

LA VALLEE

CODE ARRET : N°33

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

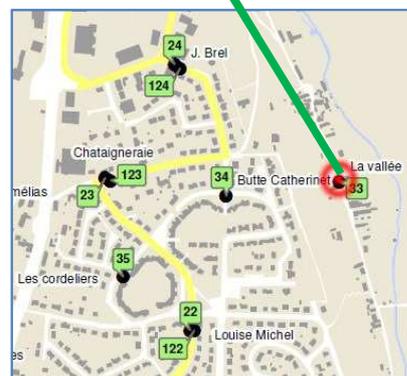
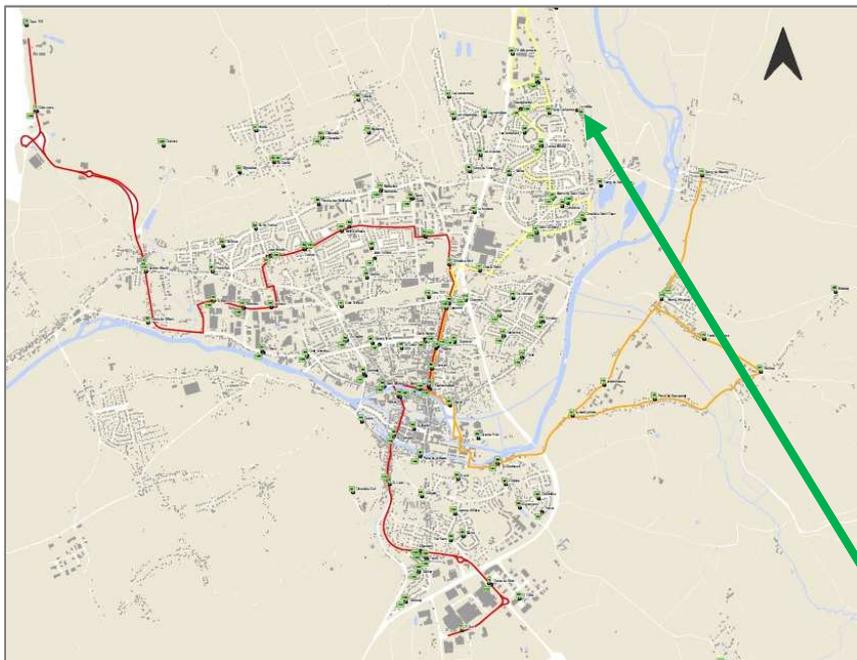
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°33
Nom de l'arrêt	La Vallée
Adresse (côté pair ou impair)	rue A. Barré de Saint-Venant
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	NON CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, la largeur est conforme : 1M90. Le revêtement est détérioré sur une partie, prévoir de le reprendre.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de bordure • Hauteur 0cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Créer un quai à 17cm avec des formes de pentes conformes de chaque côté. • Prévoir une continuité du cheminement vers les services • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 12M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de traversée 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus

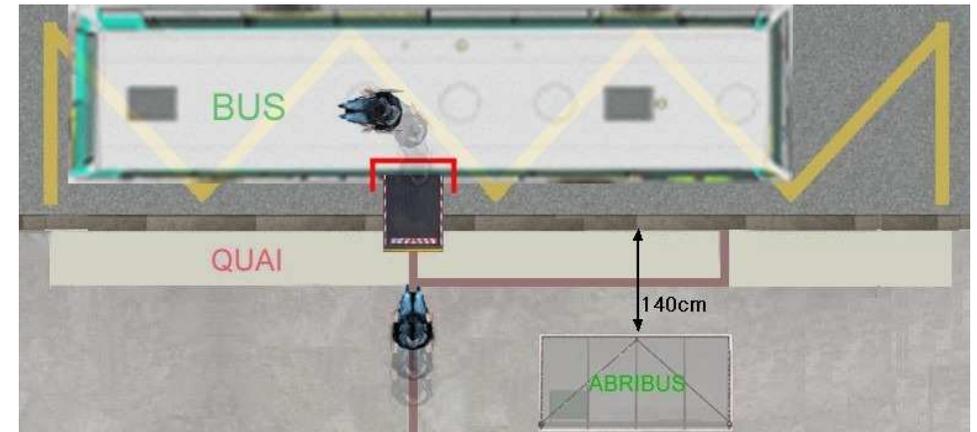
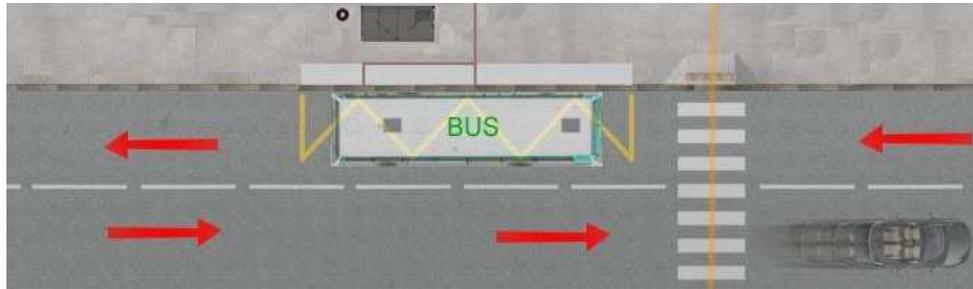
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre et gravier</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M40</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir d'élargir pour avoir un quai de 150cm</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de trottoir identifié• Absence de quai• Absence de bordure• Absence de traversée	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

