

LES CAMELIA

CODE ARRET : N°40

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

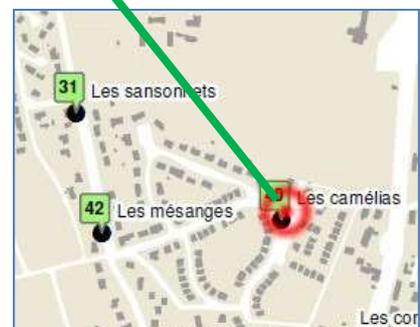
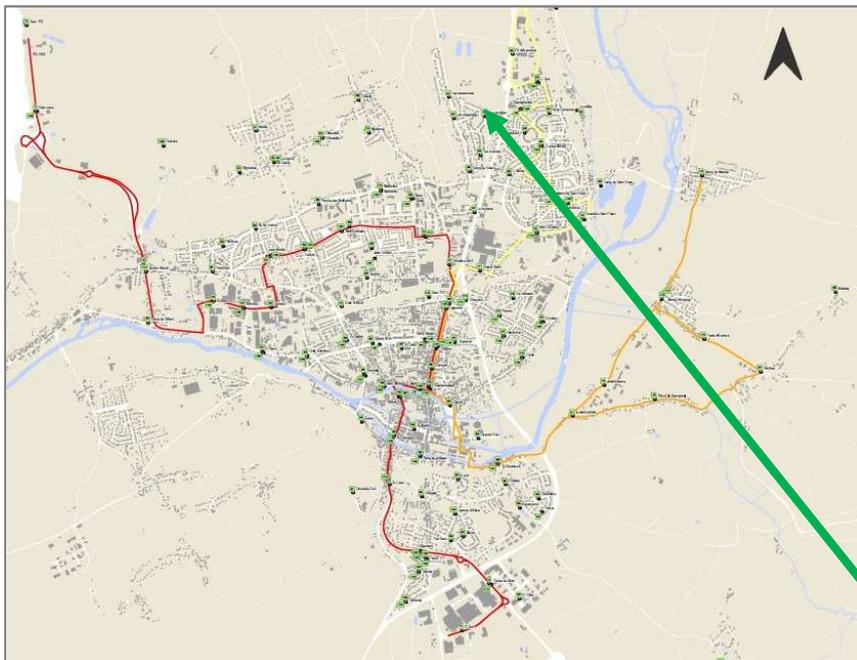
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°40
Nom de l'arrêt	Les Camélia
Adresse (côté pair ou impair)	rue des Camélias
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue



Type de voie : **DOUBLE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Le trottoir est séparé du quai, la largeur est conforme : 1M90. Le revêtement est détérioré sur une partie, prévoir de le reprendre.

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement • L'abri bus n'est pas accessible et aucun cheminement accessible n'est possible dans cette organisation. 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de déplacer l'abri bus sur l'espace de pelouse derrière • Créer un quai de 8M de long • Rehausser le quai à 17cm • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel) • Prévoir un cheminement de 140cm minimum et un quai de 150cm minimum.
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure normale • Hauteur 12cm • Le quai n'est pas identifié 		
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Traversée trop proche du quai • Equipements non-conforme 		<ul style="list-style-type: none"> • La traversée est identifié à la hauteur du quai, prévoir de la décaler au niveau des stationnements un peu avant et prévoir un cheminement conforme et sécuritaire pour garder une continuité. • Prévoir 1 bateau, 2 bandes podotactiles et une bande de guidage

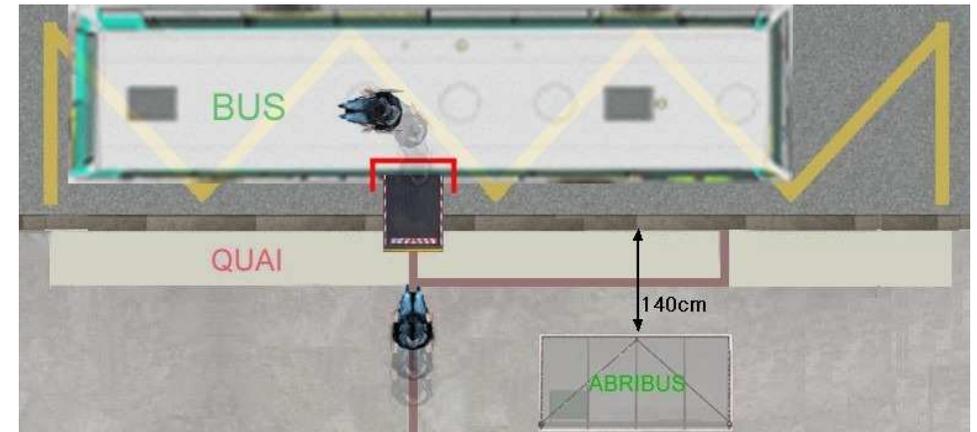
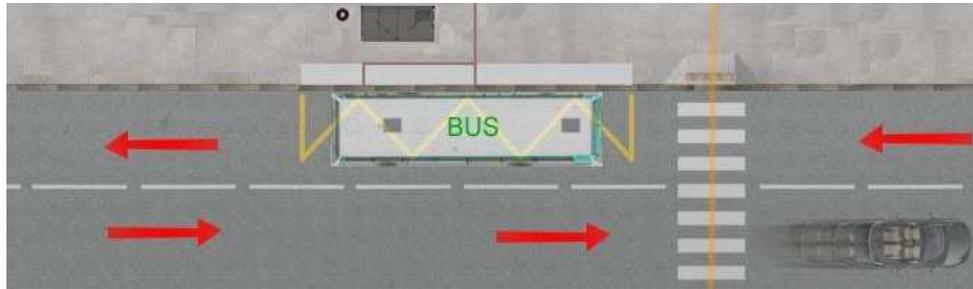
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Réaménagement total de l'arrêt • Prévoir un revêtement dur et uniforme pour le quai et ses accès
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<p>NON-CONFORME Réaménagement total de l'arrêt</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Absence de cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le mobilier

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de cheminement• Proximité de stationnements• Proximité d'une intersection• Le reste de la rue présente une déclivité	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

