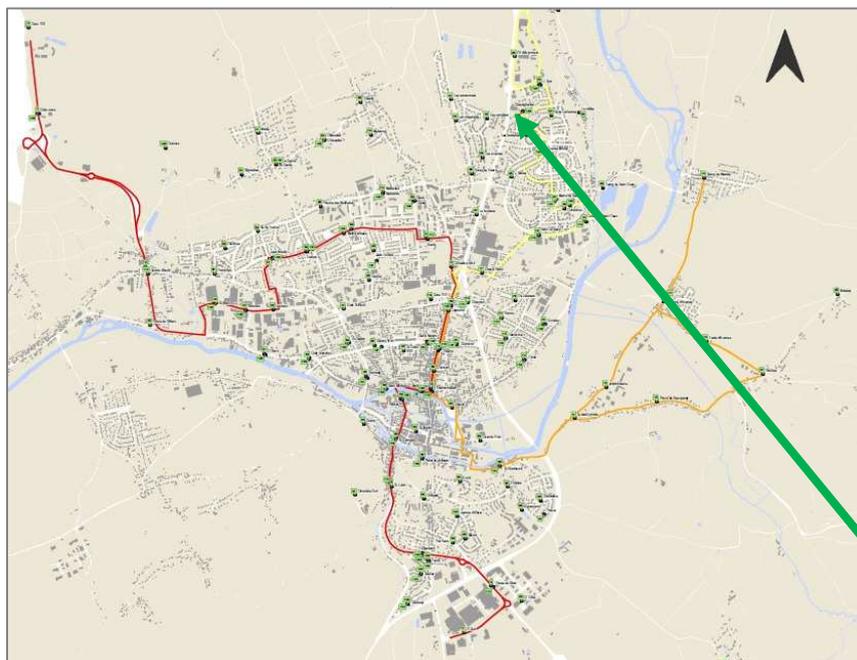
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°23
Nom de l'arrêt	Chataigneraie
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Grouëts
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 123
Nom de l'arrêt	Chataigneraie
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Grouëts
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	CONFORME

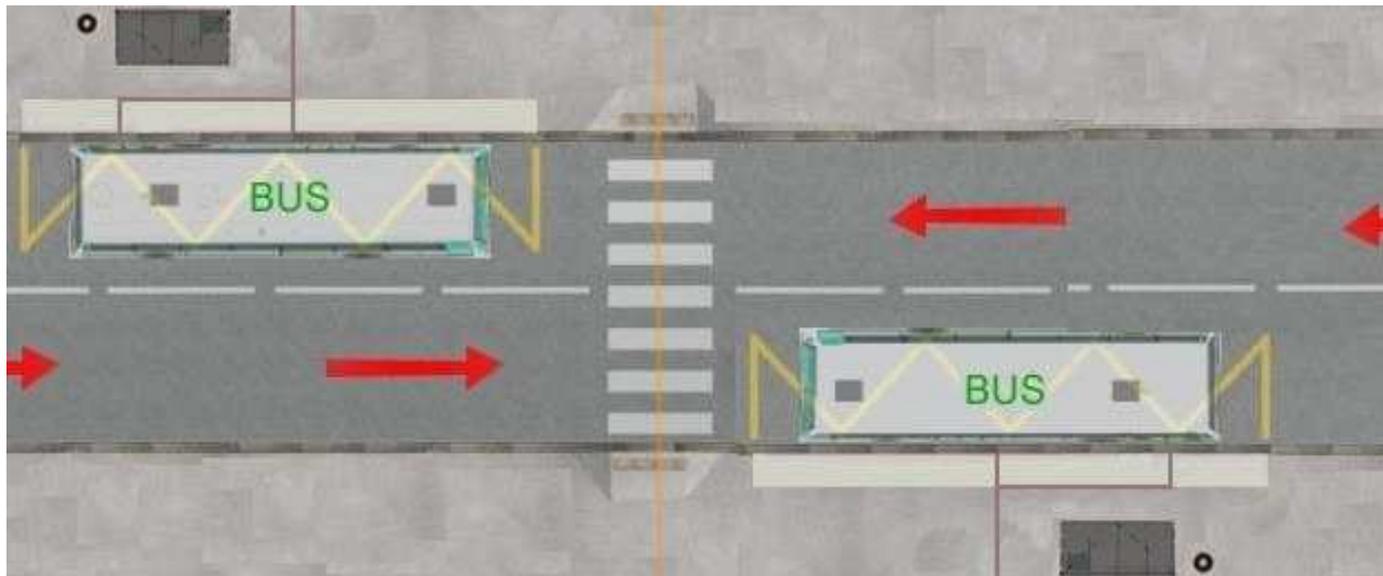
Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Bordures non-conformes (7cm biseauté) • Absence de traversée • Entrées de parkings privés 	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir deux quais de 12M entre les entrées de parking privées • Côté pair : devant le n°8 • Côté impair : entre le n°9 et le 11 • Prévoir deux quais, de 12M, bordure de 17cm et la pose d'un abri bus. • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Créer une traversée entre et en amont des deux arrêts (avant le n° 9 et après le n°10) • Largeurs suffisantes 3M20 n°23, implanter un abri bus • Côté pair, largeur 1M86, prévoir un abri sans retour ou un poteau.

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

