

LES MESANGES

CODE ARRET : N°42

FICHE D'ANALYSE ET DE SYNTHESE



AOUT 2012 _ VENDOME



Sommaire

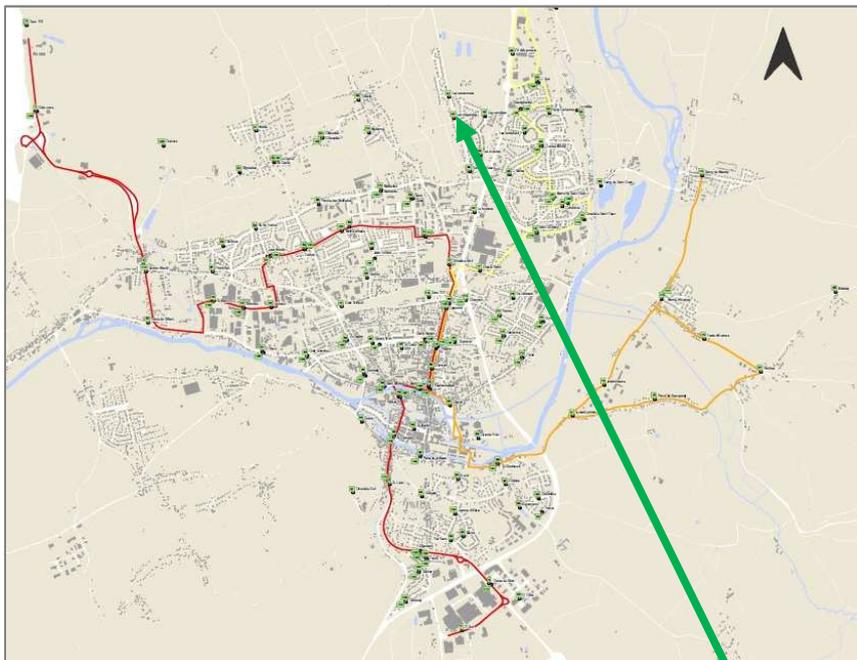
1. CONTEXTE : Fiche d'identité 3
2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel 5
3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité 7

1. CONTEXTE : Fiche d'identité

Informations générales de l'arrêt

CODE ID	N°42
Nom de l'arrêt	Les mésanges
Adresse (côté pair ou impair)	route de Danzé
Direction (sens de circulation)	SUD
Réseau	Créabus
Type de Bus	19 places

Localisation de l'arrêt de bus



Typologie de la rue

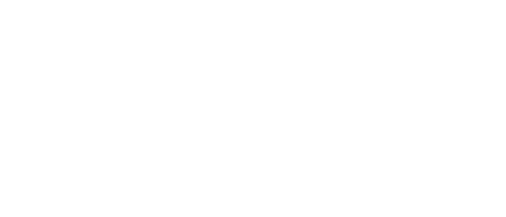


Type de voie : **DOULE SENS**
 Largeur de voie : **6M**

TOPOGRAPHIE de la rue et de l'arrêt de Bus	PENTE	DEVERS
	CONFORME	CONFORME

Les critères d'affichages pour l'information aux voyageurs seront détaillés dans une partie du SDAT.

2. DIAGNOSTIC : Analyse de l'état actuel

	Diagnostic	Illustrations	Conforme/ Non-conforme : Préconisations
<u>Implantation de l'arrêt</u>	<ul style="list-style-type: none"> • En alignement 		<ul style="list-style-type: none"> • CONFORME
<u>Quai</u> (signalisation, Bordure, Hauteur et Longueur de quai)	<ul style="list-style-type: none"> • Bordure biseautée • Hauteur 7cm • Longueur quai 15M • Signalisation zébras 		<ul style="list-style-type: none"> • Rehausser le quai à 17cm • La longueur du quai est conforme, le cas échéant le réduire à 8M • Prévoir un quai de 150cm minimum avec un cheminement de 140cm minimum • Prévoir la signalisation spécifique (voir schéma référentiel)
<u>Traversée à proximité</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée avant • Equipements non-conformes 		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir un bateau, une bande de guidage et deux bandes podotactiles

