

J. VALLES

CODE ARRET : N°36

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME



Sommaire

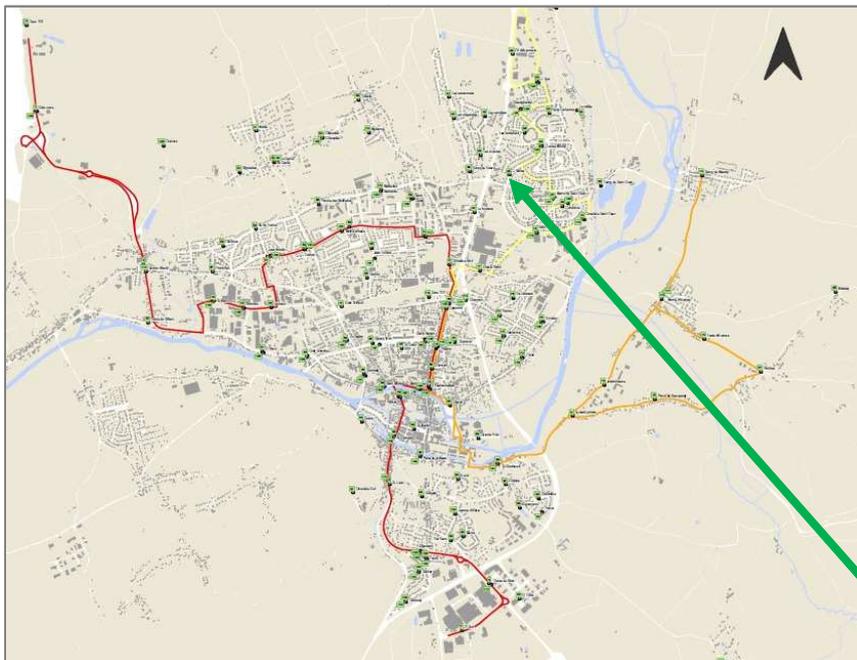
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°36
Nom de l'arrêt	J. Valles
Adresse (côté pair ou impair)	rue Louise Michel
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME 8.4%	NON CONFORME >2%

Le trottoir et le quai sont en pente et en dévers, prévoir de relocaliser l'arrêt ou de changer d'itinéraire, privilégier une rue sans déclivité.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur difficile à déterminer • Absence zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Déplacer l'arrêt et/ou repense l'itinéraire. • La déclivité de la rue ne permet pas d'aménager un arrêt accessible et de conserver la continuité du cheminement accessible.
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Avant • Equipement non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • En dévers • Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage

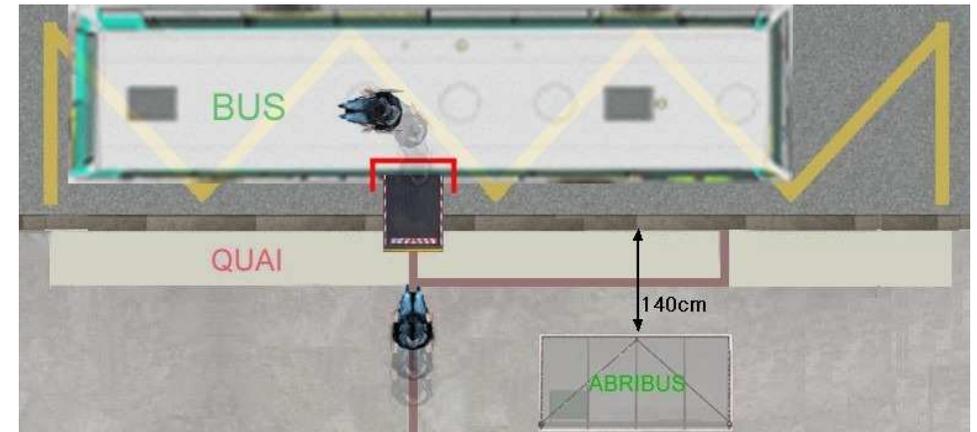
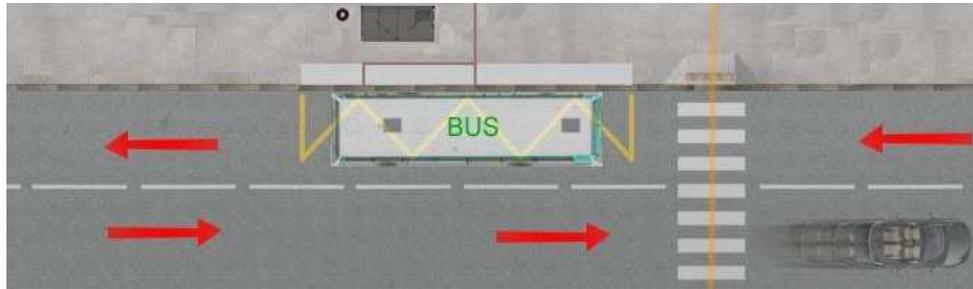
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p> <p>En pente et en dévers. Avec un ressaut pour accéder à l'abri</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Détérioré</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Rue en pente et en dévers
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M30 QUAI INACCESSIBLE</p>		<p>NON-CONFORME</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Déclivité de la rue et du quai• Coupure dans le cheminement• Impossibilité d'aménager un arrêt accessible	<ul style="list-style-type: none">• Changer d'itinéraire• Si conservé, réaliser l'aménagement pour mal voyant

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **INACCESSIBLE**.



Schémas Références :

