

LES SANSONNETS

CODE ARRET : N°31

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

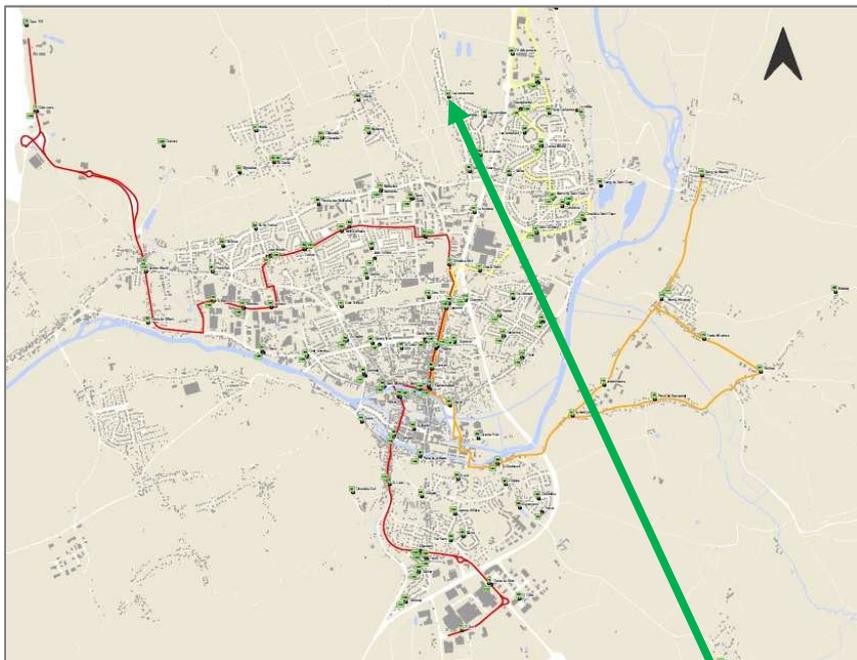
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°31
Nom de l'arrêt	Les sansonnets
Adresse (côté pair ou impair)	route de Danzé
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOULE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée après • Equipement non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus • Prévoir une bande de guidage, deux bandes s podotactiles et un bateau.

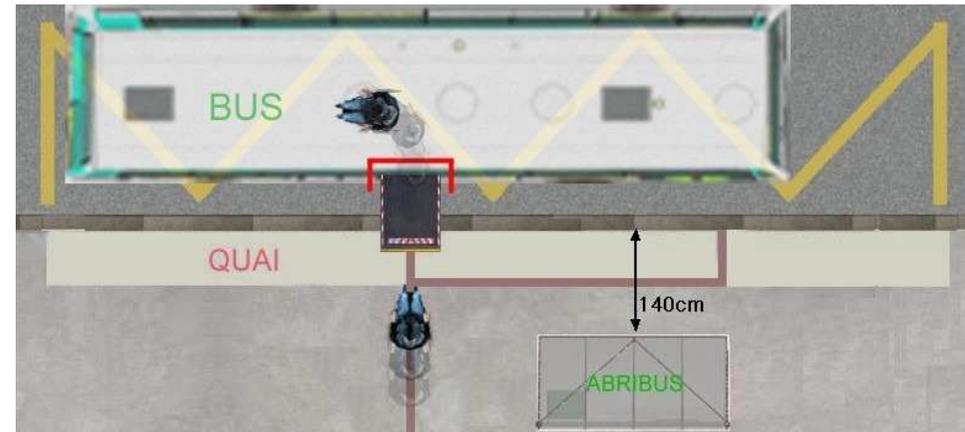
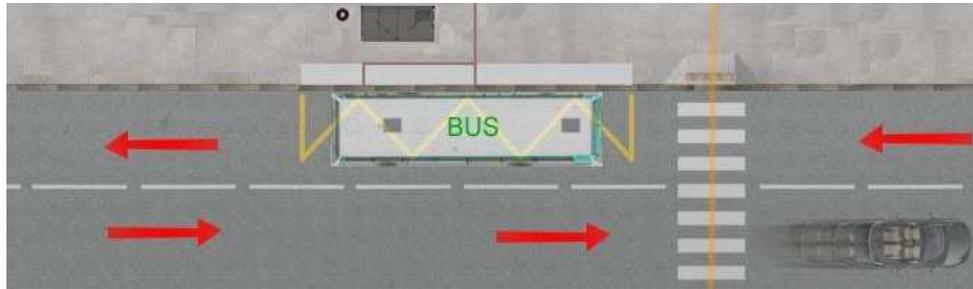
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus • Ne permet pas une circulation conforme • Présence d'un ressaut 		<p>NON-CONFORME</p> <p>Remplacer l'abri par un poteau et supprimer le ressaut.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre + ressaut</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M46 Rétrécissement : 90cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir un quai de 150cm de large minimum et un cheminement de 140cm minimum</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Candélabre et abri bus dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le mobilier

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Revêtement non-conforme • Absence de cheminement conforme • Mauvaise implantation de la traversée 	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre entièrement accessible l'arrêt • Créer une liaison entre le quai et le trottoir • Déplacer la traversée (ou créer une traversée en amont).

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

