

LA MOTTE

CODE ARRET : N°41

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME

Sommaire

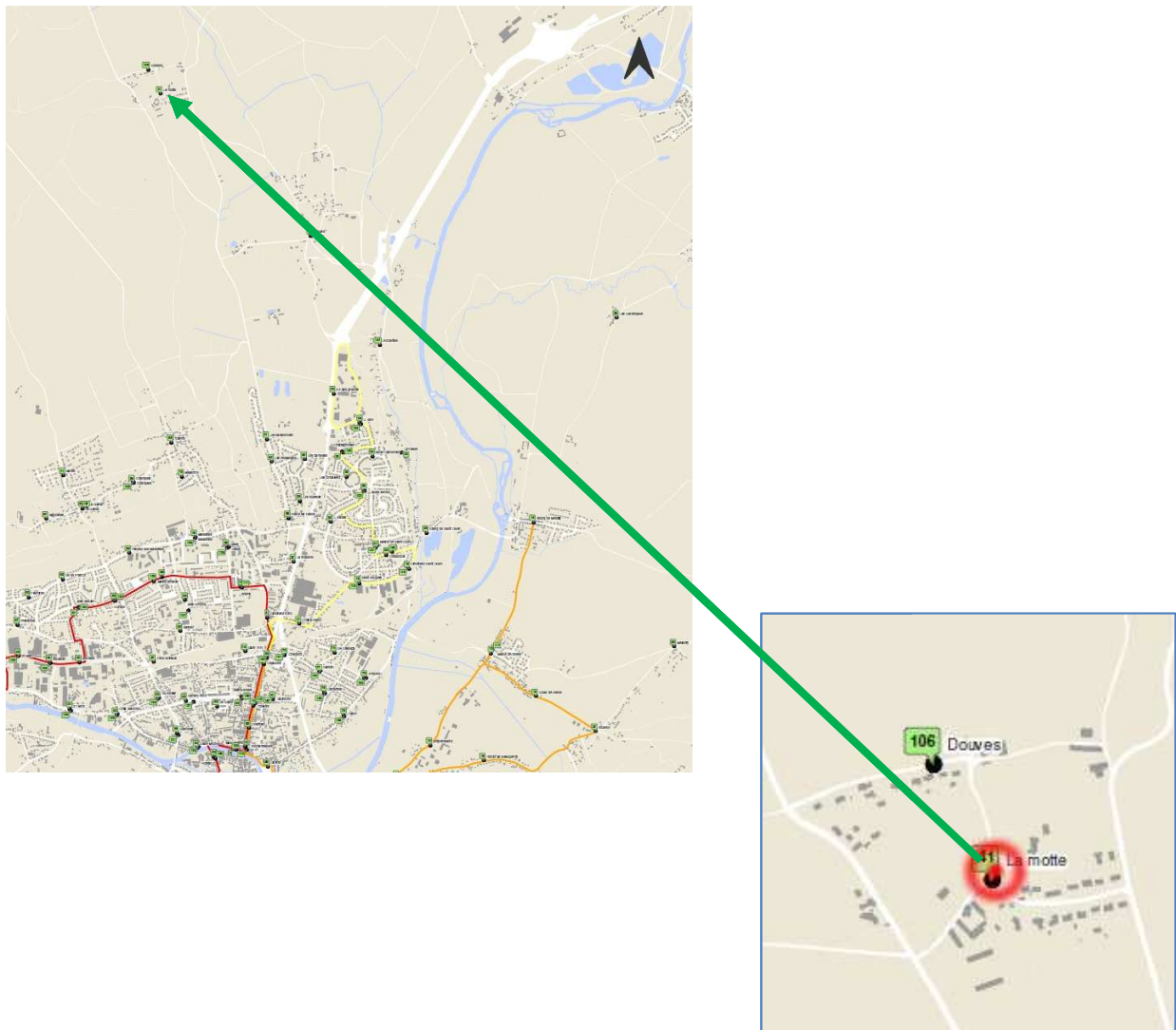
1. CONTEXTE : Fiche d'identité	3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel	5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité	7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°41
Nom de l'arrêt	La motte
Adresse (côté pair ou impair)	rue de la Chapelle
Direction (sens de circulation)	NORD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue







Type de voie : **1 VOIE SENS UNIQUE**
 Largeur de voie : **3M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'un trottoir de 140cm minimum • Aménager un quai de 8M, sur une largeur de 150cm et une hauteur de 17cm • Réaliser les formes de pente conformes pour accéder au quai • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir • Absence de traversée 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de créer éventuellement une traversée conforme en amont de l'arrêt de bus en continuité du futur cheminement

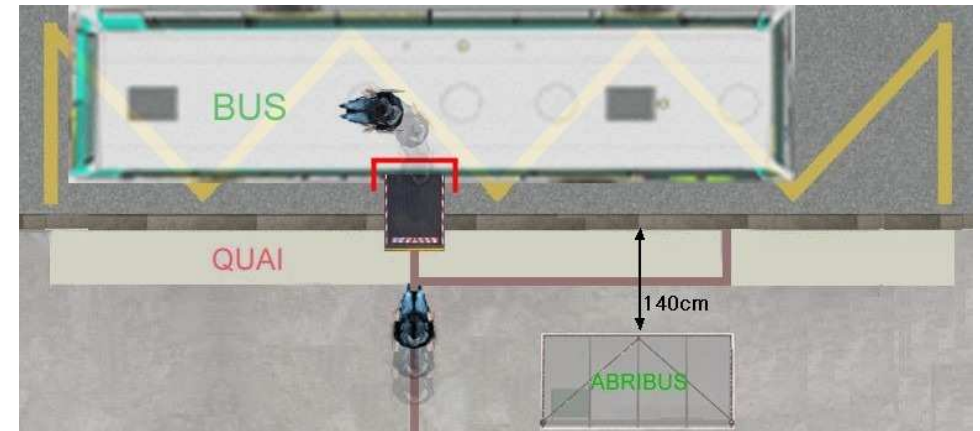
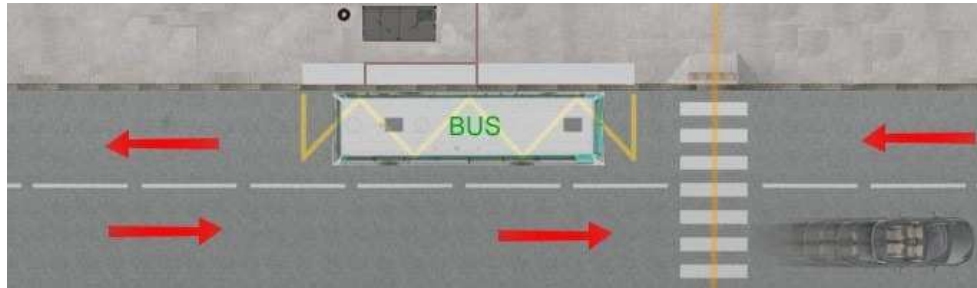
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus • Ressaut 		<p>CONFORME</p> <p>Conserver l'abri bus si lors du réaménagement les largeurs de circulation sont conformes. Dans le cas contraires implanter un poteau de bus.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<p>140cm minimum pour le cheminement 150cm minimum pour le quai</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Absence de trottoir</p>		<ul style="list-style-type: none"> • RAS

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITÉS</i>
<ul style="list-style-type: none">• Absence de trottoir• Absence de traversée• Absence de quai	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

