

POIRIERS

CODE ARRET : N°32

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

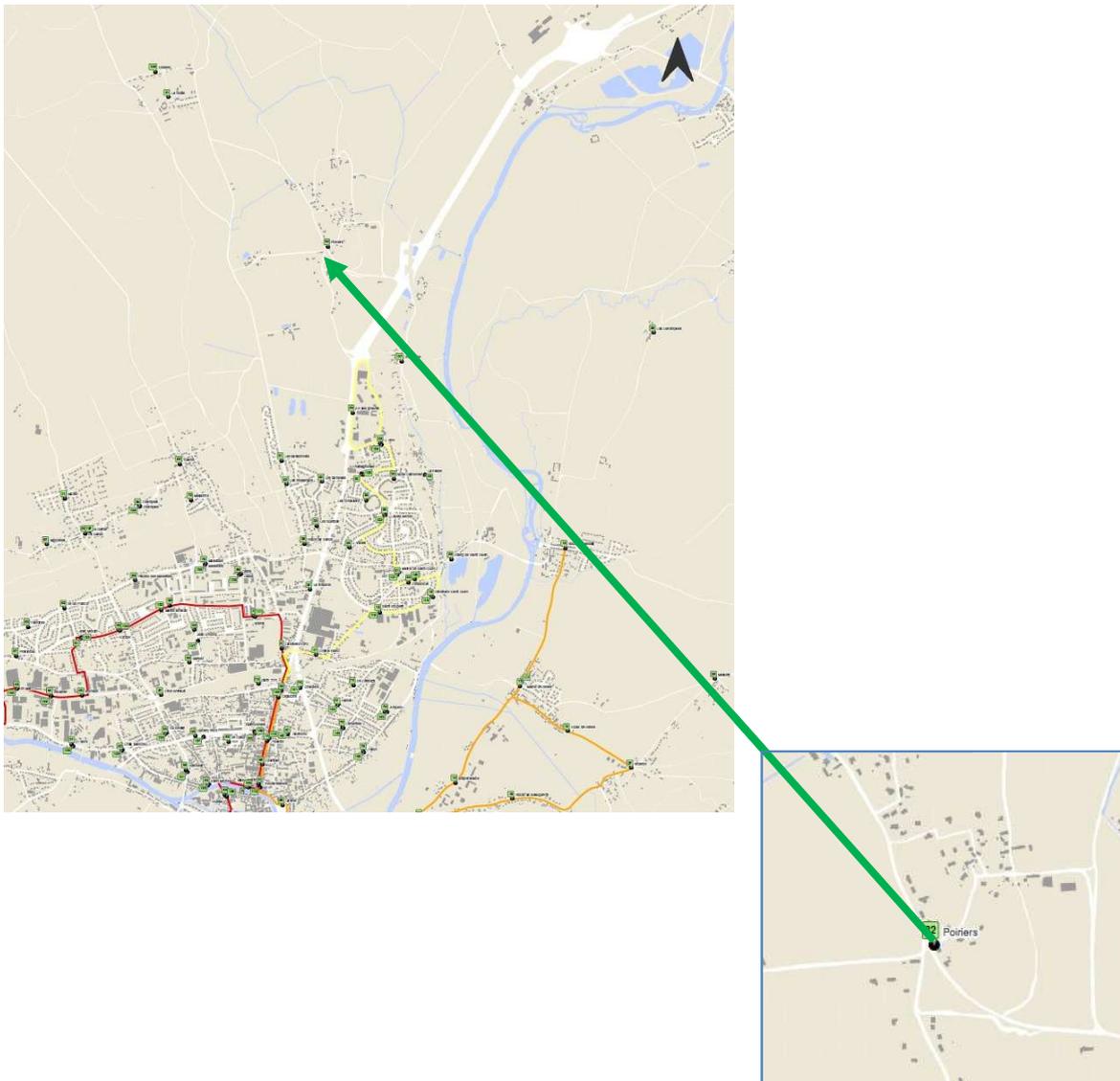
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°32
Nom de l'arrêt	Poiriers
Adresse (côté pair ou impair)	rue du Vieux Puits
Direction (sens de circulation)	EST
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOULE SENS**
 Largeur de voie : **4M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement • Proximité de l'intersection 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME • Prévoir de d'aménager l'arrêt accessible un peu plus loin sur la rue
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de bordure et de trottoir • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • Créer un cheminement de 140cm minimum et un quai de 150cm minimum. • Le quai devra faire 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée après • Equipements non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer la traversée en amont de l'arrêt • Le déplacement de l'arrêt juste avant la traversée existante va permettre de créer une traversée en amont de l'arrêt accessible • Prévoir les équipements nécessaires et un cheminement continu et accessible vers les points d'intérêts

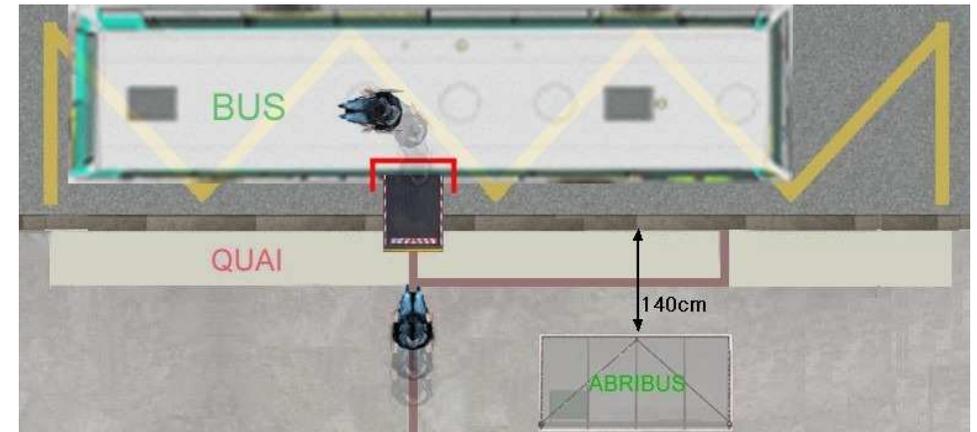
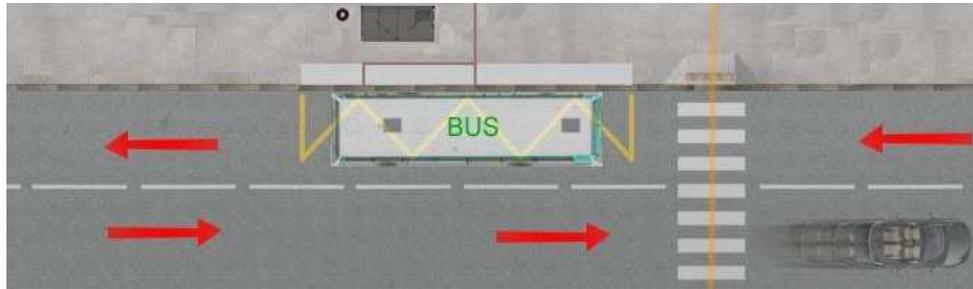
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p> <p>Lors du réaménagement si les largeurs de circulation ne peuvent être respectées, prévoir de remplacer l'abri bus par un poteau bus.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>Prévoir un quai de 150cm minimum et une circulation de 140cm minimum.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de trottoir• Mauvaise implantation de la traversée• Proximité d'une intersection	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

