

BRULENES

CODE ARRET : N°27

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

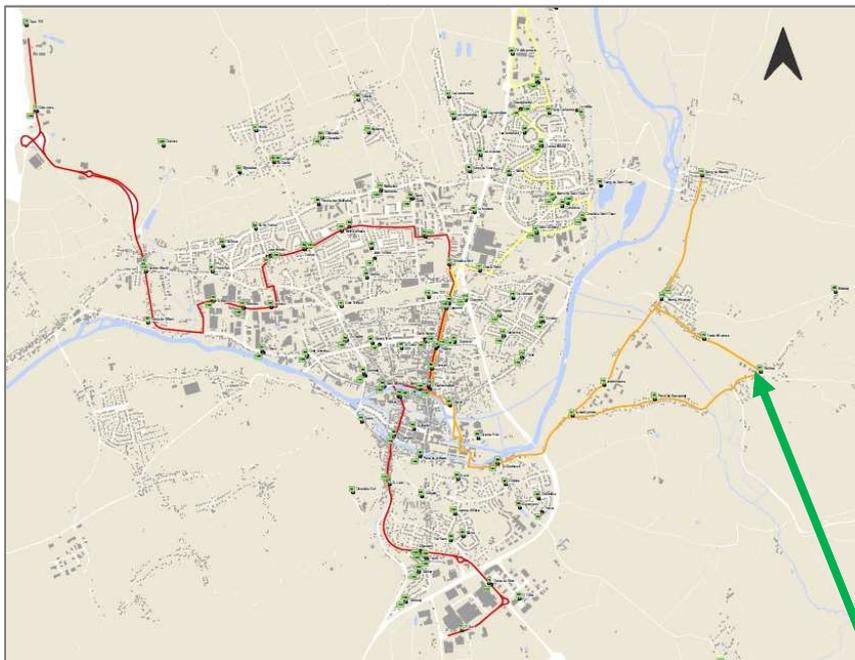
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 5

