

J. BREL

CODE ARRET : N°24 ET 124

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

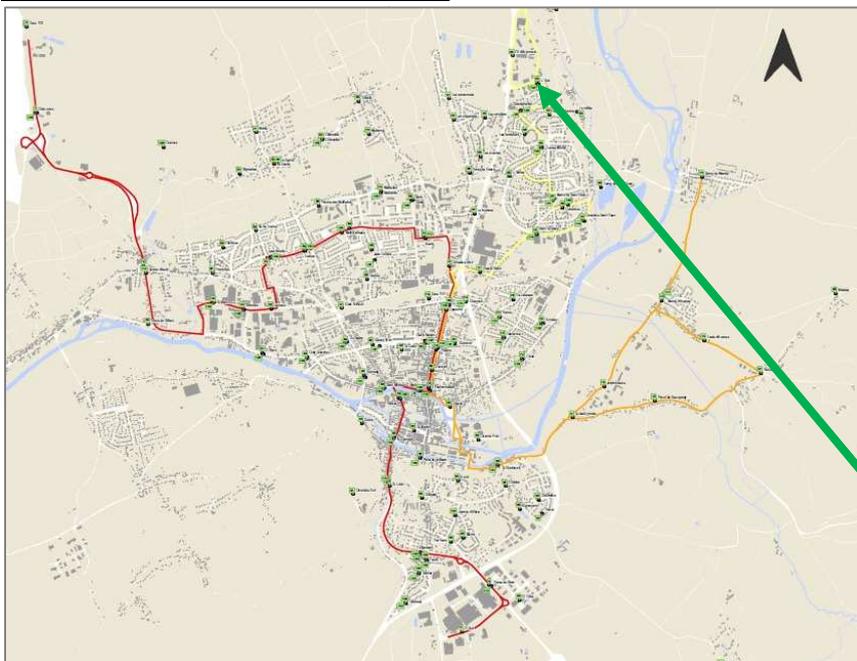
1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

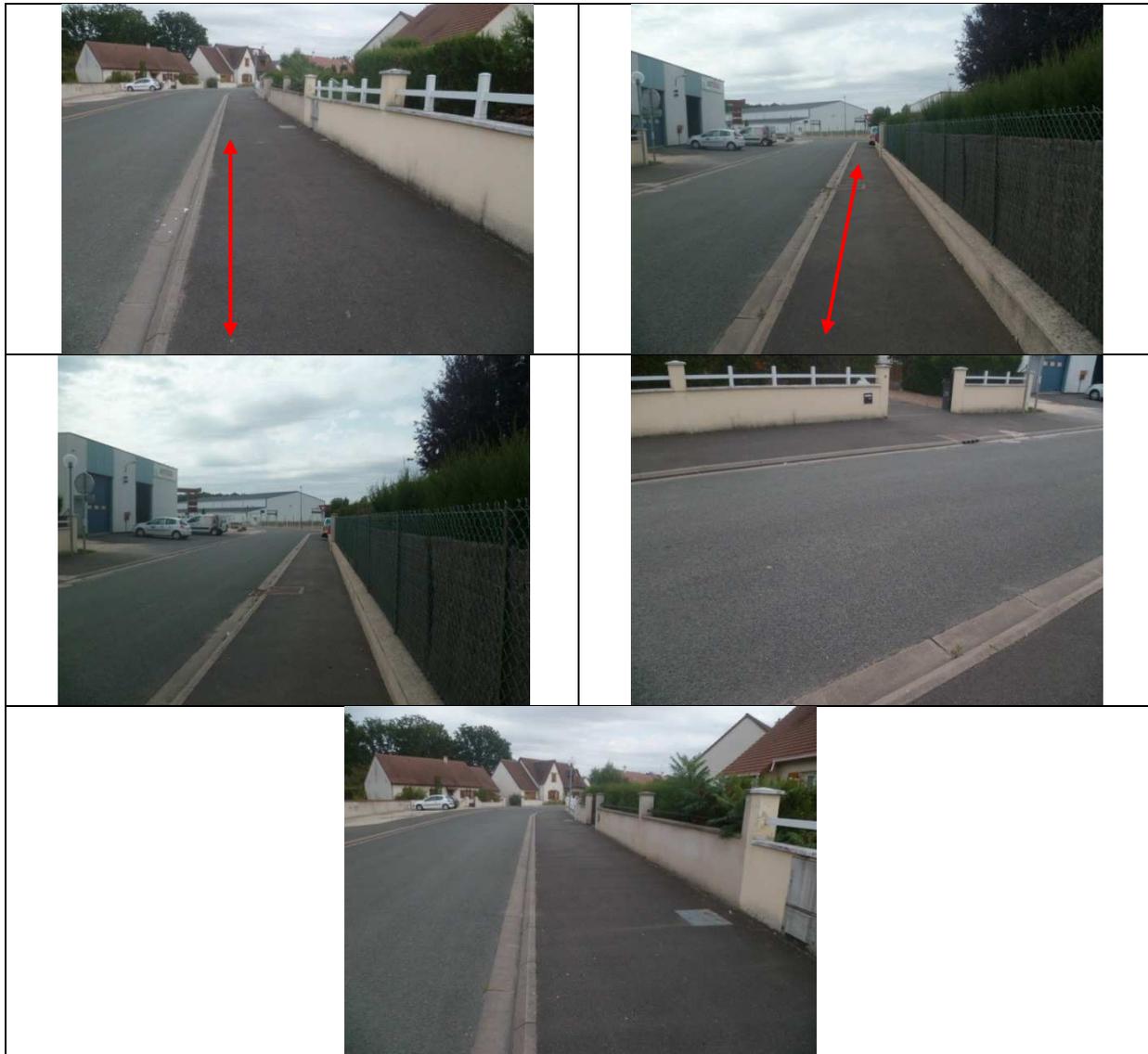
CODE ID	N°24
Nom de l'arrêt	J. Brel
Adresse (côté pair ou impair)	rue Jacques Brel
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