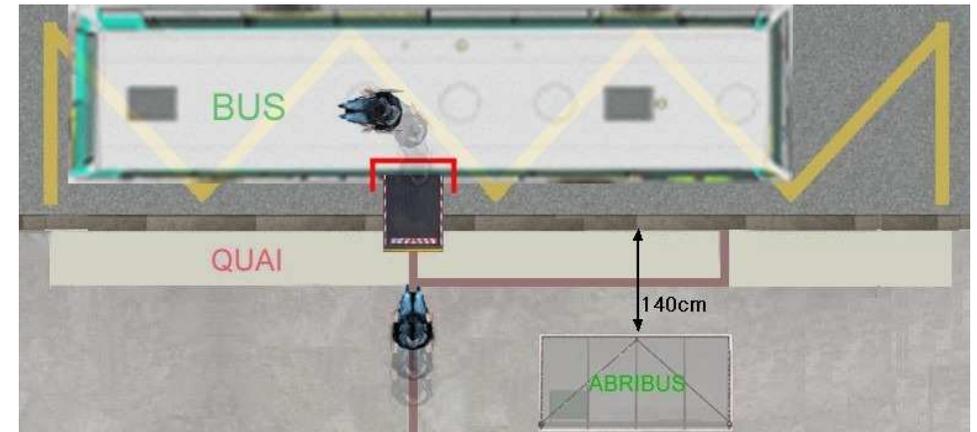
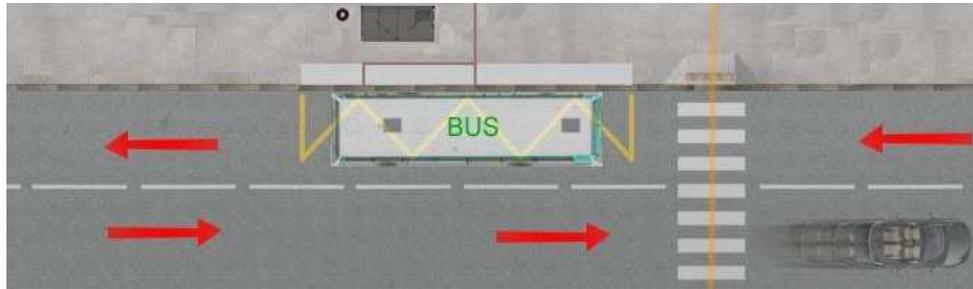
<p><u>Abri bus / Poteau</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Abri bus 		<p>CONFORME</p> <p>Cependant il ne permet pas d'avoir une circulation conforme. Supprimer les retours de l'abri bus ou le remplacer par un poteau. De plus le ressaut devra être supprimé.</p>
<p><u>Revêtement</u></p>	<p>Terre + ressaut</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le revêtement sur toute la longueur du quai • Créer des liaisons conformes entre le trottoir et le quai bus.
<p><u>Largeur de Circulation</u></p>	<p>2M25 Rétrécissements : 1M25 et 70cm</p>		<p>NON-CONFORME</p> <p>Prévoir de réorganiser l'arrêt pour avoir un quai de 150cm minimum et un cheminement de 140cm minimum.</p>
<p><u>Obstacle dans le cheminement</u></p>	<p>Candélabre et abri dans le cheminement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir de contraster le candélabre et l'abri bus.

3. SYNTHÈSE : Niveau d'Accessibilité

<i>CONTRAINTES</i>	<i>OPPORTUNITES</i>
<ul style="list-style-type: none">• Revêtement non-conforme• Mauvaise implantation de l'abri	<ul style="list-style-type: none">• Rendre entièrement accessible l'arrêt• Créer une liaison entre le quai et le trottoir

⇒ Le niveau d'accessibilité actuel de cet arrêt est **INACCESSIBLE**.

⇒ En prenant en compte les contraintes et les opportunités, le niveau d'accessibilité potentiel de cet arrêt serait **OPTIMAL**.



Schémas Références :