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

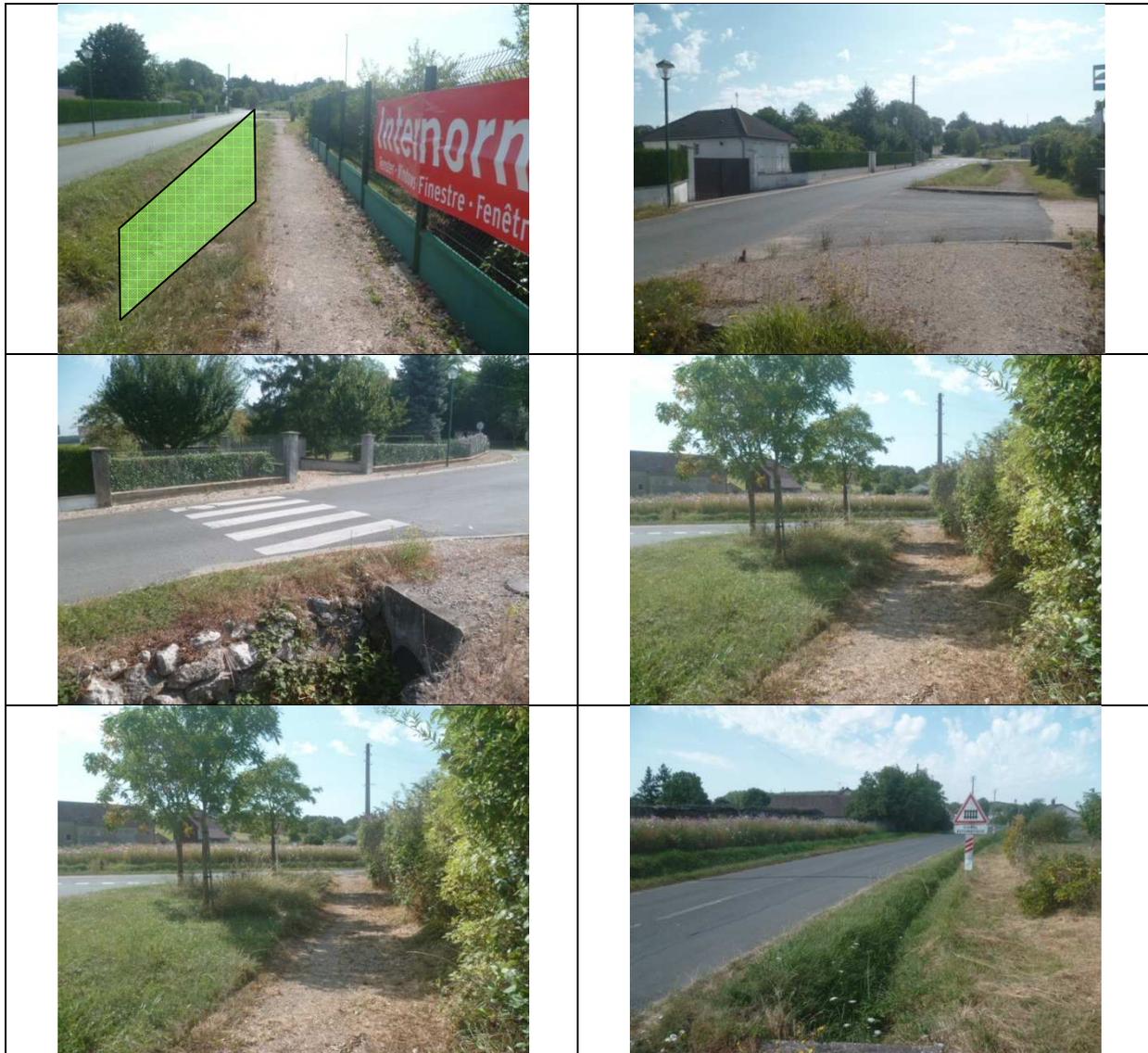
Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°27
Nom de l'arrêt	Brulène
Adresse (côté pair ou impair)	71 rue des Ecoles
Direction (sens de circulation)	SUD EST
Réseau	V'Bus
Type de bus	19 places et 40 places

Localisation de l'arrêt de bus



Contexte d'implantation et de la rue



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	NON-CONFORME Absence de trottoir conforme	NON-CONFORME Absence de trottoir conforme

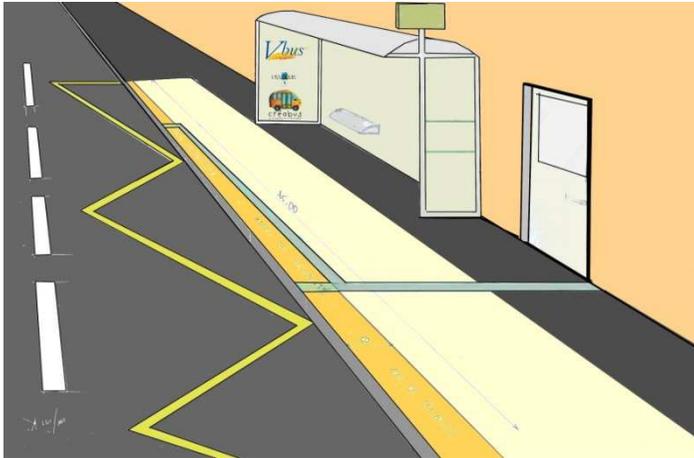
Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

CONTRAINTES	OPPORTUNITES
<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir • Difficulté d'évacuation des eaux • Absence de cheminement • Revêtement non-conforme • Absence bordure • Absence de traversée 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des canalisations avec la pose d'une buse béton • Implanter l'arrêt entre les deux entrées d'entreprise privée, avant le n°69. • Prévoir un quai de 12M • Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai • Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité • Implanter un abri • Prévoir une traversée en amont de l'aménagement de l'arrêt • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