CODE ID	N° 124
Nom de l'arrêt	J. Brel
Adresse (côté pair ou impair)	rue Jacques Brel
Direction (sens de circulation)	OUEST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	CONFORME	CONFORME

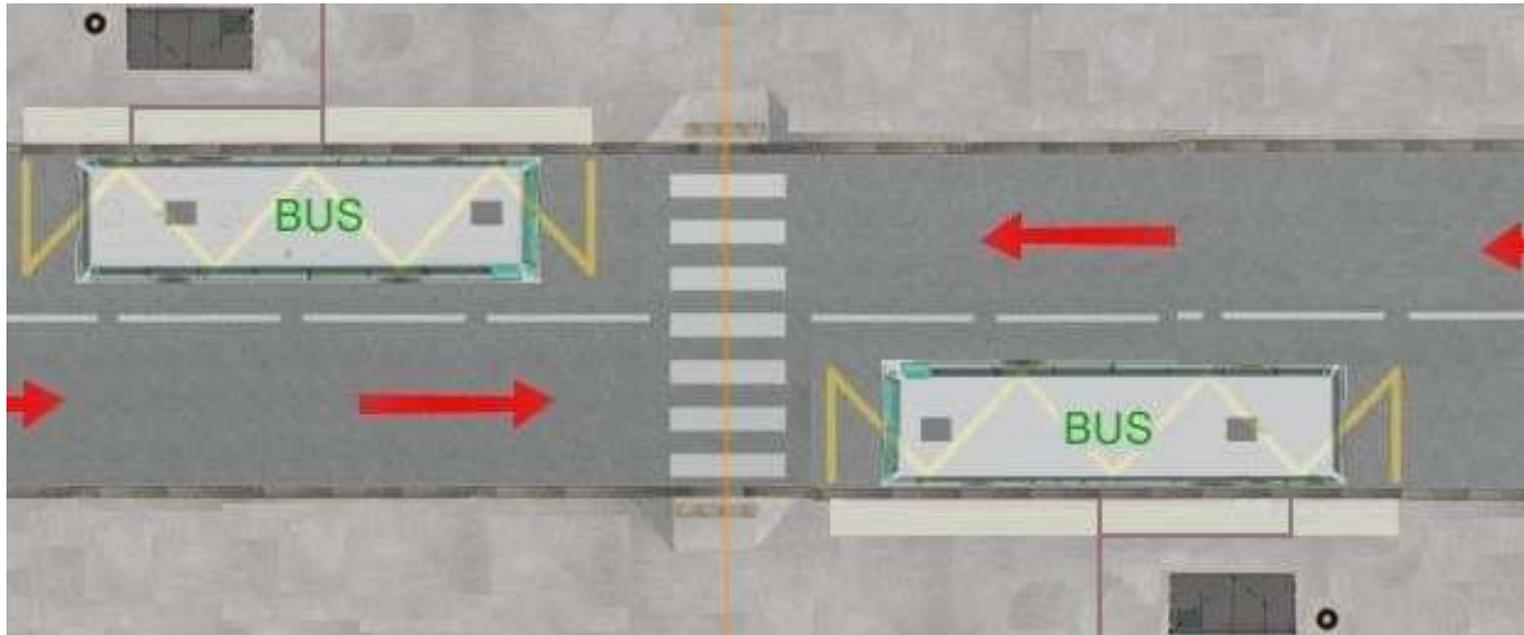
Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Bordures non-conformes (biseauté 7cm) • Absence de traversée 	<ul style="list-style-type: none"> • Côté pair implanter l'arrêt accessible entre le n°18 et le n°16 • Côté impair implanter l'arrêt accessible en décalé • Prévoir une traversée conforme entre et en amont des deux arrêts • Prévoir un quai de 12M • Une bordure de 17cm avec formes de pente conformes pour accéder au quai • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Largeur côté pair : 2M70, permet un abri bus sans les retours ou un poteau • Largeur côté pair : 1M88, permet un abri bus sans les retours ou un poteau

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas
Références :

