

LES NUARDES

CODE ARRET : N°39

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

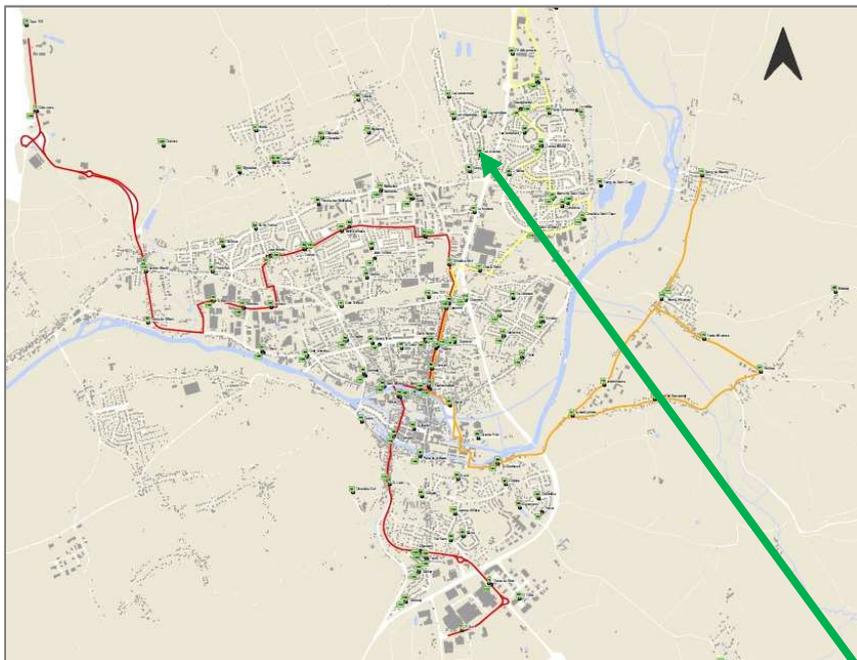
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°39
Nom de l'arrêt	Les Nuardes
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Nuardes
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	CréaBus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement • L'abri n'est pas parallèle au zébras, il est dos à la voie 		<ul style="list-style-type: none"> • La situation de l'arrêt et de la rue ne permet pas d'implanter l'abri bus face au zébras. • Prévoir d'aménager un palier au niveau de l'abri bus avec les formes de pente conformes pour circuler entre l'abri bus et le quai. • Sinon prévoir d'élargir le trottoir et d'implanter un poteau bus devant le zébra sur une longueur de 8M (nécessité de réaménager l'espace jardiné) • Rehausser le quai à 17cm • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 6M • Signalisation zébras 12M 		
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Localisation Avant • Equipements non-conformes • En dévers 		<ul style="list-style-type: none"> • Traversée en dévers NON-CONFORME • Prévoir deux bandes podotactiles et une bande de guidage

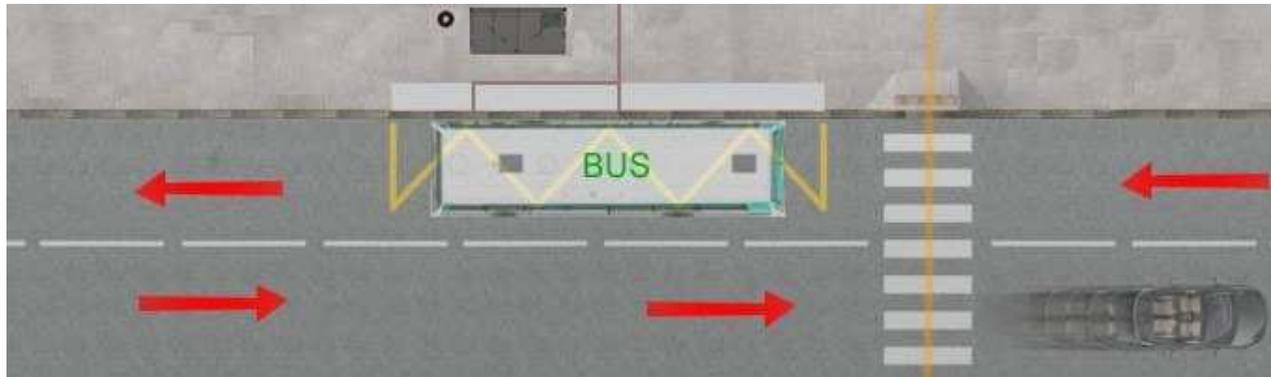
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p> <p>Supprimer pente et dévers à la zone d'attente de l'abri bus.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>1M40</p>		<p>CONFORME</p> <p>Prévoir un quai de 150cm de large minimum</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>RAS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Déclivité de la rue • Dévers • Différence de localisation du zébra et de l'abri bus • Traversée en dévers • Proximité d'une intersection • Proximité d'une entrée de parking privée (maison) • Coupure dans la continuité du cheminement accessible 	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'accessibilité de l'arrêt • Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **CONFORTABLE**.



Schémas Références :

