

# LES DEROMPEES

CODE ARRET : N°28

## FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 \_ VENDOME

## Sommaire

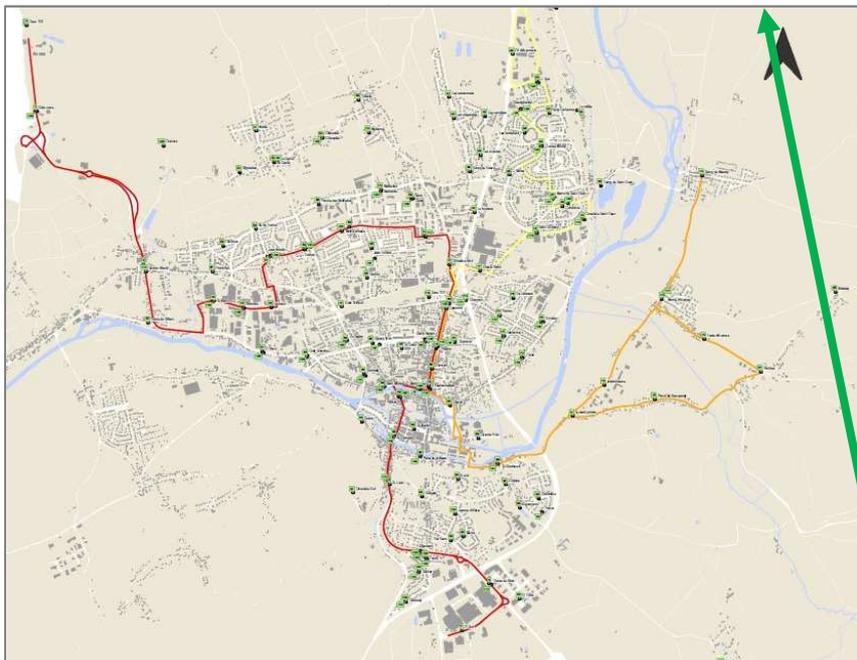
1. CONTEXTE : Fiche d'identité ..... 3
2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité ..... 5

# 1. CONTEXTE : Fiche d'identité

## Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°28
Nom de l'arrêt	Les Dérompées
Adresse (côté pair ou impair)	les Dérompées
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de bus	19 places

## Localisation de l'arrêt de bus



**Contexte d'implantation et de la rue**



TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	<b>CONFORME</b>	<b>CONFORME</b>

TROTTOIR	Largeur du cheminement	Revêtement du cheminement
	<b>NON-CONFORME</b> Absence de trottoir et de cheminement	<b>NON-CONFORME</b> Absence de trottoir et de cheminement

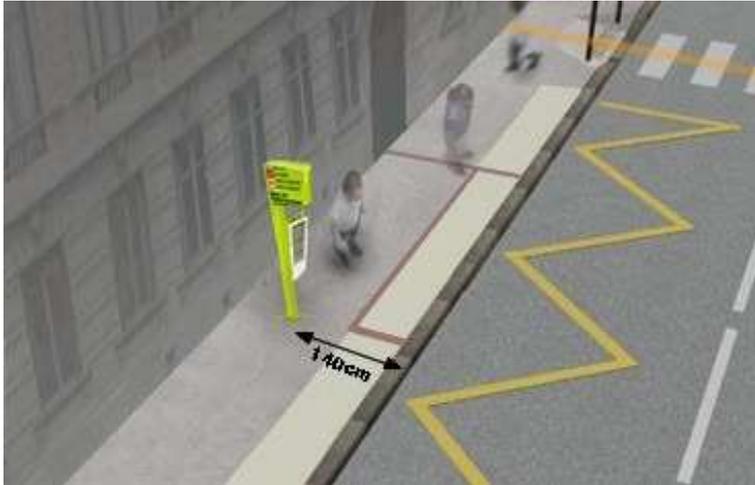
**Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.**

## 2. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<b>CONTRAINTES</b>	<b>OPPORTUNITES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absence de cheminement</li> <li>• Absence de trottoir</li> <li>• Absence de bordure</li> <li>• Revêtement non-conforme</li> <li>• Espace ou itinéraire pour faire demi-tour</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir un quai de 8M</li> <li>• Une bordure de 17cm avec formes de pente conforme pour accéder au quai</li> <li>• Un cheminement accessible vers les points d'intérêts à proximité</li> <li>• Implanter un poteau</li> <li>• Prévoir une traversée en amont de l'aménagement de l'arrêt</li> <li>• Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)</li> </ul>

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

