

ROUTE DE DANZE

CODE ARRET : N°38

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDÔME

Sommaire

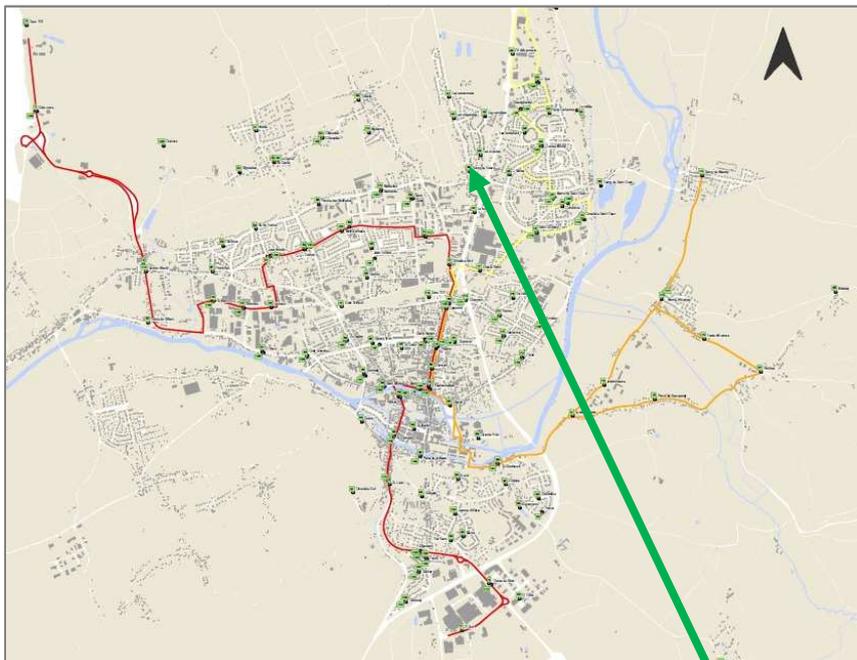
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°38
Nom de l'arrêt	Route de Danzé
Adresse (côté pair ou impair)	route de Danzé
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **7M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	NON-CONFORME 5.3%	NON-CONFORME >2%

La déclivité de la rue nécessite un gros réaménagement pour aménager un arrêt accessible sur cette rue. Etudier la possibilité d'aménager un trottoir d'accès au quai avec une pente de 4% et un palier tous les 10M. La déclivité est légèrement inférieure au début de la rue, cependant la proximité de l'intersection réduit les possibilités d'aménagement. Le quai devra être aménagé sans pente ni dévers.

Etudier les possibilités d'un nouvel itinéraire ou de déplacer l'arrêt à un endroit sans déclivité.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le échéant le réduire à 8M • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant est éloignée • Traversée après • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser la localisation de la traversée en amont de l'arrêt bus • Equiper les traversées avec les équipements conformes. • Pour la traversée après, prévoir deux bateaux, une bande de guidage et deux bandes podotactiles.

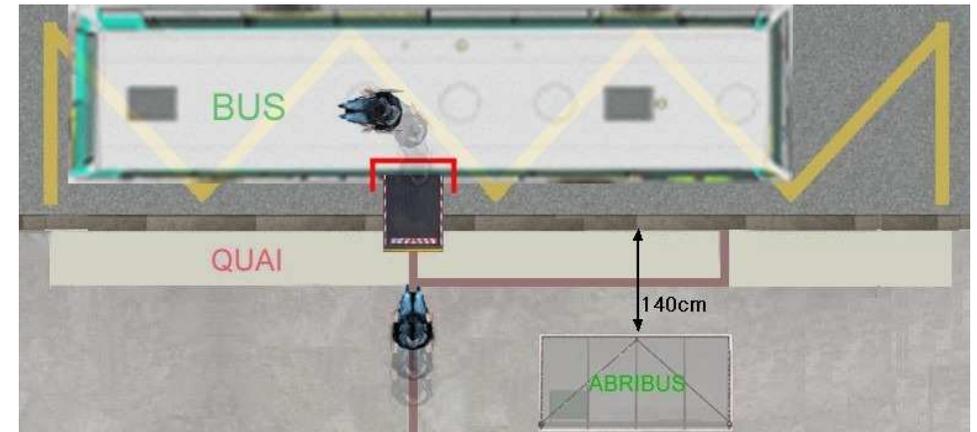
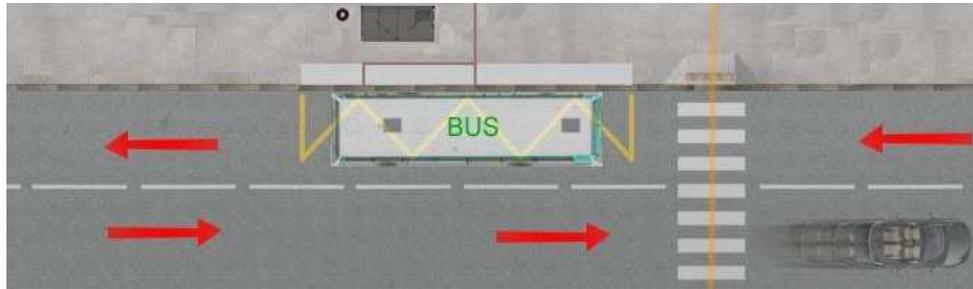
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Trottoir : 2M45 Rétrécissement : 78cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir de déplacer l'abri bus pour avoir un cheminement minimum de 140cm et un quai de 150cm minimum.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Abri bus dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Créer une circulation conforme et contraster les extrémités de l'arrêt bus.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Déclivité non-conforme sur la rue• Revêtement non-conforme	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir• Etudier la possibilité de changer la localisation ou l'itinéraire

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **CONFORTABLE**.



Schémas Références :

